

PROJEKT DROGOWY

**Przebudowa dróg powiatowych nr 1151E i 2913E
w miejscowości Wiączyń w gminie Nowosolna**

Adres inwestycji: działka nr 39/3 i 39/4
w Wiączyńiu Dolnym gm. Nowosolna

Inwestor: Powiat Łódzki Wschodni
Łódź, ul. Sienkiewicza 3

Projektant: Jarosław Graczyk
97-300 Piotrków Tryb. ul. Targowa 10d m. 15
uprawnienia GP.IV.7342/146/92

PROJEKTANT
Jarosław GRACZYK
upr. wyl. i proj. w zsk. drog. i naw. lotnisk
Nr GP.IV.7342/146/92 tel. 721505593

sierpień 2015

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Decyzja – pozwolenie wodnoprawne znak RGRiOŚ. 6341.42.2015.CK
5. Uzgodnienia:
 - a) Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
 - b) PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź Miasto
 - c) Gmina Nowosolna – Zakład Gospodarki Komunalnej
 - d) Mazowiecka spółka Gazownicza – zakład Gazowniczy Łódź
 - e) Telekomunikacja Polska S.a
6. Rysunki:
 - Rys. nr 1b – Zagospodarowanie terenu droga 1151E
 - Rys. nr 1c – Zagospodarowanie terenu droga 2913E
 - Rys. nr 2a – Przekroje normalne
 - Rys. nr 3b – Przekrój konstrukcyjny chodnika
 - Rys. nr 3e – Ścianka czołowa przepustu
 - Rys. nr 3f – Przepust rurowy
 - Rys. nr 3g – Studzienka ściekowa
 - Rys. nr 3h – Zjazd przez chodnik
 - Rys. nr 3i – Szczegół wjazdu gospodarczego
 - Rys. nr 3j – Stalowe poręczce ochronne

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- wizja lokalna
- projekt drogowy chodnika przy drodze powiatowej nr 1151E i nr 2913E w miejscowości Wiączyń w gminie Nowosolna wraz z zjazdami z czerwca 2013r.
- przepisy i normy branżowe
- rozporządzenie ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430 ze zm.)

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa fragmentu ciągu dróg powiatowych obejmujący dokumentację techniczną budowy chodników na odcinku drogi powiatowej nr 1151E długości ok. 200 mb i na odcinku drogi powiatowej nr 2913E długości ok. 36 mb wraz z oczyszczeniem i umocnieniem rowów przydrożnych na odcinkach wzdłuż chodników i zjazdów w ciągach chodników.

3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- a. w drodze powiatowej nr 1151E
 - budowę jednostronnego chodnika na odcinku drogi od km 1+375,00 do km 1+575,56
 - oczyszczenie koryta rowu przydrożnego oraz umocnienie ażurowymi płytami betonowymi skarpy rowu od strony chodnika na odcinku od km 1+405,00 do km 1+ 575,56
 - wykonanie dwóch wpustów ulicznych na typowych studzienkach wpustowych z przykanalikami do rowu oraz umocnieniem przeciwskarpy w osi wylotów
 - przebudowę trzech zjazdów na posesje z przepustami $\varnothing 800$ w osi rowu
 - zamocowanie bariery ochronnej na krawędzi chodnika
- b. w drodze powiatowej nr 2913E
 - budowę jednostronnego chodnika na odcinku drogi od km 0+418,20 do km 0+453,80
 - oczyszczenie koryta rowu przydrożnego oraz umocnienie ażurowymi płytami betonowymi skarpy rowu od strony chodnika na odcinku od km 0+422 do km 0+454, w tym wykonanie ścianki czołowej na wlocie istniejącego przepustu pod drogą
 - zamocowanie bariery ochronnej na krawędzi chodnika

4. Stan istniejący

W stanie obecnym na objętych projektem odcinkach dróg powiatowych nie ma chodników, piesi poruszają się poboczami zlokalizowanymi pomiędzy krawędzią jezdni i krawędzią rowów. W obszarze opracowania w drodze nr 1151E znajdują się napowietrzna i kablowe linie energetyczna i kablowe sieci telekomunikacyjne, a w drodze nr 2913E przyłącze gazowe i napowietrzna linia telekomunikacyjna. Do posesji prowadzą zjazdy o nawierzchni utwardzonej wyposażone w przepusty o różnej średnicy.

5. Rozwiązania projektowe

W ciągach dróg powiatowych przewidziano budowę lewostronnych chodników o szerokości 2,00m z miejscowymi zwężeniami. od strony jezdni krawężniki typu lekkiego 15×30×100 osadzone na ławie betonowej z oporem z betonu B-10 od strony rowu obrzeże betonowe 6×20×100. Konstrukcja ciągów pieszych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej prostej grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm,
- warstwa odcinająca z gruntu przepuszczalnego (piaski drobnoziarniste) 0 wp>25-30, grubości 12 cm

- 5.1. Na projektowanym odcinku drogi nr 1151E przewidziano:
 - szerokość chodnika 2,00-1,50 m
 - przekrój poprzeczny jednostronny o spadku 1% w stronę jezdni
- 5.2. Na projektowanym odcinku drogi nr 2913E przewidziano:
 - szerokość chodnika 1,50 m
 - przekrój poprzeczny jednostronny ze spadkiem w stronę rowu
- 5.3. Zaprojektowano przebudowę zjazdów na odcinku drogi nr 1151E o szerokości 3,00 m i 5,00 m z zastosowaniem konstrukcji:
 - warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 4 cm,
 - podbudowa z tłucznia kamiennego stabilizowana mechanicznie grubości 15 cm,
 - warstwa odcinająca z gruntu przepuszczalnego (piaski drobnoziarniste) 0 wp>25-30, grubości 10 cm,
 - pod zjazdami w osi rowu umieścić przepusty betonowe ø800 z czołami ściętymi zakończonymi kołnierzem
- 5.4. Wzdłuż chodników na odcinkach przylegania do rowów należy zastosować stalowe poręcze ochronne U 12a lub podobne na długości odpowiednia 178,00 mb i 36,00 mb tuż za obrzeżem chodnika aby zabezpieczyć ruch pieszy przy głębokich rowach.
- 5.5. Szczelinę pomiędzy krawężnikiem a jezdnią należy wypełnić masą bitumiczną w celu odciążenia dopływu wody opadowej do konstrukcji drogi i chodnika.

6. Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie chodników powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do rowów przydrożnych.

7. Roboty ziemne

Całość robót ziemnych należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-2205 roboty ziemne, wymagania i badania.

Uwaga: w pobliżu urządzeń podziemnych roboty ziemne prowadzić ręcznie

8. Zieleń

Po zakończeniu oczyszczania i umocnienia rowów skarpy rowów obsiać trawą.

9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

W rejonie skrzyżowania z ul. Malowniczą należy obniżyć krawężnik do wysokości 2 cm nad jezdnią na szerokości przewidywanego przejścia dla pieszych.

PROJEKTANT
Jarosław GRACZYK
upr. wyk. i proj. w zask. dróg i naw. lotnisk
MF-GP.IV.7342/146/92; tel. 721503593