

DZIAŁ II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA / UMOWA GENERALNA UBEZPIECZENIA

Rozdział 1. UMOWA GENERALNA UBEZPIECZENIA

UWAGA: ZAPISY NINIEJSZEGO DZIAŁU SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA PO ROZSTRZYGNIĘCIU POSTĘPOWANIA PRZETARGOWEGO STANOWIĆ BĘDĄ ZAŁĄCZNIKI DO UMÓW O WYKONANIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO JAKO UMOWA GENERALNA UBEZPIECZENIA.

UBEZPIECZYCIEL: *(wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą)*

SEKCJA I POSTANOWIENIA WSPÓLNE

1. UBEZPIECZAJĄCY:
 - 1.1. Powiat Łódzki Wschodni, ul. Sienkiewicza 3, 90-954 Łódź, NIP: 725-18-38-572, REGON: 472057649
2. UBEZPIECZONY:
 - 2.1. Powiat Łódzki Wschodni, ul. Sienkiewicza 3, 90-954 Łódź, NIP: 725-18-38-572, REGON: 472057649 wraz z jednostkami organizacyjnymi:
 - 2.1.1. Starostwo Powiatowe w Łodzi, ul. Sienkiewicza 3, 90-954 Łódź, NIP: 725-17-17-093, REGON: 472058130;
 - 2.1.2. Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej dla Powiatu Łódzkiego Wschodniego, ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź, NIP: 725-202-88-69, REGON: 100918077;
 - 2.1.3. Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie w Łodzi, Al. Piłsudskiego 133d, 92-318 Łódź, REGON: 472219069, NIP: 728-23-82-535;
 - 2.1.4. Dom Pomocy Społecznej w Wiśniowej Górze, ul. Tuszyńska 56, 95-020 Wiśniowa Góra, NIP: 728-21-01-128, REGON: 000295604;
 - 2.1.5. Dom Pomocy Społecznej w Lisowicach, Lisowice 13, 95-040 Koluszki, NIP: 773-10-67-376, REGON: 00313584;
 - 2.1.6. Powiatowy Urząd Pracy Łódź – Wschód, ul. Częstochowska 40/52, 93-121 Łódź, NIP: 728-23-12-256, REGON: 472297833;
 - 2.1.7. I Liceum Ogólnokształcące im. H. Sienkiewicza w Koluszkach, ul. Kościuszki 16, 95-040 Koluszki, NIP: 773-11-91-969, REGON: 000233595;
 - 2.1.8. Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych Nr 1 w Koluszkach, ul. Wigury 2, 95-040 Koluszki, NIP: 773-11-93-431, REGON: 000179973;
 - 2.1.9. Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych Nr 2 w Koluszkach 95-040 Koluszki, ul. Budowlanych 8, 95-040 Koluszki, NIP: 773-20-82-478, REGON: 000781115;
 - 2.1.10. Zespół Szkół Ogólnokształcących w Tuszynie, ul. Żeromskiego 31, 95-080 Tuszyn, NIP: 771-16-88-661, REGON: 590371831;
 - 2.1.11. Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy w Koluszkach, ul. Budowlanych 8, 95-040 Koluszki, NIP: 773-16-56-836, REGON: 000195370;
 - 2.1.12. Poradnia Psychologiczno-Pedagogiczna w Koluszkach, ul. Korczaka 5, 95-040 Koluszki, NIP: 833-13-20-694, REGON: 001045855;
 - 2.2. inne podmioty
3. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE WARUNKÓW UMOWY GENERALNEJ UBEZPIECZENIA
 - 3.1. Wszelkie postanowienia zawarte w Umowie Generalnej Ubezpieczenia będą miały pierwszeństwo przed postanowieniami właściwych ogólnych warunków ubezpieczenia, z zastrzeżeniem zapisów pkt. 3.2. Zapisy ogólnych warunków ubezpieczenia wyłączające lub ograniczające zakres opisany w niniejszej Umowie Generalnej Ubezpieczenia nie mają zastosowania.
 - 3.2. Zakres ochrony ubezpieczeniowej określony w Umowie Generalnej Ubezpieczenia określa minimalny wymagany zakres ubezpieczenia. Jeżeli w ogólnych warunkach ubezpieczenia, które będą miały zastosowanie w poszczególnych okresach ubezpieczenia znajdują się postanowienia korzystniejsze dla Ubezpieczonego, to w takim zakresie zastępują one postanowienia określone w Umowie Generalnej Ubezpieczenia.

- 3.3. W zakresie nieuregulowanym w postanowieniach Umowy Generalnej Ubezpieczenia będą miały zastosowanie uregulowania wynikające z powszechnie obowiązujących przepisów prawa i właściwych dla danej sekcji Umowy Generalnej Ubezpieczenia ogólnych warunków ubezpieczenia.
- 3.4. W przypadku, kiedy ogólne warunki ubezpieczenia są odmienne od powszechnie obowiązujących przepisów prawa, pierwszeństwo stosowania będą miały zapisy korzystniejsze dla Ubezpieczonego.
4. **POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE CZASU OBOWIĄZYWANIA UMOWY GENERALNEJ UBEZPIECZENIA**
- 4.1. Ubezpieczyciel udziela ochrony ubezpieczeniowej od 01.01.2016 r. do 31.12.2018 r. Umowa Generalna Ubezpieczenia będzie realizowana w trzech rocznych okresach ubezpieczenia, w ramach których będą obowiązywały corocznie ustanawiane sumy ubezpieczenia i corocznie odnawiane limity.
5. **POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE SUM UBEZPIECZENIA, SUMY GWARANCYJNEJ I LIMITÓW**
- 5.1. Sumy ubezpieczenia i sumy gwarancyjne oraz limity odpowiedzialności ustalone dla poszczególnych postanowień Umowy Generalnej Ubezpieczenia stanowią górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela w każdym rocznym okresie ubezpieczenia.
6. **POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE SKŁADKI**
- 6.1. Płatność składki z tytułu zawartych umów ubezpieczenia pojazdów odbędzie się jednorazowo w terminie 14 dni od daty rozpoczęcia odpowiedzialności Ubezpieczyciela.
- 6.2. Składka wynikające z doubezpieczeń i ubezpieczeń krótkoterminowych naliczana będzie zgodnie z zasadą *pro rata temporis*.
- 6.3. Zapłata składki wynikającej z doubezpieczeń i ubezpieczeń krótkoterminowych nastąpi w terminie 14 dni od daty wystawienia dokumentu potwierdzającego ochronę ubezpieczeniową.
- 6.4. Zapłata składki wynikającej z ubezpieczenia pojazdów zakupionych w trakcie roku ubezpieczeniowego nastąpi w terminie 14 dni od daty wystawienia dokumentu potwierdzającego ochronę ubezpieczeniową.
- 6.5. Ubezpieczycielowi przysługuje składka za cały okres udzielanej ochrony. Brak zapłaty składki nie może być podstawą do wypowiedzenia umowy ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym. W przypadku niezapłacenia składki w wyznaczonym terminie Ubezpieczyciel powiadomi Brokera i wezwie Zamawiającego do zapłaty należnej składki.
- 6.6. Za datę zapłaty składki uważa się datę złożenia zlecenia zapłaty w banku na właściwy rachunek Ubezpieczyciela, pod warunkiem, że na rachunku Ubezpieczającego znajdowała się wystarczająca ilość środków.
- 6.7. Ubezpieczyciel nie będzie stosował składek minimalnych.
- 6.8. Dla zakresu ochrony, sum ubezpieczenia i limitów odpowiedzialności w ubezpieczeniach objętych Umową Generalną Ubezpieczenia i w czasie jej obowiązywania Ubezpieczyciel gwarantuje niezmiennosć stóp składek określonych w ofercie.
- 6.9. Ubezpieczyciel nie będzie potrącał z wypłacanych odszkodowań należnej kolejnej składki.
- 6.10. W przypadku wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej na skutek sprzedaży lub likwidacji pojazdu przed upływem okresu, na jaki została zawarta umowa ubezpieczenia Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej, rozliczany według zasady *pro rata temporis*. Składka nadpłacona w danym roku ubezpieczenia zostanie zwrócona do 28 lutego następnego roku na podstawie noty obciążeniowej. Po zakończeniu trzeciego rocznego okresu ubezpieczenia zwrot składki z tytułu rozliczenia sumy ubezpieczenia za rok poprzedni nastąpi do 28 lutego 2019 r. na podstawie noty obciążeniowej.
- W przypadku sprzedaży pojazdu zwrot składki z tytułu obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadacza pojazdu przysługuje w przypadku wypowiedzenia umowy przez nabywcę pojazdu.
7. **POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE DOKUMENTÓW POTWIERDZAJĄCYCH ZAWARCIE UMOWY UBEZPIECZENIA I TERMINY ICH WYSTAWIENIA**
- 7.1. Ubezpieczyciel wystawi dokument Umowy Generalnej Ubezpieczenia podpisany i zaparafowany przez osoby upoważnione ze strony Ubezpieczyciela zawierający wszystkie postanowienia zawarte w opisie przedmiotu zamówienia.
- 7.2. Umowa Generalna Ubezpieczenia zostanie wystawiona w dwóch egzemplarzach.
- 7.3. Ubezpieczyciel wystawi:
- 7.3.1. w odniesieniu do:
- 7.3.1.1. wszystkich pojazdów zgłoszonych do ubezpieczenia, nie później niż na 7 dni przed datą rozpoczęcia odpowiedzialności dokumenty ubezpieczenia potwierdzające zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów

- na następny roczny okres ubezpieczenia w odniesieniu do każdego pojazdu zgłoszonego do ubezpieczenia;
- 7.3.1.2. pojazdów zakupionych/przejętych w czasie trwania Umowy Generalnej Ubezpieczenia dokument potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów w terminie 1 dnia roboczego i niezwłocznie dostarczy brokerowi;
- 7.3.1.3. wskazanych pojazdów dokumenty ubezpieczenia potwierdzające ochronę ubezpieczeniową w zakresie AC i/lub NNW.
- 7.4. Ubezpieczyciel na 5 dni przed wystawieniem dokumentu ubezpieczenia prześle projekt tego dokumentu do Brokera w celu sprawdzenia prawidłowości jego zapisów ze złożonym wnioskiem. Zastrzeżenie powyższe nie dotyczy certyfikatów potwierdzających zawarcie ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych wystawionych dla pojazdów zakupionych/przejętych w trakcie roku.
- 8. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE DOKUMENTÓW STANOWIĄCYCH PODSTAWĘ WYPŁATY ODSZKODOWANIA**
- 8.1. W przypadku naprawy lub odtworzenia mienia podstawą do wypłaty odszkodowania na rzecz Ubezpieczonego będzie jeden z następujących dokumentów: oryginał faktury, kserokopia faktury poświadczona za zgodność z oryginałem, refaktura, kosztorys naprawy sporządzony przez ubezpieczonego, kosztorys naprawy uzgodniony pomiędzy Ubezpieczycielem a podmiotem dokonującym naprawy lub na wniosek Ubezpieczonego kosztorys wykonawcy.
- 9. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE DEFINICJI PRACOWNIKA I REPREZENTANTÓW**
- 9.1. Za pracowników Ubezpieczonego uważa się osoby fizyczne zatrudnione przez Ubezpieczonego na podstawie umowy o pracę, powołania, wyboru, mianowania lub na podstawie umowy cywilnoprawnej. Za pracownika uznaje się również praktykanta, wolontariusza lub stażystę, któremu Ubezpieczony powierzył wykonanie określonych czynności.
- 9.2. Za reprezentantów Ubezpieczającego/Ubezpieczonych uważa się wyłącznie Zarząd Powiatu i dyrektorów jednostek organizacyjnych.
- 9.3. W odniesieniu do art. 827 §1 i §2 k.c. w Umowie Generalnej Ubezpieczenia za Ubezpieczającego należy rozumieć wyłącznie reprezentantów określonych w pkt. 9.2.
- 10. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE ZAWIADOMIENIA O WYPADKU**
- 10.1. Ubezpieczony jest zobowiązany powiadomić Ubezpieczyciela o zaistniałym wypadku ubezpieczeniowym niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 7 dni od daty zajścia wypadku lub powzięcia o nim wiadomości. Powyższe zapisy dotyczą ubezpieczeń opisanych w Sekcji IV Umowy Generalnej Ubezpieczenia.
- 10.2. W razie naruszenia wyłącznie z winy umyślnej reprezentantów Ubezpieczającego obowiązków określonych w pkt. 10.1. Ubezpieczyciel może odpowiednio zmniejszyć świadczenie, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło Ubezpieczycielowi ustalenie okoliczności i skutków wypadku.
- 11. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE ZAPISÓW ART. 815 §2 K.C.**
- 11.1. Ubezpieczyciel nie korzysta z uprawnienia określonego w § 2 art. 815 k.c. i nie nakłada na Ubezpieczonego obowiązku notyfikacji w czasie trwania umowy.
- 12. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE JURYSDYKCJI**
- 12.1. Spory wynikające w związku z realizacją Umowy Generalnej Ubezpieczenia rozwiązywane będą polubownie przez strony.
- 12.2. W razie braku możliwości porozumienia się stron spór poddany zostanie rozstrzygnięciu przez sąd właściwy dla siedziby Ubezpieczającego/Ubezpieczonego.
- 13. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE FORM KOMUNIKACJI I RAPORTOWANIA**
- 13.1. Wszelka korespondencja dotycząca realizacji Umowy Generalnej Ubezpieczenia będzie odbywała się zawsze za pośrednictwem Brokera. Korespondencja pomiędzy Brokerem a Ubezpieczycielem będzie się odbywała zawsze drogą elektroniczną. Składanie oświadczeń woli o odstąpieniu od umowy może zostać dokonane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Każda ze stron zachowuje prawo żądania potwierdzenia odbioru przekazanych dokumentów.
- 13.2. Ubezpieczyciel nie rzadziej niż raz na 6 miesięcy przedstawia Brokerowi sprawozdanie z realizacji umowy w zakresie likwidacji szkód zawierające co najmniej następujące informacje:
- 13.2.1. szkody z ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej;

- 13.2.1.1. liczba zarejestrowanych szkód w podziale na szkody na osobie, w mieniu i majątkowe;
- 13.2.1.2. wykaz spraw skierowanych na drogę sądową;
- 13.2.1.3. wysokość i liczba wypłaconych odszkodowań podziale na szkody na osobie, w mieniu i majątkowe;
- 13.2.1.4. wysokość rezerw na szkody zgłoszone w podziale na szkody na osobie, w mieniu i majątkowe w ramach poszczególnych limitów;
- 13.2.1.5. wysokość rezerw na renty i rezerwy sądowe ujęte sumarycznie oraz jednostkowo w odniesieniu do poszczególnych szkód;
- 13.2.1.6. liczba szkód zamkniętych odmową;
- 13.2.1.7. liczba spraw w toku;
- 13.2.1.8. liczba szkód w ramach poszczególnych limitów i poziom ich wyczerpania.
- 13.2.2. szkody w mieniu:
 - 13.2.2.1. liczba zgłoszonych szkód;
 - 13.2.2.2. wysokość rezerw na szkody w ramach poszczególnych limitów;
 - 13.2.2.3. wysokość i liczba wypłaconych odszkodowań;
 - 13.2.2.4. liczba i wykaz szkód zamkniętych odmową;
 - 13.2.2.5. liczba spraw w toku;
 - 13.2.2.6. liczba szkód w ramach poszczególnych limitów i poziom ich wyczerpania.
- 13.3. Ubezpieczyciel zobowiązany jest do prowadzenia i udostępnienia na wniosek w ciągu 14 dni (nie rzadziej niż raz na 6 miesięcy) Brokerowi reprezentującemu Ubezpieczającego lub Ubezpieczającemu ewidencji zgłaszanych szkód z określeniem wysokości roszczeń, wartości wypłaconych odszkodowań oraz zawiązanych rezerwach (w tym rezerwy rentowe i rezerwy na sprawy sądowe) z uwzględnieniem podziału na rodzaje szkód, rodzaje ubezpieczeń i poszczególne postanowienia w ramach ubezpieczenia.
- 13.4. Ubezpieczyciel udostępni na wniosek w ciągu 14 dni (nie rzadziej niż raz na 6 miesięcy) Brokerowi reprezentującemu Ubezpieczającego lub Ubezpieczającemu ewidencję szkód, w których toczy się lub toczyło postępowanie przed sądem powszechnym wraz z informacją o wyniku postępowania.
- 14. **POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE PRAWA DO REGRESU**
 - 14.1. W odniesieniu do art. 828 k.c. ustala się, że z dniem wypłaty odszkodowania, na Ubezpieczyciela przechodzi roszczenie przeciwko osobie trzeciej odpowiedzialnej za powstanie szkody, do wysokości wypłaconego odszkodowania.
 - 14.2. W odniesieniu do pracowników (zgodnie z definicją pkt. 9.1.) regres ma zastosowanie jedynie w przypadku:
 - 14.2.1. szkód wyrządzonych z winy umyślnej lub pod wpływem alkoholu lub narkotyków lub środków odurzających;
 - 14.2.2. sytuacji określonej w Ustawie z dnia 22 maja 2003 roku o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych.
- 15. **POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE PRAW I POWINNOŚCI STRON UMOWY**
 - 15.1. Postanowienia dotyczące praw i powinności stron umowy zawarte w poszczególnych sekcjach Umowy Generalnej Ubezpieczenia oraz wynikające z powszechnie obowiązujących przepisów prawa są jedynymi wiążącymi strony ustaleniami w tym zakresie.
 - 15.2. Niewykonanie przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego powinności określonych w niniejszej Umowie może skutkować ograniczeniem odpowiedzialności Ubezpieczyciela lub odszkodowania tylko w przypadku, gdy niewykonanie nastąpiło z winy umyślnej Reprezentantów Ubezpieczającego.
- 16. **AKTY PRAWNE, DO KTÓRYCH ODWOŁUJE SIĘ UMOWA GENERALNA UBEZPIECZENIA**
 - 16.1. Umowa Generalna Ubezpieczenia odwołuje się do następujących aktów prawnych:
 - 16.1.1. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. kodeks cywilny (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 121 ze zm.), dalej jako k.c.;
 - 16.1.2. Ustawa z dnia 6 czerwca 1997 r. kodeks karny (Dz. U. 1997 r. Nr 88 poz. 553 ze zm.), dalej jako k.k.;
 - 16.1.3. Ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 poz. 392 ze zm.), dalej jako ustawa o ubezpieczeniach obowiązkowych UFG i PBUK;

- 16.1.4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. 2015 poz. 460 ze zm.), dalej jako ustawa o drogach publicznych;
- 16.1.5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. 2012 poz. 1137 ze zm.), dalej jako prawo o ruchu drogowym;
- 16.1.6. Ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o działalności ubezpieczeniowej (tekst jednolity: Dz. U. 2015 poz. 1206 ze zm.), dalej jako ustawa o działalności ubezpieczeniowej;
- 16.1.7. Ustawa z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 poz. 1182), dalej jako ustawa o ochronie danych osobowych;
- 16.1.8. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity: Dz. U. 2009 Nr 178 poz. 1380 ze zm.), dalej jako ustawa o ochronie przeciwpożarowej;
- 16.1.9. Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 885), dalej jako ustawa o finansach publicznych;
- 16.1.10. Ustawa z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity: Dz. U. 2015 poz. 1445), dalej jako ustawa o samorządzie powiatowym.

SEKCJA II

OBOWIĄZKOWE UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ POSIADACZY POJAZDÓW MECHANICZNYCH ZA SZKODY POWSTAŁE W ZWIĄZKU Z RUCHEM TYCH POJAZDÓW (OC)

1. **POSTANOWIENIA OGÓLNE DOTYCZĄCE OBOWIĄZKOWEGO UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ POSIADACZY POJAZDÓW MECHANICZNYCH ZA SZKODY POWSTAŁE W ZWIĄZKU Z RUCHEM TYCH POJAZDÓW (OC)**
 - 1.1. Ubezpieczyciel obejmuje ubezpieczeniem odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako posiadacza pojazdów mechanicznych będących w posiadaniu Ubezpieczonego, zakupionych lub przejętych w trakcie trwania Umowy Generalnej Ubezpieczenia, w stosunku do których zachodzi obowiązek ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych, zgodnie z ustawą o ubezpieczeniach obowiązkowych, UFG i PBUK.
 - 1.2. Ubezpieczeniem zostaną objęte pojazdy zgłoszone do Ubezpieczyciela.
 - 1.3. Ubezpieczyciel naliczy składkę za ubezpieczenie OC określone w kategoriach:
 - 1.3.1. samochody osobowe: samochody osobowe i samochody zarejestrowane jako „ciężarowe” o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t.;
 - 1.3.2. samochody ciężarowe: samochody zarejestrowane jako „ciężarowe” o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t i samochody specjalne;
 - 1.3.3. autobusy;
 - 1.3.4. przyczepy: wszystkie przyczepy i naczepy (również rolnicze);
 - 1.3.5. pozostałe: m. in. pojazdy wolnobieżne, ciągniki rolnicze, motocykle.
 - 1.4. Ubezpieczenie zawarte będzie na podstawie ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, UFG i PBUK.
2. **SUMA GWARANCYJNA**
 - 2.1. Suma gwarancyjna wynika z art. 36. ust. 1. ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, UFG i PBUK.
 - 2.2. Z tytułu zawartej Umowy Generalnej Ubezpieczenia w odniesieniu do ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych Ubezpieczyciel będzie ponosił odpowiedzialność do wysokości minimalnej sumy gwarancyjnej przypadającej na każdy pojazd.
 - 2.3. W każdym przypadku Ubezpieczyciel przyjmie minimalną sumę gwarancyjną aktualną na dzień składania wniosku o ubezpieczenie.
 - 2.4. W przypadku zwiększenia minimalnej ustawowej sumy gwarancyjnej składka za ubezpieczenia pozostanie bez zmian.
3. **POSTANOWIENIA DODATKOWE**
 - 3.1. Na wniosek Ubezpieczonego Ubezpieczyciel wystawi potwierdzenie udzielania ochrony ubezpieczeniowej odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu mechanicznego w ruchu zagranicznym (Zielona Karta) do krajów będących członkami systemu Zielonej Karty bez pobierania dodatkowej składki.
 - 3.2. W odniesieniu do pojazdów, których posiadaczem stanie się Ubezpieczający/Ubezpieczony w trakcie roku kalendarzowego oraz pojazdów, których umowa obowiązkowego ubezpieczenia kończy się w trakcie roku 2016 strony wyrażają zgodę na rozwiązanie umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu przed upływem 12 miesięcy, pod warunkiem kontynuacji wszystkich rozwiązanych umów u tego samego Ubezpieczyciela. Warunkiem rozwiązania umowy jest otrzymanie przez Ubezpieczyciela wniosku Ubezpieczającego lub Brokera o rozwiązanie

umowy ubezpieczenia za porozumieniem stron, ze wskazaniem daty wyrównania okresu ubezpieczenia. Za dzień wyrównania okresu ubezpieczenia rozumie się 31 grudnia danego roku kalendarzowego.

- 3.3. Należna składka będzie naliczona zgodnie z zasadą *pro rata temporis*. Ubezpieczający opłaci należną składkę jednorazowo w terminie 14 dni od rozpoczęcia odpowiedzialności Ubezpieczyciela.
- 3.4. Pojazdy zakupione w roku 2018 będą ubezpieczone na roczny okres ubezpieczenia. Ubezpieczający zapłaci należną składkę jednorazowo w ciągu 14 dni od otrzymania dokumentu potwierdzającego włączenie pojazdu do ubezpieczenia.

SEKCJA III

UBEZPIECZENIE NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW KIEROWCY I PASAŻERÓW (NNW)

1. PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

- 1.1. Umową ubezpieczenia objęte są trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków polegających na uszkodzeniu ciała lub rozstroju zdrowia, powodujących trwałe uszczerbek na zdrowiu lub śmierć Ubezpieczonego – kierowcy i pasażerów - w odniesieniu do wszystkich osób znajdujących się w pojazdach zgłoszonych do ubezpieczenia a powstałych w związku z ruchem pojazdów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej i poza jej granicami.
- 1.2. Ubezpieczeniem są objęte również szkody powstałe podczas załadunku i rozładunku pojazdu lub zespalonej z nim części (przyczepy), podczas postoju i naprawy w czasie wykorzystywania go do wykonywania zadań służbowych, wskutek upadku, pożaru lub wybuchu pojazdu oraz podczas garażowania, jeżeli szkoda miała bezpośredni związek z użytkowaniem pojazdu.
- 1.3. Ubezpieczeniem objęte są również trwałe następstwa zawału serca oraz krwotoku śródmózgowego powstałe u kierowcy w czasie ruchu pojazdu.

2. SUMA UBEZPIECZENIA

- 2.1. Suma ubezpieczenia wynosi **10 000,00 zł** na osobę na wypadek 100 % utraty zdrowia oraz śmierci w wyniku nieszczęśliwego wypadku. W pozostałych przypadkach wysokość świadczenia odpowiada orzeczonemu procentowi stałego uszczerbku na zdrowiu w odniesieniu do sumy ubezpieczenia.

3. SKŁADKA

- 3.1. Składka roczna z tytułu ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów (NNW) jest naliczona w odniesieniu do pojazdu, bez względu na ilość miejsc.

4. WYRÓWNANIE OKRESU UBEZPIECZENIA I PŁATNOŚĆ SKŁADKI

- 4.1. Dla ubezpieczenia NNW kierowcy i pasażerów w odniesieniu do pojazdów zakupionych lub przejętych w trakcie każdego rocznego okresu ubezpieczenia, zostanie zawarte ubezpieczenie krótkoterminowe z okresem odpowiedzialności do końca danego rocznego okresu ubezpieczenia, tj. do 31 grudnia.
 - 4.1.1. Ubezpieczający opłaci należną składkę jednorazowo w terminie 14 dni od rozpoczęcia odpowiedzialności Ubezpieczyciela.
 - 4.1.2. Należna składka będzie naliczona zgodnie z zasadą *pro rata temporis*.

SEKCJA IV

UBEZPIECZENIE POJAZDÓW OD USZKODZEŃ I KRADZIEŻY (AC) I ASSISTANCE

1. PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

- 1.1. Przedmiotem ubezpieczenia jest interes majątkowy Ubezpieczającego/Ubezpieczonego. Przez interes majątkowy na potrzeby niniejszej Sekcji Umowy Generalnej Ubezpieczenia należy rozumieć uzyskanie od Ubezpieczyciela rekompensaty poniesionego przez Ubezpieczonego uszczerbku tzn. kwoty koniecznej do odtworzenia mienia i pokrywającej wydatki Ubezpieczonego w związku z zaistniałą szkodą albo rekompensującej uszczerbek majątkowy Ubezpieczonego w przypadku, gdy poniósł on szkodę, jednak podjął decyzję o nieodtwarzaniu zniszczonego mienia. Interes majątkowy Ubezpieczonego odnosi się do wszystkich pojazdów będących w posiadaniu Ubezpieczonego, zakupionych lub przejętych w trakcie trwania Umowy Generalnej Ubezpieczenia wraz z ich wyposażeniem standardowym oraz dodatkowym.

- 1.2. Przez pojazdy rozumie się zarówno pojazdy podlegające rejestracji na terenie Rzeczypospolitej Polskiej stosownie do przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym oraz pojazdy nie podlegające obowiązkowi rejestracji a zgłoszone do ubezpieczenia.
- 1.3. Przez wyposażenie standardowe pojazdu rozumie się wyposażenie, które znajduje się w specyfikacji producenta pojazdu lub zostało wymienione w fakturze zakupu pojazdu.
- 1.4. Przez wyposażenie dodatkowe rozumie się między innymi: radioodbiorniki, anteny, sprzęt audio i video, bagażniki zewnętrzne, napisy i naklejki reklamowe itp. (standardowe wyposażenie dodatkowe), radiotelefony i przetwornice, wyposażenie dodatkowe oferowane przez producenta samochodu lub sieć dealerską, specjalistyczne nadbudowy na pojazdach, specjalistyczne wyposażenie nie będące elementem nadbudowy oraz inne elementy zamontowane na stałe (tj. w taki sposób, aby do ich demontażu konieczne było użycie narzędzi).
- 1.5. W odniesieniu do pojazdów zakupionych lub przejętych w czasie obowiązywania Umowy Generalnej Ubezpieczenia ochrona ubezpieczeniowa rozpoczynać się będzie od momentu przejścia na Ubezpieczonego ryzyka z tytułu ich posiadania pod warunkiem zgłoszenia ich do ubezpieczenia nie później niż następnego dnia roboczego od daty ich zakupu/przejęcia.
- 1.6. Ubezpieczyciel naliczy składkę za ubezpieczenie AC określone w kategoriach:
 - 1.6.1. samochody osobowe: samochody osobowe i samochody zarejestrowane jako „ciężarowe” o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t.;
 - 1.6.2. samochody ciężarowe: samochody zarejestrowane jako „ciężarowe” o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t i samochody specjalne;
 - 1.6.3. autobusy;
 - 1.6.4. przyczepy: wszystkie przyczepy i naczepy (również rolnicze);
 - 1.6.5. pozostałe: m. in. pojazdy wolnobieżne, ciągniki rolnicze, motocykle.

2. ZAKRES TERYTORIALNY

- 2.1. Ochrona ubezpieczeniowa w zakresie ubezpieczenia pojazdów lądowych od uszkodzeń i kradzieży (AC) obejmuje szkody powstałe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz krajów europejskich, a także Maroka, Tunezji i Izraela.
- 2.2. Ochrona ubezpieczeniowa w zakresie kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia oraz uszkodzenie pojazdu lub jego wyposażenia w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia, obejmuje terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz pozostałych krajów europejskich z wyłączeniem: Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii.
- 2.3. Na wniosek Ubezpieczonego Ubezpieczyciel rozszerzy zakres ubezpieczenia o ryzyko kradzieży na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii. W każdym przypadku Ubezpieczyciel naliczy składkę wynikającą ze stosowanej taryfy zgodnie z zasadą *pro rata temporis*. Składka minimalna nie będzie miała zastosowania.

3. ZAKRES UBEZPIECZENIA

- 3.1. Ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody powstałe w pojeździe, jego wyposażeniu standardowym i dodatkowym, polegające na uszkodzeniu lub utracie wskutek wszelkich zdarzeń niezależnych od woli Ubezpieczonego lub osoby upoważnionej do korzystania z pojazdu, z zastrzeżeniem wyłączeń oraz z uwzględnieniem dodatkowych postanowień zawartych w Umowie Generalnej Ubezpieczenia, polegające w szczególności na:
 - 3.1.1. nagłym działaniu siły mechanicznej w chwili zetknięcia przedmiotu ubezpieczenia z pojazdem, osobami, zwierzętami, przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz pojazdu lub podłożem;
 - 3.1.2. działaniu osób trzecich, w tym również usiłowanie włamania;
 - 3.1.3. wystąpieniu zdarzeń losowych, w szczególności takich jak: powódź, zatopienie, uderzenie pioruna, pożar, wybuch, opad atmosferyczny, huragan, osuwanie lub zapadanie się ziemi;
 - 3.1.4. wystąpieniu szkody podczas naprawy, konserwacji itp. lub po przekazaniu przedmiotu ubezpieczenia osobom trzecim w celu wykonania wyżej wymienionych prac;
 - 3.1.5. nagłym działaniu czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącym z zewnątrz przedmiotu ubezpieczenia;
 - 3.1.6. uszkodzeniu wnętrza pojazdu przez osoby, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej;
 - 3.1.7. uszkodzeniu pojazdu, jego części lub wyposażenia, w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia, kradzieży dokonanej lub usiłowanej;
 - 3.1.8. kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia.

- 3.1.8.1. Przez kradzież rozumie się zabranie przedmiotu ubezpieczenia lub jego części w celu przywłaszczenia w sposób wyczerpujący znamiona czynu określonego w k.k. jako: kradzież, kradzież z włamaniem, rozbój i wymuszenie rozbójnicze, zabezpieczonego w sposób określony w pkt. 10.
- 3.2. Przekroczenie lub złamanie przepisów ruchu drogowego przez kierującego pojazdem nie będzie miało wpływu na wypłatę odszkodowania.
- 3.3. Kradzież pojazdu wraz z dokumentami pozostawionymi w pojeździe przez użytkownika nie będzie miała wpływu na wypłatę odszkodowania.
- 4. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE KOSZTÓW DODATKOWYCH**
- 4.1. Ustanawia się łączny limit w wysokości **5 000,00 zł** ponad sumę ubezpieczenia w odniesieniu do następujących kosztów dodatkowych:
- 4.1.1. zapobieżenia zwiększeniu się szkody i zabezpieczenia pojazdu po szkodzie;
 - 4.1.2. holowania powypadkowego;
 - 4.1.3. postoju uszkodzonego pojazdu na parkingu;
 - 4.1.4. holowania pojazdu pomiędzy miejscem postoju uszkodzonego pojazdu a wskazanym przez Ubezpieczonych miejscem/serwisem naprawczym;
 - 4.1.5. wymiany kluczyków lub innych urządzeń przewidzianych przez producenta pojazdu lub zamontowanych dodatkowo i umożliwiających uruchomienie silnika lub odblokowanie zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, zamków drzwi oraz włącznika zapłonu wynikający z utraty, zaginięcia, kradzieży i rabunku ww. urządzeń;
 - 4.1.6. dodatkowego badania technicznego, o którym mowa w art. 81 ust. 8 pkt. 4. ustawy prawo o ruchu drogowym, wykonanego w związku ze szkodą, za którą Ubezpieczyciel przyjął odpowiedzialność;
 - 4.1.7. sprzedaży/złomowania uszkodzonego pojazdu, jeżeli stwierdzona została szkoda całkowita.
- 5. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE USŁUGI ASSISTANCE**
- 5.1. W odniesieniu do wskazanych przez Ubezpieczającego pojazdów w przypadku awarii pojazdu lub zaistnienia zdarzenia objętego zakresem ubezpieczenia uniemożliwiającego kontynuowanie podróży lub powrót do miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczonych Ubezpieczyciel zagwarantuje usługi assistance obejmujące co najmniej:
- 5.1.1. pomoc informacyjną tj. informację serwisową, przekazanie wiadomości;
 - 5.1.2. pomoc serwisową tj. naprawę pojazdu na miejscu zdarzenia, w tym awaryjne otwieranie zamków i dowóz paliwa, holowanie pojazdu, organizację parkingu, złomowanie uszkodzonego pojazdu;
 - 5.1.3. pomoc w podróży tj. odbiór ubezpieczonego pojazdu, kontynuacja podróży lub zakwaterowanie do 2 dób;
- 5.2. Awarią pojazdu jest również unieruchomienie pojazdu na skutek rozładowania akumulatora, utraty lub uszkodzenia kluczy lub innych urządzeń służących do otwarcia i uruchomienia pojazdu (w tym zatrzaśnięcia wewnątrz pojazdu), przebicia opony oraz braku lub niewłaściwego paliwa w zbiorniku pojazdu.
- 5.3. Ubezpieczyciel zapewni wykonanie usługi, o której mowa w pkt. 5.1. bez względu na odległość miejsca zdarzenia od siedziby Ubezpieczonych.
- 5.4. Powyższe postanowienia w zakresie holowania pojazdu odnoszą się wyłącznie do pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3.5 tony. Wszystkie usługi w ramach assistance, które mają na celu usunięcie awarii na miejscu zdarzenia obejmują wszystkie pojazdy ubezpieczonego bez względu na ich dopuszczalną masę całkowitą.

WARUNEK FAKULTATYWNY NR 1 – 10 PKT.

- 5.5. W przypadku awarii lub zaistnienia zdarzenia objętego zakresem ubezpieczenia uniemożliwiającego kontynuowanie podróży lub powrót do miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczonych Ubezpieczyciel zorganizuje i pokryje koszty najmu pojazdu zastępczego – w klasie ekwiwalentnej do ubezpieczonego pojazdu.
- Okres wynajmu pojazdu zastępczego nie może być dłuższy niż okres unieruchomienia ubezpieczonego pojazdu.

6. WYŁĄCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

- 6.1. Ubezpieczeniem nie są objęte jedynie szkody:
- 6.1.1. powstałe na skutek winy umyślnej reprezentantów Ubezpieczonego;

- 6.1.2. powstałe podczas kierowania pojazdem przez Ubezpieczonego i jego pracowników nieposiadających wymaganych prawem uprawnień do kierowania ubezpieczonym pojazdem, za wyjątkiem sytuacji, gdy osoba działała w celu ratowania życia albo zdrowia;
 - 6.1.3. powstałe w trakcie ruchu pojazdu niedopuszczonego do ruchu lub w pojeździe, w stosunku do którego istnieje obowiązek przeprowadzenia badania technicznego, a nieposiadającym ważnego badania technicznego przez okres dłuższy niż 30 dni;
 - 6.1.4. powstałe na skutek wadliwego wykonania pojazdu, chyba że w następstwie wystąpiło zdarzenie niewyłączone z zakresu, wówczas Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za skutki takiego zdarzenia;
 - 6.1.5. powstałe na skutek wadliwego wykonania usługi serwisowej lub naprawy pojazdu, chyba że w następstwie wystąpiło zdarzenie niewyłączone z zakresu, wówczas Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za skutki takiego zdarzenia;
 - 6.1.6. wynikłe ze zużycia, korozji, utleniania, zawilgocenia, pleśni oraz pogorszenia stanu technicznego na skutek długotrwałego postoju, chyba że w następstwie wystąpiło zdarzenie nie wyłączone z zakresu, wówczas Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za skutki takiego zdarzenia;
 - 6.1.7. eksploatacyjne wynikające z naturalnego zużycia, chyba że w następstwie wystąpiło zdarzenie niewyłączone z zakresu, wówczas Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za skutki takiego zdarzenia;
 - 6.1.8. spowodowane działaniami wojennymi, a także powstałe w czasie używania pojazdu w związku z obowiązkowymi świadczeniami na rzecz wojska;
 - 6.1.9. w pojazdach czynnie uczestniczących w akcjach protestacyjnych, blokadach dróg;
 - 6.1.10. powstałe przed terminem rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej;
 - 6.1.11. w pojeździe nielegalnie wprowadzonym na polski obszar celny;
 - 6.1.12. powstałe podczas użycia pojazdu do transportu towarów niebezpiecznych takich jak: paliwa, toksyczne substancje chemiczne lub gazy, z wyłączeniem sytuacji, w której posiadacz pojazdu Ubezpieczonego dowozi paliwo użytkownikom drogi;
 - 6.1.13. powstałe podczas jazd próbnych, rajdów, wyścigów, treningów albo użycia pojazdu jako rekwizytu;
 - 6.1.14. powstałe podczas użycia pojazdu do nauki jazdy;
 - 6.2. Wyłączenia określone w pkt. 6.1. stosuje się tylko wtedy, gdy są bezpośrednią przyczyną szkody.
- 7. SUMA UBEZPIECZENIA**
- 7.1. Dla pojazdów fabrycznie nowych suma ubezpieczenia ustalana jest na podstawie faktury zakupu łącznie z podatkiem VAT, jednak w przypadku, kiedy wartość fakturowa będzie różna od wartości rynkowej (katalogowej), to suma ubezpieczenia będzie ustalona na podstawie wartości rynkowej.
 - 7.2. Dla pojazdów używanych suma ubezpieczenia ustalana jest na podstawie wyceny wartości rynkowej na dzień zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia. Suma ubezpieczenia zostanie określona na podstawie katalogów INFO-EXPERT lub EUROTAX z uwzględnieniem podatku VAT. W odniesieniu do pojazdów, których wartości nie można ustalić na podstawie wymienionych katalogów, suma ubezpieczenia będzie określana w oparciu o inne dostępne dane rynkowe lub na podstawie wyceny.
 - 7.3. Dla pojazdów specjalnych sumę ubezpieczenia stanowi wartość rynkowa podwozia pojazdu samochodowego i/lub przyczepy powiększona o wartość odtworzeniową wyposażenia dodatkowego i/lub zabudowy specjalistycznej.
 - 7.4. Przez dane rynkowe należy rozumieć w szczególności: notowania giełdowe, ceny serwisów specjalizujących się w naprawie bądź renowacji danego typu pojazdów.
 - 7.5. Ubezpieczyciel dokona weryfikacji wyceny pojazdów zgłaszanych do ubezpieczenia. Jeżeli Ubezpieczyciel nie zweryfikuje wartości zaproponowanych przez Ubezpieczonego tym samym uznaje podane we wniosku wartości jako sumę ubezpieczenia na dzień zawarcia umowy.
 - 7.6. Wszystkie pojazdy wraz z wyposażeniem będą ubezpieczone w zakresie przewidującym gwarantowaną sumę ubezpieczenia. Gwarantowaną sumą ubezpieczenia pojazdu jest suma ubezpieczenia równa wartości pojazdu w dniu zawierania umowy ubezpieczenia obowiązująca do 31 grudnia danego roku, z uwzględnieniem postanowień określonych w pkt. 7.3.
 - 7.7. Suma ubezpieczenia poszczególnego pojazdu nie będzie ulegała redukcji po wypłacie odszkodowania, za wyjątkiem wypłaty odszkodowania w przypadku kradzieży pojazdu.
 - 7.8. Suma ubezpieczenia przyjęta jest odrębnie dla każdego pojazdu. W każdym przypadku suma ubezpieczenia poszczególnego pojazdu uwzględnia jego wyposażenie dodatkowe.
- 8. WYSOKOŚĆ SZKODY I WYPŁATA ODSZKODOWANIA**

- 8.1. W odniesieniu do szkód kradzieżowych i całkowitych:
 - 8.1.1. Za szkodę całkowitą przedmiotu ubezpieczenia uważa się utratę przedmiotu ubezpieczenia wskutek kradzieży oraz szkodę, w której maksymalny koszt naprawy przekracza 70% wartości pojazdu w stanie nieuszkodzonym w dniu szkody.
 - 8.1.2. Odszkodowanie za szkodę całkowitą będzie wypłacane w kwocie odpowiadającej sumie ubezpieczenia pojazdu pomniejszonej o wartość pozostałości, przy czym wartość potrącenia nie może przekroczyć 35% sumy ubezpieczenia pojazdu. Wartość odszkodowania i wartość sprzedanych pozostałości nie może przekraczać sumy ubezpieczenia pojazdu.
 - 8.1.3. W przypadku zaistnienia szkody całkowitej oraz kiedy Ubezpieczony podejmie decyzję o nieodtworzeniu przedmiotu ubezpieczenia, na wniosek Ubezpieczonego Ubezpieczyciel pomoże w zorganizowaniu sprzedaży pozostałości pojazdu (przekazuje Ubezpieczonemu najkorzystniejszą ofertę kupna-sprzedaży). Ubezpieczyciel skontaktuje Ubezpieczonego bezpośrednio z oferentem. Do chwili sprzedaży oferentowi nie zostaną przekazane żadne dane właściciela pojazdu, jak również żadne dane pozwalające na dokładną identyfikację pojazdu (nr rejestracyjny lub nr VIN). Koszty odbioru pozostałości w całości pokrywa oferent.
 - 8.1.4. W przypadku, gdy łączna suma odszkodowania wypłaconą przez Ubezpieczyciela i uzyskana ze sprzedaży pozostałości będzie niższa niż suma ubezpieczenia, Ubezpieczyciel dopłaci różnicę do wysokości sumy ubezpieczenia.
 - 8.2. W odniesieniu do szkody częściowej:
 - 8.2.1. Przez szkodę częściową należy rozumieć uszkodzenie pojazdu w stopniu nie kwalifikującym szkody jako szkodę całkowitą.
 - 8.2.2. Odszkodowanie będzie wypłacone w kwocie wynikającej z faktury za naprawę uszkodzonego pojazdu we wskazanym przez Ubezpieczonego warsztacie. Odszkodowanie będzie powiększone o kwotę uwzględniającą naprawę lub wymianę elementów nieuszkodzonych, jeżeli jest to uzasadnione względami ekonomicznymi lub technologicznymi lub bezpieczeństwa.
 - 8.2.3. Na wniosek Ubezpieczonego Ubezpieczyciel wypłaci odszkodowanie na podstawie kosztorysu naprawy uzgodnionego pomiędzy Ubezpieczycielem, a podmiotem dokonującym naprawy.
 - 8.3. Z wypłacanego odszkodowania Ubezpieczyciel nie będzie potrącał amortyzacji części (nie dotyczy ogumienia, akumulatorów, elementów ciernych układu hamulcowego, elementów ciernych sprzęgła, elementów układu wydechowego).
 - 8.4. Ubezpieczyciel nie będzie stosował franszyzy integralnej, redukcyjnej ani udziału własnego w szkodzie.
 - 8.5. Odszkodowanie będzie wypłacane zawsze w wartości brutto (z VAT). W przypadku szkód częściowych podstawą wypłaty odszkodowania będzie wyłącznie jeden z następujących dokumentów: oryginał faktury, kserokopia faktury poświadczona za zgodność z oryginałem, refaktura, kosztorys naprawy uzgodniony pomiędzy Ubezpieczycielem a podmiotem dokonującym naprawy.
 - 8.6. Odszkodowanie wypłacane w oparciu o wyliczenie kosztorysowe naprawy będzie uwzględniać podatek VAT.
 - 8.7. Ubezpieczyciel nie będzie pomniejszał kwoty wypłacanego odszkodowania o wartość składki należnej.
9. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE SZKÓD POLEGAJĄCYCH NA USZKODZENIU SZYB, LUSTEREK I OŚWIETLENIA ZAMONTOWANEGO W POJAZDACH
- 9.1. Niniejsze postanowienia dotyczą szkód w szybach, lusterkach i oświetleniu w pojazdach. Ubezpieczony, w przypadku stwierdzenia szkody, objętej zakresem ubezpieczenia pojazdów lądowych od uszkodzeń i kradzieży (AC) podejmuje czynności likwidacyjne we własnym zakresie.
 - 9.2. Ubezpieczony zobowiązany jest dokumentować zgłaszane szkody dokumentacją sporządzaną oddzielnie dla każdej szkody.
 - 9.3. Ubezpieczony zgłasza Ubezpieczycielowi wszystkie zlikwidowane w tym trybie szkody, przy czym zgłoszenie powinno składać się z następujących dokumentów:
 - 9.3.1. krótki opis okoliczności, w jakich doszło do uszkodzenia elementów pojazdu;
 - 9.3.2. kopia faktury za wykonanie naprawy;
 - 9.3.3. nr rachunku bankowego, na który należy dokonać zwrotu kosztów wynikających z faktury;
 - 9.3.4. kserokopia dowodu rejestracyjnego;
 - 9.3.5. dokumentacja fotograficzna uszkodzonego elementu pojazdu.

10. WYMAGANE ZABEZPIECZENIA

- 10.1. W odniesieniu do pojazdów posiadanych przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego przed rozpoczęciem udzielania ochrony ubezpieczeniowej przez Ubezpieczyciela, Ubezpieczyciel przyjmuje istniejące zabezpieczenia jako wystarczające.
- 10.2. W odniesieniu do pojazdów przejętych oraz fabrycznie nowych zakupionych po rozpoczęciu udzielania ochrony ubezpieczeniowej przez Ubezpieczyciela ustala się wymóg stosowania zabezpieczeń przeciwkradzieżowych w samochodach osobowych i ciężarowych w karoserii pojazdów osobowych:
 - 10.2.1. o wartości do 20 000,00 zł nie będą wymagane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe;
 - 10.2.2. o wartości od 20 000,00 zł do 60 000,00 zł będzie wymagane jedno zabezpieczenie przeciwkradzieżowe mechaniczne lub elektroniczne;
 - 10.2.3. o wartości powyżej 60 000,00 zł będą wymagane dwa niezależne zabezpieczenia przeciwkradzieżowe.

11. PRAWA I POWINNOŚCI UBEZPIECZycIELA

- 11.1. Ubezpieczyciel uzna za wystarczające do udzielenia ochrony ubezpieczeniowej i przyjęcia odpowiedzialności za szkodę w zakresie nie mniejszym niż wynika to z Umowy Generalnej Ubezpieczenia następujące informacje:
 - 11.1.1. marka;
 - 11.1.2. model;
 - 11.1.3. kategoria (zgodnie z pkt. 1.6.);
 - 11.1.4. pojemność silnika lub ładowność;
 - 11.1.5. rok produkcji;
 - 11.1.6. numer rejestracyjny a przypadku pojazdów niepodlegających rejestracji numer identyfikacyjny pojazdu,
 - 11.1.7. numer VIN lub w przypadku pojazdów nieposiadających numeru VIN inny numer identyfikujący dany pojazd.
- 11.2. Ubezpieczycielowi przysługuje prawo dokonania oględzin przedmiotu ubezpieczenia przed zawarciem umowy ubezpieczenia. W przypadku uznania za konieczne dokonania oględzin Ubezpieczyciel wykona je na własny koszt w terminie 3 dni roboczych od daty złożenia wniosku o ubezpieczenie. Termin i miejsce oględzin muszą być uzgodnione z Ubezpieczonym. Jeżeli Ubezpieczyciel nie dokona oględzin we wskazanym terminie, tym samym uzna, że oględziny nie były konieczne dla oceny ryzyka.
- 11.3. Ubezpieczycielowi przysługuje prawo dokonania oględzin przedmiotu ubezpieczenia po szkodzie.
- 11.4. Na wniosek Ubezpieczonego oględziny uszkodzonego pojazdu będą się odbywać w warsztacie naprawczym wskazanym przez Ubezpieczonego. Ubezpieczyciel dokona oględzin uszkodzonego pojazdu nie później niż w terminie 5 dni roboczych od daty zgłoszenia szkody i w ciągu 3 dni roboczych od terminu oględzin przekaże Ubezpieczonemu protokół wyceny szkody umożliwiając podjęcie naprawy.
- 11.5. W przypadku, gdy Ubezpieczyciel nie dokona oględzin uszkodzonego pojazdu i/lub nie przekaże protokołu wyceny szkody w terminie określonym w pkt. 11.4. Ubezpieczający zleci dokonanie naprawy, a Ubezpieczyciel pokryje jej koszty na podstawie dokumentów określonych w pkt. 8.5.
- 11.6. Na wniosek Ubezpieczonego, Ubezpieczyciel podejmie działania w zakresie likwidacji szkody i wypłaty odszkodowania także w przypadku, gdy roszczenie o odszkodowanie za powstałą szkodę może być skierowane do osób trzecich (sprawcy zdarzenia) oraz gdy odszkodowanie przysługuje z obowiązkowych umów ubezpieczenia zawartych przez osoby trzecie. Szkody takie będą likwidowane z ubezpieczenia pojazdów lądowych od uszkodzeń i kradzieży (AC).

12. PRAWA I POWINNOŚCI UBEZPIECZAJĄCEGO/UBEZPIECZONEGO

- 12.1. Przed udzieleniem ochrony ubezpieczeniowej oraz po powstałej szkodzie na żądanie Ubezpieczyciela Ubezpieczony udostępni pojazd przedstawicielowi Ubezpieczyciela w celu dokonania oględzin pojazdu w ustalonym miejscu i terminie.
- 12.2. Ubezpieczający poda aktualne na każdy rok ubezpieczenia informacje o posiadanych pojazdach tj.:
 - 12.2.1. marka;
 - 12.2.2. model;
 - 12.2.3. kategoria (zgodnie z pkt. 1.6.);
 - 12.2.4. pojemność silnika lub ładowność;
 - 12.2.5. rok produkcji;

- 12.2.6. numer rejestracyjny a przypadku pojazdów niepodlegających rejestracji numer identyfikacyjny pojazdu;
 - 12.2.7. numer VIN lub w przypadku pojazdów nieposiadających numeru VIN inny numer identyfikujący dany pojazd.
 - 12.3. W przypadku nabycia fabrycznie nowego pojazdu Ubezpieczony zobowiązany jest w terminie 3 dni roboczych od daty zakupu, jednak nie później niż w dniu rejestracji pojazdu dostarczyć Ubezpieczycielowi:
 - 12.3.1. kserokopię faktury zakupu;
 - 12.3.2. kserokopię dowodu rejestracyjnego pojazdu z widocznym numerem rejestracyjnym marką, modelem, pojemnością silnika.
 - 12.4. Ubezpieczony będzie informował Ubezpieczyciela o istotnej zmianie okoliczności, mającej wpływ na ocenę ryzyka. Za istotne zmiany okoliczności mające wpływ na ocenę ryzyka uważa się jedynie:
 - 12.4.1. sprzedaż lub likwidację pojazdu;
 - 12.4.2. zmiany organizacyjne Ubezpieczonego mające wpływ na zmianę ryzyka.
 - 12.5. Ubezpieczony użyje dostępnych mu środków w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów.
 - 12.6. Ubezpieczony powiadomi Ubezpieczyciela o wypadku i dostarczy posiadane dokumenty dotyczące okoliczności zdarzenia i rozmiarów szkody.
 - 12.7. Ubezpieczony wykaże, że w chwili szkody wyposażenie dodatkowe niezgłoszone do ubezpieczenia znajdowało się w lub na pojeździe.
 - 12.8. W sytuacji, kiedy istnieje podejrzenie, że szkoda jest wynikiem popełnionego przestępstwa, Ubezpieczony niezwłocznie powiadomi policję.
 - 12.9. Ubezpieczony udostępni Ubezpieczycielowi uszkodzony przedmiot w celu wykonania oględzin.
 - 12.10. Ubezpieczonemu przysługuje prawo do wykonania naprawy przedmiotu ubezpieczenia w przypadku, gdy Ubezpieczyciel nie dokona oględzin uszkodzonego pojazdu i/lub nie przekaze protokołu wyceny szkody w terminie określonym w pkt. 11.4.
 - 12.11. Ubezpieczonemu przysługuje prawo skorzystania z dowolnie wybranego usługodawcy w zakresie assistance w celu wykonania usługi określonej w pkt. 5.1. jeżeli Ubezpieczyciel nie wykona usługi określonej w pkt. 5.1. w czasie nie dłuższym niż 2 godziny od chwili przyjęcia zgłoszenia. Ubezpieczonemu przysługuje zwrot poniesionych kosztów na podstawie przedłożonej faktury.
- 13. WYRÓWNANIE OKRESÓW UBEZPIECZENIA**
- 13.1. Dla ubezpieczenia AC w odniesieniu do pojazdów zakupionych lub przejętych w trakcie trwania Umowy Generalnej Ubezpieczenia, zostanie zawarta umowa krótkoterminowa z okresem odpowiedzialności do końca rocznego okresu ubezpieczenia tj. do 31 grudnia.
 - 13.1.1. Ubezpieczający opłaci należną składkę jednorazowo w terminie 14 dni od rozpoczęcia odpowiedzialności Ubezpieczyciela.
 - 13.1.2. Należna składka będzie naliczona zgodnie z zasadą *pro rata temporis*.

Umowa Generalna Ubezpieczenia oraz inne materiały i treści dotyczące ubezpieczeń, w zakresie i sposobie formułowania wykraczającym poza bezwzględnie obowiązujące uregulowania prawa i Ogólne Warunki Ubezpieczenia funkcjonujące w Towarzystwach Ubezpieczeniowych, stanowią wyłączną własność intelektualną Biura Brokerów Ubezpieczeniowych Maxima Fides Sp. z o. o. i podlegają ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 4 lutego 1994 roku o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity Dz. U. z 2006 nr. 90 poz. 631 ze zm.)

Naruszenie praw autorskich Biura Brokerów Ubezpieczeniowych Maxima Fides sp. z o. o. w postaci kopiowania, powielania, udostępniania bez zgody autorów w celu innym niż wynikający z niniejszej SIWZ będzie skutkowało sankcjami karnymi oraz wystąpieniem na drodze cywilnoprawnej (wystąpienie z roszczeniem cywilnoprawnym przeciwko podmiotowi, który naruszył prawo).

Rozdział 2. GŁÓWNE ZAŁOŻENIA PROCEDURY REALIZACJI UMOWY GENERALNEJ UBEZPIECZENIA W ZAKRESIE LIKWIDACJI SZKÓD ZWANE DALEJ „ZAŁOŻENIAMI PROCEDURY”

1. Główne założenia Procedury Realizacji Umowy Generalnej Ubezpieczenia będą podstawą do opracowania Procedur Realizacji Umowy Generalnej Ubezpieczenia, formularzy zgłoszenia szkód i innych druków dostosowanych do specyfiki działalności Ubezpieczonego.
2. Założenia ogólne:
 - 2.1. Wszelka korespondencja dotycząca likwidacji szkód będzie odbywała się zawsze za pośrednictwem Brokera.
 - 2.2. Korespondencja dotycząca likwidacji szkód pomiędzy Ubezpieczycielem a Brokerem będzie się odbywała wyłącznie drogą elektroniczną.
 - 2.3. Zgłoszenie szkody za pośrednictwem poczty elektronicznej będzie uznane przez Ubezpieczyciela za spełnienie obowiązku zgłoszenia szkody przez Ubezpieczonego.
 - 2.4. Ubezpieczyciel przekaze Brokerowi dane teleadresowe osób oraz jednostek związanych z procesem likwidacji szkód.
 - 2.5. Broker przekaze Ubezpieczycielowi dane teleadresowe osób związanych z procesem likwidacji szkód.
 - 2.6. Za dane teleadresowe uważa się: adres jednostki, imię i nazwisko wyznaczonych osób, nr telefonów, adresy e-mail.
 - 2.7. W procesie likwidacji szkód strony zobowiązane są do:
 - 2.7.1 nadania numeru własnego szkody przez Ubezpieczającego;
 - 2.7.2 nadania numeru własnego szkody przez Brokera;
 - 2.7.3 nadania numeru własnego szkody przez Ubezpieczyciela.
 - 2.8 W korespondencji strony zobowiązane są do postępowania się przynajmniej numerami szkód określonymi w punkcie 2.7.3.
3. Założenia Procedury określają działania stron w zakresie likwidacji następujących rodzajów szkód:
 - 3.1 szkody powstałe w pojazdach należących do Ubezpieczonego – Autocasco, NNW, Assistance.
4. Założenia dotyczące postępowania w przypadku wystąpienia szkody.
 - 4.1 **Szkody w pojazdach Ubezpieczonego**
 - 4.1.1 Ubezpieczony zgłasza powstałe szkody do Brokera, który nadaje własny numer szkody w systemie administrowania szkodami i przesyła zgłoszenie do Ubezpieczyciela.
 - 4.1.2 Ubezpieczyciel nadaje numer własny szkody i przesyła go do Brokera wraz z danymi likwidatora szkody zgodnie z pkt. 2.4 oraz wykazem dokumentów niezbędnych do zakończenia likwidacji szkody.
 - 4.1.3 Do zlikwidowania szkody przez Ubezpieczyciela konieczne jest dostarczenie następującej dokumentacji:
 - 1) dokumentacja fotograficzna miejsca szkody oraz uszkodzonego pojazdu należącego do Ubezpieczonego z widocznym nr rejestracyjnym pojazdu;
 - 2) opis uszkodzeń, wskazanie miejsca szkody oraz podanie daty i przyczyny zdarzenia;
 - 3) jeden z następujących dokumentów: oryginał faktury, kserokopia faktury poświadczona za zgodność z oryginałem, refaktura, kosztorys naprawy uzgodniony pomiędzy Ubezpieczycielem a podmiotem dokonującym naprawy
 - 4.1.4 Broker informuje Ubezpieczonego o numerze własnym szkody, numerze szkody nadanym przez Ubezpieczyciela oraz informuje o dokumentach niezbędnych do likwidacji szkody.
 - 4.1.5 Ubezpieczyciel wykonuje oględziny uszkodzonego mienia (z wyjątkiem przypadków rezygnacji z oględzin zgodnie z decyzją Ubezpieczyciela lub przypadków opisanych w Umowie Generalnej Ubezpieczenia) w terminie do 5 dni roboczych od daty zgłoszenia szkody i miejscu ustalonym z Ubezpieczonym.
 - 4.1.6 Po wykonaniu oględzin Ubezpieczyciel w terminie maksymalnie 3 dni roboczych przekaze Ubezpieczonemu protokół oględzin i wykaz dokumentów niezbędnych do zakończenia likwidacji szkody. Powyższy termin nie dotyczy szkód całkowitych.
 - 4.1.7 W przypadku, gdy Ubezpieczyciel nie dokona oględzin w określonym terminie, Ubezpieczony zleci dokonanie naprawy, a Ubezpieczyciel pokryje jej koszty, zgodnie z przedstawionymi fakturami lub kosztorysem naprawy.
5. Założenia dotyczące sprawozdawczości w zakresie szkód.

Ubezpieczyciel na wniosek brokera w terminie 14 dni przedstawia sprawozdanie z realizacji umowy w zakresie likwidacji szkód zawierające co najmniej następujące informacje:

 - 5.1 Szkody w pojazdach:
 - 5.1.1 liczba zgłoszonych szkód;

- 5.1.2 wysokość rezerw na szkody;
 - 5.1.3 wysokość i liczba wypłaconych odszkodowań;
 - 5.1.4 liczba i wykaz szkód zamkniętych odmową;
 - 5.1.5 liczba spraw w toku;
6. Postępowanie sądowe.
- W przypadku, gdy pozew zostanie wniesiony bezpośrednio do Ubezpieczyciela, Ubezpieczyciel winien jest niezwłocznie powiadomić o powyższym fakcie Ubezpieczonego za pośrednictwem brokera przekazując skan pozwu.

Procedury wraz ze wzorami druków zgłoszenia szkód, które będą miały zastosowanie przy realizacji Umowy Generalnej Ubezpieczenia w odniesieniu do poszczególnych sekcji umowy ubezpieczenia zostaną uszczegółowione przez strony w terminie 30 dni od daty podpisania Umowy. Ubezpieczyciel będzie realizował Procedury Realizacji Umowy Generalnej Ubezpieczenia ustalone z uwzględnieniem zasad postępowania określonych w Głównych Założeniach Procedury Realizacji Umowy Generalnej Ubezpieczenia, które będą podstawą do opracowania Procedur Realizacji Umowy Generalnej Ubezpieczenia.

DZIAŁ III ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY O WYKONANIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

Umowa nr
o wykonanie zamówienia publicznego
na ubezpieczenie pojazdów będących w posiadaniu
Powiatu Łódzkiego Wschodniego
w okresie od 01.01.2016 r. do 31.12.2018 r.

W dniu 2015 r. w Łodzi pomiędzy:

Powiatem Łódzkim Wschodnim, ul. H. Sienkiewicza 3, 90-954 Łódź
reprezentowanym przez:

- 1) -
2) -

zwanym dalej Zamawiającym

a

.....,
reprezentowanym przez:

- 1) -

zwanym dalej Wykonawcą

została zawarta umowa o wykonanie zamówienia publicznego, zwana dalej **Umową**, o następującej treści:

Umowa zostaje zawarta po przeprowadzeniu postępowania o zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 907, ze zm.) dalej „ustawa p.z.p.”.

§ 1

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem Umowy jest świadczenie przez Wykonawcę usług ubezpieczenia na rzecz Zamawiającego w następującym zakresie:
 - 1.1 obowiązkowe ubezpieczenie mienia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu,
 - 1.2 ubezpieczenie pojazdów lądowych od uszkodzeń i kradzieży,
 - 1.3 ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów,
 - 1.4 ubezpieczenie assistance.
2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi Umowa Generalna Ubezpieczenia stanowiąca Załącznik nr 1 do niniejszej Umowy, zwana w dalszej części „**Umową Generalną Ubezpieczenia**”.
3. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej Umowie w zakresie usług objętych przedmiotem Umowy zastosowanie mają przepisy ustawy kodeks cywilny, ustawy Prawo zamówień publicznych, ustawy o działalności ubezpieczeniowej oraz postanowienia ogólnych warunków ubezpieczenia Wykonawcy, przy założeniu, że przepisy te wiążą Strony jedynie w zakresie nieuregulowanym i niesprzecznym z niniejszą Umową i pozostałymi jej załącznikami, a postanowienia zawarte w Umowie Generalnej Ubezpieczenia mają pierwszeństwo przed postanowieniami ogólnych warunków ubezpieczenia. Dla poszczególnych rodzajów ubezpieczenia Wykonawca wskaże jedno ogólne warunki ubezpieczenia.

§ 2

PEŁNOMOCNIK ZAMAWIAJĄCEGO

1. Umowa będzie wykonywana za pośrednictwem i przy udziale Pełnomocnika Zamawiającego – Biura Brokerów Ubezpieczeniowych Maxima Fides Sp. z o.o., 90-613 Łódź, ul. Gdańska 91, NIP: 727-22-70-042, Regon: 471628890, Numer KRS 0000047653, nr zezwolenia PUNU 220/97, zwanego w dalszej części Umowy „**Brokerem**”.

§ 3

OKRES REALIZACJI UMOWY

1. Realizację Umowy ustala się na okres 36 miesięcy począwszy od dnia **01.01.2016 r. do dnia 31.12.2018 r.** Okres realizacji Umowy jest tożsamy z okresem ochrony ubezpieczeniowej wynikającym z Umowy Generalnej Ubezpieczenia, z zastrzeżeniem ust. 2. i 3.
2. Zamawiający zastrzega sobie w jednostkowych przypadkach możliwość zawarcia ubezpieczenia krótkoterminowego, o którym mowa w § 6. ust 1 pkt. 1.3. Wykonawca udzieli wówczas ochrony ubezpieczeniowej zgodnie z terminami określonymi w złożonych wnioskach o ubezpieczenie.
3. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zawarcia ubezpieczenia, którego data expiracji przypada po 31 grudnia 2018 r. Ubezpieczyciel udzieli wówczas ochrony ubezpieczeniowej zgodnie z terminami określonymi w złożonych wnioskach o ubezpieczenie.

§ 4

REALIZACJA UMOWY

1. Wykonawca wyznaczy:
 - 1.1. jednostkę do technicznej obsługi ubezpieczeń, której zadaniem będzie w szczególności: przyjmowanie wniosków ubezpieczeniowych, wystawianie dokumentów potwierdzających ochronę ubezpieczeniową, sporządzanie sprawozdań w zakresie likwidacji szkód, a także:
 - 1.1.1. osobę odpowiedzialną za nadzór nad realizacją Umowy;
 - 1.1.2. osoby odpowiedzialne za realizację poszczególnych ubezpieczeń opisanych w Umowie Generalnej Ubezpieczenia;
 - 1.1.3. osoby odpowiedzialne za techniczną obsługę ubezpieczeń;
 - 1.2. jednostkę wyodrębnioną organizacyjnie do likwidacji szkód Zamawiającego.
2. W przypadku braku jednostki/ek wskazanych w ust. 1 Wykonawca zobowiązuje się w ciągu 14 dni od dnia podpisania niniejszej Umowy utworzyć taką/ie jednostkę/i i podać Zamawiającemu jej dane teleadresowe.
3. Zmiana danych teleadresowych jednostki oraz osób, o których mowa w ust. 1. następuje poprzez pisemne zawiadomienie Zamawiającego i Brokera, przekazane w terminie nie krótszym niż 7 dni przed dokonaniem zmiany. Zmiany danych teleadresowych jednostki i osób nie stanowią zmiany treści umowy, oprócz zmiany osoby odpowiedzialnej za nadzór nad realizacją Umowy, o której mowa w ust. 1 pkt. 1.1. ppkt. 1.1.1. Umowy.
4. Zamawiający i Wykonawca z udziałem Brokera w terminie 30 dni od daty podpisania Umowy ustalą procedurę obsługi ubezpieczeń w zakresie szczegółowych zapisów Procedury Realizacji Umowy Generalnej Ubezpieczenia, która będzie stanowiła Załącznik nr 2 do Umowy. Strony ustalą m.in. postępowanie w przypadku wystąpienia szkody, druki zgłaszania szkód oraz inne druki, zawiadomienia, formularze.
 - 4.1. Zamawiający i Wykonawca będą zobowiązani do przestrzegania procedury obsługi ubezpieczeń przez cały okres wykonywania Umowy.
 - 4.2. Zamawiający zastrzega, że procedura obsługi ubezpieczeń w zakresie likwidacji szkód będzie zawierała ustalenia zgodne z zasadami określonymi w Umowie.
 - 4.3. Zmiana procedury w zakresie obsługi ubezpieczeń wymaga zgody Zamawiającego i Wykonawcy i może zostać dokonana wyłącznie w formie pisemnej. Zmiany Procedury Realizacji Umowy Generalnej Ubezpieczenia nie stanowią zmiany Umowy.
5. Odszkodowania należne Zamawiającemu będą wypłacane przelewem na rachunki bankowe wskazane przez Zamawiającego.
6. Odszkodowania z ubezpieczenia pojazdów Zamawiającego (opisane w § 1. ust 1 pkt. 1.2.) będą wypłacane w kwocie uwzględniającej podatek VAT, który nie podlega odliczeniu. Podstawą do wypłaty odszkodowania będzie jeden z następujących dokumentów: oryginał faktury, kserokopia faktury poświadczona za zgodność z oryginałem, refaktura, kosztorys naprawy Zamawiającego, kosztorys naprawy uzgodniony pomiędzy Wykonawcą a podmiotem dokonującym naprawy lub na wniosek Zamawiającego kosztorys Wykonawcy.
7. Wykonawca nie będzie pomniejszał kwoty wypłacanego odszkodowania o wartość składki należnej z tytułu opłaty kolejnych rat.
8. Osoby podpisujące dokumenty i składające oświadczenia woli ze strony Wykonawcy i Zamawiającego w ramach wykonywania Umowy muszą posiadać stosowne uprawnienia do dokonania tych czynności.

§ 5

WYNAGRODZENIE WYKONAWCY I WYSOKOŚĆ SKŁADKI UBEZPIECZENIOWEJ

1. łączne wynagrodzenie Wykonawcy nie przekroczy kwoty **zł (słownie: zł)** i rozliczane będzie według płatności za realizację Umowy w każdym z rocznych okresów ubezpieczenia na podstawie:

1.1. wartości na dany rok ubezpieczenia w odniesieniu do:

- 1.1.1. liczby posiadanych pojazdów w danym roku w obowiązkowym ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów (OC), następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów (NNW) i wartości pojazdów w ubezpieczeniu pojazdów lądowych od uszkodzeń i kradzieży (AC);
- 1.1.2. składki za doubezpieczenia i ubezpieczenia krótkoterminowe;
- 1.1.3. stawek (stóp składek) i cen jednostkowych (składek ryczałtowych).

Lp.	kategoria pojazdów	cena jednostkowa (roczna składka ryczałtowa) (w zł)		stawka (stopa składki) (w%)
		(OC)	(NNW)	(AC)
1	samochody osobowe			
2	samochody ciężarowe			
3	autobusy			
4	przyczepy			
5	pozostałe			
	koszty dodatkowe w ubezpieczeniu AC			cena jednostkowa (roczna składka ryczałtowa) (w zł)
1	Postanowienia dotyczące kosztów dodatkowych ponad sumę ubezpieczenia			

2. Wynagrodzenie roczne z tytułu ubezpieczenia pojazdów będzie płatne jednorazowo w terminie 14 dni od daty rozpoczęcia odpowiedzialności Ubezpieczyciela.
3. Zapłata raty składki dokonywana będzie przelewem bankowym na podstawie prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę polisy, która zostanie przekazana do Zamawiającego nie później niż na 14 dni przed terminem jej płatności określonym w ust. 2.
4. Zapłata składki wynikającej z doubezpieczeń, ubezpieczeń krótkoterminowych nastąpi w terminie 14 dni od daty wystawienia dokumentu potwierdzającego ochronę ubezpieczeniową.
5. Za datę realizacji płatności raty składki uważa się datę złożenia zlecenia w banku na właściwy rachunek Wykonawcy, pod warunkiem, że na rachunku Zamawiającego znajdowała się wystarczająca ilość środków.
6. W przypadku wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej na skutek sprzedaży lub likwidacji pojazdów przed upływem okresu, na jaki została zawarta umowa ubezpieczenia, Zamawiającemu przysługuje zwrot składki za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej, a kwota nadpłaconej składki zostanie wyliczona według zasad określonych w Załączniku nr 1. Składka nadpłacona w danym roku ubezpieczenia zostanie zwrócona do 28 lutego następnego roku na podstawie noty obciążeniowej. Po zakończeniu trzeciego rocznego okresu ubezpieczenia zwrot składki nadpłaconej za rok poprzedni nastąpi do 28 lutego 2019 r. na podstawie noty obciążeniowej.
7. Niewykorzystana kwota zamówienia określona w ust. 1 nie podlega wypłacie. Wykonawcy nie przysługuje żadne prawo do otrzymania kwoty niewykorzystanej w okresie obowiązywania Umowy.
8. Wykonawca gwarantuje niezmienność stawek (stóp składek w %) określonych w Ofercie.
9. Wykonawca nie będzie stosował składek minimalnych.

§ 6

ZMIANY SUM UBEZPIECZENIA ORAZ DOUBEZPIECZENIA I UBEZPIECZENIA KRÓTKOTERMINOWE

1. Zamawiający przewiduje możliwość ubezpieczenia mienia, którego posiadaczem stanie się Zamawiający w trakcie trwania Umowy. Ubezpieczenia te przyjmą formę:
 - 1.1. doubezpieczeń, które polegają na objęciu ochroną ubezpieczeniową wyposażenia dodatkowego;
 - 1.2. doubezpieczeń, które polegają na objęciu ochroną ubezpieczeniową pojazdu po naprawie wynikającej ze szkody całkowitej;
 - 1.3. ubezpieczeń krótkoterminowych, które polegają na objęciu ochroną ubezpieczeniową pojazdu, którego właścicielem, posiadaczem lub użytkownikiem stanie się Zamawiający a także udzieleniu ochrony ubezpieczeniowej w odniesieniu do pojazdów Zamawiającego w przypadku wyjazdu pojazdem do krajów nie będących członkiem systemu Zielona Karta.
2. Składki za ubezpieczenia określone w ust. 1 będą wyliczane zgodnie z zasadą *pro rata temporis*. Wykonawca nie będzie stosował składek minimalnych.

§ 7

PRZEWIDYWANE ZMIANY W UMOWIE

1. W odniesieniu do art. 144 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych w trakcie realizacji Umowy postanowienia Umowy mogą ulec zmianom, jeżeli konieczność wprowadzenia zmian wynikać będzie z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, a w szczególności zmiany postanowień umowy mogą dotyczyć:
 - 1.1. zmian korzystnych dla Zamawiającego, w szczególności polegających na obniżeniu stawek ubezpieczeniowych obowiązujących w Umowie;
 - 1.2. regulacji prawnych wprowadzonych w życie po dacie podpisania Umowy, wywołujących potrzebę zmiany umowy wraz ze skutkami wprowadzenia takiej zmiany w tym zmiany dotyczącej stawki podatku od towarów i usług VAT;
 - 1.3. oznaczenia danych dotyczących Zamawiającego lub Wykonawcy, w tym m.in. danych teleadresowych, nr telefonicznych, nr kont bankowych;
 - 1.4. powstania rozbieżności lub niejasności w rozumieniu pojęć użytych w Umowie, których nie będzie można usunąć w inny sposób, a zmiana będzie umożliwiać usunięcie rozbieżności i doprecyzowanie Umowy w celu jednoznacznej interpretacji jej zapisów przez Zamawiającego i Wykonawcę;
 - 1.5. zaistnienia omyłki pisarskiej lub rachunkowej;
 - 1.6. zakresu przedmiotu Umowy oraz sposobu wykonywania przedmiotu Umowy, wraz ze skutkami wprowadzenia tej zmiany, przy czym zmiana spowodowana może być okolicznościami zaistniałymi w trakcie realizacji przedmiotu Umowy;
 - 1.7. zmiany zakresu części zamówienia powierzonej podwykonawcom, przy pomocy którego Wykonawca realizuje przedmiot Umowy;
 - 1.8. osób odpowiedzialnych za nadzór nad wykonywaniem umowy, o których mowa w § 4 Umowy.
2. Wprowadzenie zmiany postanowień Umowy, o której mowa w ust 1 wymaga aneksu sporządzonego w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§8

ODSTĄPIENIE OD UMOWY I WYPOWIEDZENIE UMOWY

1. Każda ze stron może wypowiedzieć Umowę wyłącznie w sytuacjach przewidzianych w Umowie, z zachowaniem 6 miesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec rocznego okresu ubezpieczenia.
2. Wykonawca może wypowiedzieć Umowę wyłącznie z ważnych powodów. Za ważne powody uważa się wyłącznie:
 - 2.1. wycofanie się Wykonawcy z danej grupy ryzyk ubezpieczeniowych;
 - 2.2. niewyrażenie przez Zamawiającego zgody na dokonanie lustracji ryzyka lub utrudniania jej przeprowadzenia.
3. Zamawiający może wypowiedzieć Umowę w przypadku, gdy Wykonawca wykonuje Umowę nienależycie.
 - 3.1. Przez nienależyte wykonanie Umowy Zamawiający rozumie niewywiązywanie się Wykonawcy z postanowień umownych, w szczególności brak wypłaty odszkodowań wynikających z zakresu udzielanej ochrony ubezpieczeniowej, a które są następstwem zdarzeń powstałych w czasie realizacji przedmiotu zamówienia.
 - 3.2. Wykonawca może żądać wynagrodzenia jedynie za okres, w którym udzielał ochrony ubezpieczeniowej.
4. Zamawiający może wypowiedzieć Umowę ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli Wykonawca utraci pozwolenie na prowadzenie działalności ubezpieczeniowej, w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tej okoliczności. Wypowiedzenie następuje bez wypłaty jakiegokolwiek wynagrodzenia, w formie pisemnej pod rygorem nieważności i zawiera uzasadnienie. W takim przypadku Wykonawca otrzyma jedynie wynagrodzenie należne z tytułu wykonania prawidłowo części umowy.
5. Zamawiający może odstąpić od Umowy w przypadku zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy, w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonanej prawidłowo części umowy.
6. Strony uznają, że wypłata odszkodowania nie może być przyczyną wypowiedzenia Umowy.

§9

OBOWIĄZKI ZAMAWIAJĄCEGO

1. Zamawiający ma obowiązek zapłaty składki na zasadach określonych w Umowie.

2. Zamawiający ma obowiązek w terminach wyznaczonych w Umowie przekazywać do wiadomości Wykonawcy informacje o posiadanych pojazdach w tym wysokość sum ubezpieczenia pojazdów objętych ubezpieczeniem pojazdów mechanicznych od uszkodzeń i utraty (AC).
3. Zamawiający ma obowiązek umożliwienia Wykonawcy przeprowadzenia oględzin pojazdu zgłaszanego do ubezpieczenia oraz umożliwić przeprowadzenie oględzin uszkodzonego pojazdu, z uwzględnieniem postanowień dotyczących zasad likwidacji szkód opisanych w Załączniku nr 2.
4. Zamawiający zobowiązany jest w razie zajścia wypadku użyć dostępnych mu środków w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów.
5. Zamawiający zobowiązany jest do niezwłocznego informowania Wykonawcy o każdej zmianie adresu siedziby, mogącej mieć wpływ na realizację Umowy.

§10

OBOWIĄZKI WYKONAWCY

1. Wykonawca poprzez wyznaczonych przez siebie pracowników do obsługi Umowy będzie zobowiązany wykonywać następujące czynności:
 - 1.1 prawidłowo i terminowo wykonywać zobowiązania i powinności przewidziane Umową oraz powszechnie obowiązującymi przepisami prawa;
 - 1.2 udostępnić osobie występującej z roszczeniem wykaz dokumentów potrzebnych do ustalenia zobowiązania;
 - 1.3 poinformować pisemnie Zamawiającego i osobę zgłaszającą roszczenia o decyzji dotyczącej wypłaty odszkodowania, przyczynach odmowy, ograniczeniach wypłaty odszkodowania;
 - 1.4 udostępnić Zamawiającemu informacje i dokumenty, które miały wpływ na ustalenie odpowiedzialności i/lub wysokości zobowiązania Wykonawcy;
 - 1.5 każdorazowo potwierdzać Brokerowi otrzymanie elektronicznego zgłoszenia szkody, zgodnie z Procedurą Realizacji Umowy Generalnej Ubezpieczenia (Załącznik nr 2).
2. Wykonawca jest zobowiązany do pokrycia kosztów kurtażu brokerskiego za czynności brokerskie określone w ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o pośrednictwie ubezpieczeniowym (tj. Dz. U. 2014, poz. 1450 ze zm.), dalej „ustawa o pośrednictwie ubezpieczeniowym”. Kurtaż zostanie ustalony w wysokości średnich stawek rynkowych dla danego ryzyka.
3. Wykonawca będzie pokrywał koszty określone w ust. 2 przez cały okres realizowania Umowy.
4. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego informowania Zamawiającego o każdej zmianie w działalności Wykonawcy mogącej mieć wpływ na realizację Umowy. W przypadku niedopełnienia tego obowiązku Wykonawca będzie obciążony wszystkimi kosztami, jakie poniósł Zamawiający w wyniku niniejszego zaniechania.

§11

OBOWIĄZKI BROKERA

1. Pełnomocnik Zamawiającego - Broker wskazany w §2 jest upoważniony do wykonywania następujących czynności:
 - 1.1 reprezentowania Zamawiającego, organizacji i planowania jego ochrony ubezpieczeniowej w zakresie ubezpieczeń majątkowych i osobowych, zgodnie z aktami prawnymi regulującymi działalność brokerską, z wyłączeniem zawierania umów ubezpieczenia;
 - 1.2 złożenia do Wykonawcy wniosku o udzielenie ochrony ubezpieczeniowej;
 - 1.3 corocznego aktualizowania sum ubezpieczenia mienia Zamawiającego zgłoszonego do ubezpieczenia;
 - 1.4 złożenia wniosku o doubezpieczenie i ubezpieczenia krótkoterminowe;
 - 1.5 administrowania wykonania zamówienia publicznego pod względem prawidłowości i zgodności z przedmiotem zamówienia;
 - 1.6 opracowania przy udziale Wykonawcy Procedury Realizacji Umowy Generalnej Ubezpieczenia, o której mowa w § 4 ust. 4 Umowy;
 - 1.7 administrowania procesem likwidacji szkód w imieniu Zamawiającego;
 - 1.8 monitorowania zgodności procesu likwidacji szkód z przepisami prawa i postanowieniami Umowy;
 - 1.9 sprawdzania prawidłowości wystawionych przez Wykonawcę dokumentów ubezpieczeniowych w zakresie udzielonego zamówienia;
 - 1.10 występowania w imieniu Zamawiającego o zwrot nadpłaconych składek;
 - 1.11 innych czynności wynikających z udzielonego pełnomocnictwa.

§ 12

FORMA KOMUNIKACJI

1. Dopuszczalną formą komunikacji pomiędzy Zamawiającym, Brokerem a Wykonawcą jest przekazywanie dokumentów za pośrednictwem poczty elektronicznej lub faxu, za wyjątkiem aneksów do Umowy, o których mowa w § 7, oświadczeń woli o odstąpieniu od Umowy, o których mowa w § 8, dokumentów ubezpieczenia oraz potwierdzeń o zawartym ubezpieczeniu – dokumenty te muszą być wystawione w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Każda ze stron zachowuje prawo żądania potwierdzenia odbioru przekazanych dokumentów.
2. Korespondencja między Stronami dotycząca wykonywania Umowy będzie przekazywana do wiadomości Brokera.

§ 13

ROZSTRZYGANIE SPORÓW

1. Wszelkie spory, jakie mogą wynikać pomiędzy stronami w związku z realizacją postanowień niniejszej Umowy, będą rozwiązywane polubownie.
2. W razie braku możliwości porozumienia się stron w terminie dłuższym niż 30 dni, spór poddany zostanie rozstrzygnięciu przez Sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

§ 14

WYKONAWCY DZIAŁAJĄCY W FORMIE TOWARZYSTWA UBEZPIECZEŃ WZAJEMNYCH

(ZAPIS WARUNKOWY – OBOWIĄZUJE TYLKO W PRZYPADKU UDZIELENIA ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO WYKONAWCY,
KTÓRY DZIAŁA W FORMIE TOWARZYSTWA UBEZPIECZEŃ WZAJEMNYCH)

1. Zamawiający wymaga aby Wykonawcy działający w formie towarzystwa ubezpieczeń wzajemnych posiadali w statucie zapis, z którego wynika, że towarzystwo będzie ubezpieczało także podmioty nie będące członkami towarzystwa. Zamawiający będzie traktowany jako podmiot nie będący członkiem towarzystwa, a co za tym idzie nie będzie zobowiązany do udziału w pokrywaniu strat towarzystwa przez wnoszenie dodatkowej składki zgodnie z art. 44 ust. 2 Ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o działalności ubezpieczeniowej (tj. Dz. U. 2013 r. poz. 950 ze zm.).

§ 15

WYKONAWCY, KTÓRYM WSPÓLNIE UDZIELONO ZAMÓWIENIE PUBLICZNE – KONSORCJUM

(ZAPIS WARUNKOWY – OBOWIĄZUJE TYLKO W PRZYPADKU UDZIELENIA ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO WYKONAWCY,
KTÓRY UBIEGAŁ SIĘ O ZAMÓWIENIE WSPÓLNIE TWORZĄC KONSORCJUM)

1. Zamawiający wymaga, aby Wykonawcy przystępujący wspólnie do realizacji Umowy tworzyli Konsorcjum związane na cały okres trwania Umowy. Konsorcjum jest stroną Umowy do czasu, gdy przynajmniej jeden z Konsorcjantów spełnia wymogi postawione przez Zamawiającego.
2. Wykonawcy tworzący konsorcjum, którym wspólnie udzielono zamówienie publiczne, zwani dalej Koasekuratorami, zobowiązani są wskazać spośród siebie Koasekuratora Wiodącego powołanego na cały okres realizacji Umowy, uprawnionego do reprezentowania wszystkich Koasekuratorów wobec Zamawiającego, w szczególności w zakresie zawarcia i wykonywania Umowy oraz w zakresie zapłaty kar umownych.
3. Stanowisko Koasekuratora Wiodącego w szczególności o uznaniu lub odmowie uznania roszczeń i odszkodowań wywiera skutki prawne dla pozostałych Koasekuratorów.
4. Zapłata składki ubezpieczeniowej nastąpi na konto bankowe wskazane Zamawiającemu przez Koasekuratora Wiodącego. Zapłata składki ubezpieczeniowej Koasekuratorowi Wiodącemu powoduje wygaśnięcie zobowiązania Zamawiającego wobec wszystkich Koasekuratorów.
5. Dla celów Umowy, gdziekolwiek w dokumencie ubezpieczenia lub ogólnych warunkach ubezpieczenia, mających zastosowanie do Umowy Generalnej Ubezpieczenia użyty jest zwrot „Ubezpieczyciel”, zapis taki będzie rozumiany jako odnoszący się do wszystkich Koasekuratorów.

§ 16

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami Umowy mają zastosowanie w szczególności:
 - 1.1. przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r., poz. 121);
 - 1.2. przepisy ustawy Prawo zamówień Publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.);
 - 1.3. przepisy ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o działalności ubezpieczeniowej (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 950 ze zm.).

2. Strony Umowy są zobowiązane do utrzymywania w tajemnicy wszelkich danych i informacji, jakie uzyskały w związku z realizacją Umowy bez względu na sposób i formę ich utrwalenia i przekazywania, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a w szczególności w zakresie danych osobowych i tajemnicy ubezpieczeniowej, z zastrzeżeniem postanowień ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (tj. Dz. U. z 2014r, poz.782 ze zm.).
3. W Umowie Generalnej Ubezpieczenia Zamawiający zwany jest Ubezpieczającym i/lub Ubezpieczonym, natomiast Wykonawca zwany jest Ubezpieczycielem.
4. Umowę o wykonanie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
5. Integralną część Umowy stanowią:
 - 5.1. Załącznik nr 1 – Umowa Generalna Ubezpieczenia;
 - 5.2. Załącznik nr 2 – Procedura Realizacji Umowy Generalnej Ubezpieczenia;
 - 5.3. Załącznik nr 3 – ogólne warunki ubezpieczenia;
 - 5.4. Załącznik nr 4 – kserokopie oferty wraz z formularzem cenowym – szczegółowa kalkulacja oferowanej ceny – poświadczone za zgodność z oryginałem i podpisane przez każdą ze stron.

Wykonawca

Zamawiający

DZIAŁ IV. DANE DO OCENY RYZYKA

1. WYKAZ POJAZDÓW

1.1. Wykaz pojazdów znajduje się w załączniku nr 6 do SIWZ.

2. INFORMACJA O ILOŚCI POJAZDÓW PRZEJĘTYCH PRZEZ POWIAT NA MOCY POSTANOWIEŃ SĄDU

Rok 2012 – 0

Rok 2013 – 2

Rok 2014 – 0

Rok 2015 – 2 już orzeczone, 2 w toku

Przewidywana liczba pojazdów, które zostaną przejęte przez Powiat w ciągu trzech lat: 9 pojazdów.

3. INFORMACJA NA TEMAT SZKODOWOŚCI

3.1. Szczegółowe informacje o szkodowości znajdują się w załączniku nr 6 do SIWZ.