



ZARZĄD INWESTYCJI Sp. z o.o.
99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a

tel. (024) 254-94-58
fax. (024) 254-09-80

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2918E ul. 11 Listopada
Branża:	DROGOWA
Adres obiektu:	ul. 11 Listopada; obręb 5,7; gm. Koluszki 503/5; 504/3; 1/2; 501/1; 500/1; 262; 25; 24/1; 470; 458; 1264/1; 253; 251/3; 555; 24/3; 1293; 1272; 503/4; 503/9; 1/1; 502/3; 1263; 1347; 28; 441/2; 26/27; 502/1.
Inwestor:	Gmina Koluszki
Adres Inwestora:	95-050 Koluszki; ul. 11 Listopada 65

ZESPÓŁ AUTORSKI

Projektant: branża drogowa	mgr inż. T. Holc	LOD/0700/PWOD/07 do	mgr inż. Tomasz Holc UPRAWNIENIA PODCZELANE nr ewid. 0700/PWOD/07 projektant i kierownik robót budowlanych w budownictwie drogowym
-------------------------------	------------------	---------------------	--

KUTNO, STYCZEŃ 2012

OPIS PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi powiatowej nr 2918E ulicy 11-go Listopada w Koluszkach.

2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- *Mapa sytuacyjno – wysokościowa 1:500*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)*
- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.),*
- *Pomiary własne i uzgodnienia z Inwestorem*

3. Istniejąca sytuacja w terenie

Ulica 11 Listopada położona jest w północno – wschodniej części miasta. Jej trasa przebiega od istniejącego ronda na ulicy Wiadukt przez tereny miasta i gminy do skrzyżowania z ulicą Warszawską (obręb Katarzynów) oraz przecina bocznice kolejową zlokalizowaną na terenie PKP dz. nr 462. Istniejący pas drogowy ulicy posiada szerokość zmienną od 12,0m (na przeważającej części) do 20m. Ulica 11 Listopada oraz ulice do niej dobiegające posiadają nawierzchnię z betonu asfaltowego.

W bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego ulicy 11 Listopada występuje niska zabudowa jednorodzinna, zabudowa związana z prowadzoną działalnością gospodarczą i usługową, budynki użyteczności publicznej (bank, straż pożarna, kościół, Urząd Gminy, posterunek policji) oraz cmentarz miejski. W rejonie głównego skrzyżowania ulic zlokalizowane jest

osiedle mieszkaniowe którego komunikacja (drogi wewnętrzne) połączona jest z ulicą 11 Listopada. Na odcinku od terenu PKP do skrzyżowania z ulicą Warszawską występuje miejscowa zabudowa zagrodowa oraz pola uprawne.

4. Założenia projektowe

- Klasa drogi – Z 1/2 (Zbiorcza)
- Kategoria ruchu – KR 3
- Prędkość projektowana – 50 km/godz.
- Kategoria geotechniczna – I
- Grupy nośności podłoża – G2

5. Układ projektowany

- jezdnia dwukierunkowa o szerokości od 6,0 do 7,5m o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego,
- zjazdy o szerokości wg. stanu istniejącego o nawierzchni z kostki betonowej,
- chodniki dwustronne o zmienne szerokości od 1,5 do 4,8m o nawierzchni z kostki betonowej,
- zatoki parkingowe zlokalizowane wzdłuż chodnika o szer. 2,5m oraz prostopadłe szer. od 4,7 do 5,0m,
- zatoka dla autobusów o wymiarach 14,65m na 40,30m,
- Na skrzyżowaniu ulic 11-go Listopada/ Sikorskiego/ Kościuszki/ Kilińskiego zaprojektowano małe rondo o następujących parametrach:
 - zewnętrzna średnica ronda - 30m
 - średnica wyspy środkowej – 13,60m
 - szerokość wlotów – 3,5m
 - szerokość wylotów - 4,0m
 - szerokość jezdni na rondzie – 6,0m (6,5 przy wyspach dzielących)
 - szerokość pierścienia 2,2m
- Długość projektowanego odcinka ulicy wynosi – 1+438m.

6. Docelowa organizacja ruchu

Docelowa organizacja ruchu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa na projektowanej ulicy oraz usprawni i uporządkuje odbywający się na niej ruch pojazdów.

Oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie w pasie drogowym ulicy 11-go Listopada w większości przypadków jest w złym stanie technicznym i zostanie wymienione na nowe. Oznakowanie istniejące zaznaczono na rys. nr 5,6.

Nowe oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z obowiązującymi specyfikacjami technicznymi oraz instrukcjami o znakach drogowych. Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących pojazdami i pieszych.

Rozmieszczenie istniejącego oraz projektowanego oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na rysunku nr 1,2,3,4. Projekt organizacji ruchu obejmuje oznakowanie pionowe przy pomocy znaków drogowych średniego rozmiaru „S” wykonane z blachy ocynkowanej, krawędzie podwójnie zaginane, oklejone folią odbłaskową drugiej generacji. Znaki umieszczone na słupkach metalowych okrągłych koloru szarego. Przy wykopach pod fundamenty znaków należy uważać na istniejące uzbrojenie podziemne. Wykopy wykonywać ręcznie.

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome zostanie wykonane w rejonie ronda oraz w miejscu przejść dla pieszych na całej długości ulicy. Oznakowanie należy wykonać jako cienkowarstwowe farbami akrylowymi. Przejścia dla pieszych w rejonie ronda należy wykonać kolorze biało – czerwonym.

Urządzenia bezpieczeństwa

W celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych, oddzielenia ich od jezdni oraz uniemożliwienia im przekraczania jezdni w miejscach niedozwolonych w rejonie ronda zastosowano ogrodzenie segmentowe U-12a.

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: IV kwartał 2013r.

Podpis:

mgr inż. Tomasz Holc
UPRAWNIENIOWANE
nr ewid. 0000700/PWOD/07
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi i drogowymi
w oparciu o plany drogowy