

Or.272.1.7.2015.

Łódź, dnia 8 lipca 2015 roku

Zamawiający:
Powiat Łódzki Wschodni
reprezentowany przez
Zarząd Powiatu Łódzkiego Wschodniego
ul. Sienkiewicza 3
90-954 Łódź

Wyjaśnienie treści SIWZ

Zamawiający, działając zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. poz. 907 z późn. zm.), wyjaśnia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na „Przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 2930 E w gminie Tuszyn”.

Pytanie 1 :

Par. 3 pkt 4. „Wszystkie roboty budowlane należy wykonać przy pomocy własnego sprzętu i maszyn” – Czy zamawiający dopuszcza wykonanie częściowego zakresu robót przy pomocy podwykonawców lub usługodawców.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wykonanie częściowego zakresu robót przy pomocy podwykonawców. Oferent winien w swojej ofercie określić zakres prac jaki zostanie zlecony podwykonawcom (§9 ust. 1 projektu umowy stanowiącej integralną część SIWZ).

Pytanie 2 :

Proszę o dołączenie dokumentacji geotechnicznej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada dokumentacji geotechnicznej.

Pytanie 3 :

Zgodnie z dokumentacją budowlaną zaprojektowano warstwę wyrównawczą o grubości 3 cm z mieszanki asfaltobetonowej AC 22 P, zgodnie z Polską Normą oraz doświadczeniem budowlanym prawidłowe zagęszczenie mieszanki o uziarnieniu 22 mm jest możliwe przy 2,5 krotnej grubości nadziarna, czyli 55 mm. Nie jest możliwe prawidłowe wykonanie wyrównania o grubości 3 cm mieszanką o uziarnieniu 22 mm. Czy Zamawiający akceptuje zmianę mieszanki asfaltobetonowej na wyrównaniu na AC 11 W?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę mieszanki asfaltobetonowej na wyrównaniu na AC11W.

Pytanie 4 :

Prosimy o dodanie STWiOR dla warstwy wyrównawczej z asfaltobetonu.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza STWiOR dla warstwy wyrównawczej z asfaltobetonu. **Do pobrania ze strony BIP -**
<http://lodzkiwschodni.samorzady.pl/?a=12722>

Pytanie 5 :

Czy Zamawiający posiada zezwolenie na wycinkę drzew?

Odpowiedź:

Zamawiający posiada zezwolenie na wycinkę drzew.

Pytanie 6 :

Czy materiał z wycinki drzew jest własnością wykonawcy. Jeśli nie to proszę o podanie komu i gdzie należy przekazać materiał.

Odpowiedź:

Materiał z wycinki drzew jest własnością Zamawiającego. Miejsce przekazania materiału zostanie wskazane przy przekazaniu placu budowy, na terenie gminy Tuszyń.

Pytanie 7 :

Czy opłaty za wycinkę drzew są po stronie Wykonawcy?

Odpowiedź:

Wykonawca nie ponosi opłat administracyjnych za wycinkę drzew.

Pytanie 8 :

Prosimy o potwierdzenie czy Zamawiający dysponuje wszelkimi decyzjami i uzgodnieniami niezbędnymi do realizacji zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza posiadanie wszystkich wymaganych decyzji administracyjnych i aktualnych uzgodnień dla przedmiotu zamówienia za wyjątkiem tych, które leżą po stronie Wykonawcy (np. uzgodnienia projektu czasowej organizacji ruchu) - §3 ust.5 punkt 4 SIWZ.

Pytanie 9 :

W przypadku nieaktualnych uzgodnień prosimy o potwierdzenie, że prolongata jest po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada tylko aktualne uzgodnienia.

Pytanie 10 :

Prosimy o podanie hierarchii dokumentów, (w przypadku rozbieżności pomiędzy – opisem technicznym, częścią rysunkową i SST, przedmiarem) w celu dokładnego zweryfikowania zakresu robót do wykonania.

Odpowiedź:

Tak jak wskazano w §3 ust. 6 SIWZ, hierarchia dokumentów jest następująca: projekt budowlany/uproszczony/, opis przedmiotu zamówienia, STWiOR. **Załączony przedmiar robót ma charakter pomocniczy dla ułatwienia zidentyfikowania podstawowych robót oraz ich wielkości.**

Pytanie 11:

Prosimy o podanie hierarchii dokumentów (SIWZ, Przedmiar robót, STWiORB, dokumentacja techniczna).

Odpowiedź:

Tak jak wskazano w §3 ust. 6 SIWZ, hierarchia dokumentów jest następująca: projekt budowlany/uproszczony/, opis przedmiotu zamówienia, STWiOR. **Załączony przedmiar robót ma charakter pomocniczy dla ułatwienia zidentyfikowania podstawowych robót oraz ich wielkości.**

Pytanie 12:

Prosimy o wskazanie, które materiały z rozbiórki będą stanowiły własność Zamawiającego i gdzie należy je przekazać ?

Odpowiedź:

Wszystkie materiały z rozbiórki stanowią własność Zamawiającego i miejsce ich składowania zostanie ustalone przy przekazaniu placu budowy w uzgodnieniu z inspektorem nadzoru inwestorskiego. W ofercie należy uwzględnić transport materiałów z rozbiórki na odległość 5 km.

Pytanie 13:

Czy zamawiający zezwoli na całkowite zamknięcie odcinka drogi na czas wykonania nawierzchni warstwy ścieralnej?

Odpowiedź:

Sposób prowadzenia robót i wprowadzonych utrudnień w ruchu będzie wynikał z wykonanego przez Wykonawcę i uzgodnionego projektu czasowej organizacji ruchu. Jeżeli Wykonawca zastosuje technologię prowadzenia robót wymagającą całkowitego zamknięcia drogi na czas wykonania nawierzchni warstwy ścieralnej i będzie ona zgodna z uzgodnionym projektem czasowej organizacji ruchu, Zamawiający wyrazi zgodę na całkowite zamknięcie odcinka drogi na czas wykonywania nawierzchni warstwy ścieralnej.

Pytanie 14:

Czy zamawiający posiada aktualny i zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada aktualnego zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu. Wykonanie i uzgodnienie projektu czasowej organizacji ruchu wymienione jest w opisie przedmiotu zamówienia do wykonania przez Wykonawcę (§3 ust. 5 pkt. 4 SIWZ).

Pytanie 15:

Prosimy o potwierdzenie, że zakres robót obejmuje ul. Ludową od miejscowości Nowa Wieś przez miejscowość Mąkoszyn w kierunku miejscowości Wodzinek. Prosimy o zamieszczenie planu orientacyjnego z zaznaczeniem odcinka na mapie.

Odpowiedź:

Zakres prac objętych niniejszym przetargiem obejmuje ul. Ludową od granicy gminy Tuszyn (powiat łódzki wschodni) z gminą Grabica (powiat piotrkowski) przez wieś Mąkoszyn w kierunku wsi Wodzinek. Miejscowość Nowa Wieś nie występuje na terenie gminy Tuszyn w powiecie łódzkim wschodnim. Załączamy mapę orientacyjną z zaznaczonym odcinkiem planowanym do przebudowy, **do pobrania ze strony BIP - <http://lodzkiwschodni.samorzady.pl/?a=12722>**

Pytanie 16:

Prosimy o informację czy należy wykonać włączenia z masy na w km 5+250 i 5+380 , z przedmiaru wynika, że ilość jest bez włączeń, w przypadku wykonywania , proszę o doliczenie ilości w przedmiarach.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wykonania włączeń z masy w km 5+250 i 5+380.

Pytanie 17:

Prosimy o weryfikację ilości zjazdów z destruktu, wg oferenta zjazdów jest ok. 2 razy więcej.

Odpowiedź:

Przy wykonywaniu zjazdów należy kierować się ilością zjazdów wynikającą z uproszczonej dokumentacji projektowej.

Pytanie 18 :

Przy pikiecie 4+500 pod zjazdem widnieją dwa przepusty, jeden w kolorze czarnym drugi niebieskim. Czy należy wykonać dwa przepusty.

Odpowiedź:

Przy pikiecie 4+500 należy pod zjazdem wykonać 1 przepust. Widoczne dwa przepusty wynikają z błędów odczytu wykonanego skanu dokumentacji. Generalnie pod jednym zjazdem planowany jest jeden przepust.

Pytanie 19 :

Dlaczego jedne przepusty są rysowane kolorem czarnym a drugie niebieskim. Czy ma to jakieś znaczenie.

Odpowiedź:

Zamawiający w wersji papierowej uproszczonej dokumentacji projektowej nie posiada przepustów rysowanych dwoma kolorami. Widoczne w wersji elektronicznej zróżnicowanie kolorów nie ma żadnego znaczenia i wynika z błędów odczytu wykonanego skanu dokumentacji.

Pytanie 20 :

Miedzy pikietami 4+800 – 4+900 i 4+100 – 4+200 widnieją dwa przepusty w poprzek remontowanej drogi. Czy należy je wykonać. Jeżeli tak to jaką mają długość.

Odpowiedź:

Dwa przepusty pod drogą między pikietami 4+800 - 4+900 i 4+100 - 4+200 nie wchodzą w zakres przedmiotu zamówienia.

Pytanie 21 :

Między pikietami 5+200-5+300 i 5+300-5+400 widnieją dwa przepusty pod jezdnią asfaltową drogi dojazdowej. Brak ich w przedmiarze. Czy należy je wykonać. Jeżeli tak to jaką mają średnicę i jaka długość.

Odpowiedź:

Dwa przepusty pod jezdnią asfaltową drogi dojazdowej między pikietami 5+200 - 5+300 i 5+300 -5+400 nie wchodzą w zakres przedmiotu zamówienia.

Pytanie 22 :

Czy dwa przepusty przy przystankach PKS mają długość po 13 mb.

Odpowiedź:

Przepusty przy przystankach PKS mają długość po 13 mb.

Pytanie 23 :

Jakie rury należy zamontować na przepustach gładkie czy karbowane.

Odpowiedź:

Zamawiający nie narzuca Oferentom rodzaju rur na przepustach.

Pytanie 24 :

Jakie rury należy wbudować kielichowe czy bosc.

Odpowiedź:

Zamawiający nie narzuca Oferentom sposobu ani technologii łączenia rur. Należy zastosować elementy powszechnie dostępne, dopuszczone do stosowania w budownictwie.

Pytanie 25 :

Według przedmiaru wszystkie drzewa do wycinki znajdują się w przedziale średnic 36-45cm. Natomiast wg. zamieszczonych rysunków przedziały przedstawiają się następująco, śr. 36-45 2szt, śr.46-55 3szt, śr.56-65 7szt, śr.66-75 12szt, śr.76-85 4szt, śr.86-95 3szt, śr. 96cm 1szt. Prosimy o zmianę przedmiaru.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza decyzję Burmistrza Miasta Tuszyna z dnia 06.07.2015 r. znak. ZDiZ-3131.200.2015 zezwalającą na wycinkę drzew, z wyszczególnionymi obwodami drzew celem uszczegółowienia przedziału średnic, do pobrania ze strony BIP - <http://lodzkiwschodni.samorzady.pl/?a=12722>

Pytanie 26 :

Prosimy o potwierdzenie, że na ławy pod krawężniki należy zastosować beton klasy C8/10 (według przedmiaru) a nie wyższej.

Odpowiedź:

Potwierdzamy zastosowanie betonu klasy C8/10 na ławy pod krawężniki.

Pytanie 27 :

Według projektu org. ruchu jest 20 szt. znaków, natomiast w odpowiedziach podano 19 szt. Jaką ilość należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź:

Obowiązuje ilość znaków wynikająca z dokumentacji. Należy uwzględnić 20 szt. znaków.

Pytanie 28 :

Czy zamawiający posiada decyzję administracyjną na wycinkę drzew?

Odpowiedź:

Zamawiający posiada decyzję administracyjną na wycinkę drzew.

Pytanie 29 :

Czy zamawiający wyrazi zgodę na zamianę wszystkich utwardzeń nawierzchni destruktem bitumicznym na kruszywo łamane? Pragniemy nadmienić, że destruk bitumiczny nie jest materiałem ogólnie dostępnym na rynku, gdyż w większości przypadków po frezowaniu staje się on własnością zamawiającego, a nie wykonawcy. W związku z tym właściwie nie można tego materiału kupić na wolnym rynku, gdyż nie jest on na nim dostępny. Konieczność stosowania destruktu znacznie ogranicza konkurencyjność poszczególnych podmiotów i zawęża potencjalną grupę oferentów zainteresowanych tym postępowaniem, gdyż konieczność używania granulatu asfaltowego daje szansę na wygranie w/w przetargu tylko tym podmiotom, które posiadają zapasy destruktu pozwalające na zrealizowanie tej inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający preferuje wykonanie utwardzeń pobocza i zjazdów destruktem bitumicznym. Jednakże z uwagi na podniesiony przez oferenta problem dotyczący ograniczenia konkurencyjności poszczególnych podmiotów i zawężenia potencjalnej grupy oferentów przedmiotowym postępowaniem, dopuszcza zmianę utwardzenia zjazdów na kruszywo łamane o odpowiednim uziarnieniu pod warunkiem wykonania wymaganego zagęszczenia. W tej sytuacji dopuszcza wykorzystanie do utwardzenia pobocza

Powiat Łódzki Wschodni
Siedziba 90-954 Łódź, ul. Sienkiewicza 3
tel. (0 – 42) 633 – 71 – 91
fax (0 – 42) 632 – 93 – 11

materiału uzyskanego z frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej z przebudowywanego odcinka drogi 2930E stanowiącego własność zamawiającego.

Z-ca Przewodniczącego Komisji Przetargowej

.....*E. Redmann*.....
(Ewa Redmann)