

z 18.10.2011, tel. (024) 254-94-58
fax. (024) 254-09-80

Ewa Wasilewska

SPECJALISTA W WYDZIALE BUDOWNICTWA
GEODEZJI I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI

PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY

Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2918E ul. 11 Listopada - odc. od terenu PKP do ul. Warszawskiej
Branża:	DROGOWA
Adres obiektu:	ul. 11 Listopada; obręb Katarzynów; gm. Koluszki
Inwestor:	Gmina Koluszki
Adres Inwestora:	95-050 Koluszki; ul. 11 Listopada 65

ZESPÓŁ AUTORSKI

Projektant: branża drogowa	mgr inż. T. Holc	LOD/0700/PWOD/07	mgr inż. Tomasz Holc UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewid. 16890 <i>[Signature]</i>
-------------------------------	------------------	------------------	---

Dokumentacja zawiera²⁶ ponumerowanych stron oraz⁸⁸ rysunków

KUTNO, WRZESIEŃ 2011

SPIS TREŚCI

• CZĘŚĆ OPISOWA.....	str. 3
OPIS TECHNICZNY.....	str. 4-9
TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH.....	str. 10
INFORMACJA BIOZ.....	str. 11-14
• ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA.....	str. 15
DECYZJA LOKALIZACYJNA NR 5/11 Z DN. 16.05.2011R.....	str. 16-20
OPINIA STAROSTWA POWIATOWEGO W ŁODZI RGRIOS.7121.25r.2011.HW.....	str. 21
IZBA PROJEKTANTA.....	str. 22
UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.....	str. 23-24
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	str. 25
• CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	str. 26
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	RYS. NR 1
PROFIL PODŁUŻNY.....	RYS. NR 2
PRZEKROJE POPRZECZNE.....	RYS. NR 3
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE.....	RYS. NR 4
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE.....	RYS. NR 5
PRZEKROJE NORMALNE.....	RYS. NR 6
PRZEPUST.....	RYS. NR 7
SZCZEGÓŁ ZJAZDU.....	RYS. NR 8

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu związany z zadaniem inwestycyjnym „Przebudowy drogi powiatowej nr 2918E ul. 11 Listopada w Koluszkach”.

Zakres projektu obejmuje odcinek ulicy położony w obrębie Katarzynów pomiędzy działką nr 462 (teren zamknięty PKP) a skrzyżowaniem z ulicą Warszawską. W ramach projektu drogowego zostaną wykonane następujące zadania:

- przebudowa konstrukcji i nawierzchni ulicy 11-go Listopada
- przebudowa zjazdów w pasie drogowym do przyległych działek i posesji
- przebudowa chodnika
- przebudowa przepustu pod ulicą w pik. 0+165,0 oraz przepustów pod zjazdami.
- odwodnienie ulicy (lokalizacja wpustów)
- odtworzenie i wyprofilowanie istniejących rowów
- wykonanie pobocza z destruktu

2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Zlecenie Urzędu Gminy Koluszki
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r.
- Decyzja nr 5/11 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych
- Pomiary własne i uzgodnienia z Inwestorem

3. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w gminie Koluszki obręb Katarzynów na działce o nr ewidencyjnym 463.

4. Stan istniejący

4.1 Istniejąca sytuacja w terenie

Ulica 11 Listopada położona jest w północno – wschodniej części miasta. Jej trasa przebiega od istniejącego ronda na ulicy Brzezińskiej przez tereny miasta i gminy do skrzyżowania z ulicą Warszawską (obręb Katarzynów) oraz przecina bocznice kolejową zlokalizowaną na terenie PKP dz. nr 462.

Na projektowanym odcinku istniejący pas drogowy ulicy posiada szerokość zmienną od 11,5m do 12,50m. Ulica 11-go Listopada posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym (zadolenia, pęknięcia, brak regularnego profilu, zastoiska wody po opadach). Ulica na odcinku od terenu PKP do skrzyżowania z ul. Warszawską posiada rów drogowy w złym stanie technicznym (zarośnięty, zamulony), który posiada połączenie z rowem melioracyjnym biegnącym (na mapie) w kierunku wschodnim poprzez przepust z rur betonowych 2xØ800mm umieszczony pod drogą. Rury są popękane i zapadnięte a przepust zamulony w $\frac{3}{4}$ swojego prześwitu. W terenie Istniejący rów melioracyjny jest zasypany i „zaorany”, brak widocznego połączenia z systemem melioracji.

Istniejące zjazdy do posesji oraz chodniki wykonane są z kostki betonowej. Ich nawierzchnia jest w dobrym stanie jednak ze względu na zmianę niwelety projektowanej ulicy muszą one zostać przebudowane.

Na projektowanym odcinku ulicy występuje miejscowa zabudowa zagrodowa oraz pola uprawne.

W pasie drogowym znajduje się następujące uzbrojenie terenu:

- wodociągi Ø110, Ø160 wraz z przyłączami (pos. 1a)
- skrzyżowanie z gazociągiem Ø180 oraz przyłączem gazu Ø25 (do pos. 1a)
- skrzyżowanie z kablami telefonicznymi pik. 0+402,50 i pik. 0+451,65
- skrzyżowanie z rurociągami naftowymi w pik. 0+058,80 i pik. 0+063,95
- przepust drogowy 2xØ800mm z rur betonowych pik. 0+165,00

4.2 Warunki gruntowo - wodne

Wiercenia na projektowanym odcinku w punkcie 9, 10, 12 zawarte w dokumentacji geotechnicznej wykazały, iż grubość istniejącej nawierzchni asfaltowej wynosi 4-5cm. Pod asfaltem stwierdzono warstwę tłucznia o grubości od 30 do 40cm. Pod warstwą tłucznia występują grunty nasypowe o miąższości od 0,6 do 1,30m w skład których wchodzi gleba przemieszana z piaskiem i kamieniami w stanie luźnym. Pod warstwą nasypu występują piaski średnie i drobne w stanie średniozagęszczonym.

Jedynie w otworze nr 10 nawiercono na głębokości 2,5m grunt spoisty – il pylasty w stanie twardoplastycznym. Wodę gruntową stwierdzono jedynie w wierceniu nr 10 na głębokości 2.1m.

5. Układ projektowany

5.1. Dane ogólne

Klasa drogi – Z 1/2 (Zbiorcza)
Kategoria ruchu – KR 3
Prędkość projektowana – 50 km/godz.
Kategoria geotechniczna – I
Grupy nośności podłoża – G2

5.2. Dane projektowe

- jezdnia dwukierunkowa o szerokości – $2 \times 3,0 = 6,0\text{m}$ z poszerzeniem na łuku do 6,50m o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego,
- zjazdy o szerokości wg. stanu istniejącego o nawierzchni z kostki betonowej,
- chodnik jednostronny zlokalizowany bezpośrednio przy ulicy szerokości 1,5m o nawierzchni z kostki betonowej

Długość projektowanego odcinka ulicy wynosi – **460,60m**,

5.3. Geometria pozioma

Geometria ulicy zaprojektowana została z uwzględnieniem istniejącej linii pasa drogowego (istniejąca zabudowa, zjazdy, ogrodzenia działek, granice własności) naturalnego ukształtowania terenu oraz uzbrojenia podziemnego i naziemnego występującego w pasie drogowym.

Początek opracowania znajduje się w pik. 0+000,00 na granicy działki nr 462 należącej do PKP. Od pik. 0+153,34 do pik. 0+193,26 projektowana oś biegnie łukiem o promieniu 200,0m długości 39,91m. Promień wewnętrzny wynosi 300m w związku z czym uzyskano poszerzenie na łuku do 6,5m. Spadki poprzeczne nawierzchni jezdni zaprojektowano jako daszkowe 2%, spadek chodników w kierunku jezdni 2%.

5.4 Profil podłużny

Profil podłużny zbliżony jest do profilu nawierzchni istniejącej. Niweleta jezdni została zaprojektowana z uwzględnieniem istniejącej zabudowy oraz uzbrojenia podziemnego i istniejących zjazdów do przylegających posesji. Spadki podłużne wynoszą od 0,42% do 1,85%. Miejsce niwelety, gdzie różnica spadków podłużnych przekracza 1% należy wyokrąglić łukiem o promieniu 1500m.

6. Projektowane konstrukcje

Projektowane konstrukcje należy ułożyć na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu koryta. W przypadku stwierdzenia w trakcie wykonywania robót, iż istniejące podłoże wykazuje po wykorytowaniu brak możliwości właściwego dogęszczenia, należy miejscowo wymienić je na zasypkę z gruntu zagęszczonego.

6.1. Konstrukcja projektowanej nawierzchni jezdni.

Zaprojektowano dla kategorii ruchu KR3 i nośności podłoża G2 następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, grub. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 32 P 50/70, grub. 13 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie, grub. 20cm,
- kruszywo naturalne stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ grub. 15cm.

Uwaga: wzdłuż krawężnika zaprojektowano ciek o wymiarach szer. 20cm głęb. 2cm z kostki betonowej gr. 8cm.

6.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej, grub. 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa, grub. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu, grub. 20cm,
- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm,

Zjazdy obramować obrzeżem betonowym 8x30x100 cm zgodnie z rysunkiem. Zjazdy zbiorcze (wyokrąglone łukami) obramować krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na ławie betonowej C12/15 z oporem.

6.3. Konstrukcja nawierzchni chodnika

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej, grub. 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa, grub. 3 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ grub. 10cm.
- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10cm.

Chodnik od strony zewnętrznej obramować obrzeżem betonowym 8x30x100

6.4. Konstrukcja krawężnika

Zostaną wbudowane w odpowiednich miejscach krawężnik betonowe szare :

- proste o wymiarach 20x30x100cm
- najazdowe 20x25x100cm
- skosowe 20x25/30x100cm

Krawężniki ustawione zostaną na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Wyniesienie krawężnika ponad jezdnię zaprojektowano 10cm (12cm od dna ścieku) z wyjątkiem:

- 2cm w miejscu skrzyżowania się ciągów pieszych z nawierzchnią ulicy
- 2cm na długości zjazdów

7. Odwodnienie

W projekcie wody opadowe zostaną odprowadzone poprzez 24szt. wpustów deszczowych do projektowanej kanalizacji ogólnospławnej (odrębne opracowanie). Powierzchnia odwodnienia przypadająca na jeden wpust nie przekracza 200m².

8. Pobocza

Wzdłuż krawędzi ulicy (bez chodnika) za krawężnikiem, należy wykonać pobocze szer. 1,0m z destruktu asfaltowego uzyskanego ze sfrezowanej istniejącej nawierzchni. Po uprzednim zdjęciu humusu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża należy ułożyć warstwę destruktu grubości 10cm wraz z zagęszczeniem.

9. Zieleń

Tereny zielone w pasie robót za krawężnikiem i obrzeżem chodnikowym należy wykonać na uprzednio wyprofilowanym istniejącym gruncie przez dosypanie warstwy humusu gr. 10cm oraz obsianie trawą zagrabienie i zawałowanie.

10. Rowy

Istniejące rowy należy oczyścić i wyprofilować. Skarpy rowu wykonać o nachyleniu min. 1:1,5 dno szer. 0,25cm.

11. Przepusty drogowe

W pik. 0+165,0 istniejący przepust położony pod projektowaną ulicą prostopadle do osi zostanie przebudowany na przepust dwuotworowy z PEHD 2xØ800mm. Jako ścianki czołowe należy wykonać ścianki żelbetowe o wym. 35x170x420cm dwuotworowe z betonu C20/25 o wskaźniku zbrojenia 140kg/m³ stal A-III posadowione na ławie żelbetowej o wym. 40x60x450cm z betonu C20/25 o wskaźniku zbrojenia 80kg/m³ stal A-III. Alternatywnie można zastosować ściankę prefabrykowaną. Przepust ułożyć na warstwach zgodnie z rysunkiem. Pod zjazdami zastosować przepusty z rur PEHD Ø400mm ułożone na ławie z piasku gruboziarnistego gr. 20cm. Jako ścianki czołowe zastosować zakończenia kołnierzowe i zbrojone ścianki skośne zgodnie z opisem na planie zagospodarowania. Ścianki ustawiać na ławie z chudego betonu gr. 15cm. Skarpy rowu wyprofilować i zagęścić i umocnić wykonując darniowanie na długości po 3m od wylotu przepustu.

12. Urządzenia obce w pasie drogowym

Miejsca istniejących kabli telefonicznych krzyżujących się z projektowaną nawierzchnią jezdni zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu AROT Ø110mm.

W miejscu przyłącza gazowego i ropociągów należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne pod nadzorem przedstawiciela właściciela uzbrojenia, celem dokładnego określenia jego posadowienia. Prace należy bezwzględnie prowadzić metodą ręczną.

13. Zestawienie charakterystycznych parametrów obiektu

Powierzchnia jezdni ulicy – 2785m²

Powierzchnia zjazdów – 185m²

Powierzchnia chodników – 735m²

Powierzchnia pobocza – 415m²

Długość krawężników – 960mb

mgr inż. Tomasz Holc
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ew. L.O.D. 0700.P.100D/07
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi w granicach
w specjalności drogowej

STAROSTWO POWIATOWE W ŁODZI
Referat Budownictwa w Wydziale Budownictwa,
Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
Stanowiska Pracy w Koluszkach
95-040 Koluszki, ul. Brzezińska 32.

mgr inż. Tomasz Holc
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ew. L. 120/73/2007 QD/07
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA I ADRES OBIEKTU
BUDOWLANEGO

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2918E
ulicy 11 Listopada
- odc. od terenu PKP do ul. Warszawskiej**

NAZWA INWESTORA
I ADRES

**GMINA KOLUSZKI
ul. 11 Listopada 65
95-040 Koluszki**

PROJEKTANT

mgr inż. Tomasz Holc

mgr inż. Tomasz Holc
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ew. LO/2000/PWOD/07
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Podczas realizacji robót w ramach:

” Przebudowa drogi powiatowej nr 2918E ulicy 11 Listopada - odc. od terenu PKP do ul. Warszawskiej”, występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126). W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego „Planem BIOZ”.

Przy sporządzaniu planu „bioz” należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844).
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz.U.77.7.30),

1. Zakres robót oraz kolejność ich wykonywania:

- Rozbiórki istniejących nawierzchni i podbudowy,
- roboty ziemne (korytowanie),
- ułożenie krawężnika na ławie betonowej,
- ułożenie obrzeży betonowych,
- wykonanie podbudowy,
- regulacja i zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia
- ułożenie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego,
- ułożenie warstw nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie przepustów

- wykonanie terenów zielonych,
- wykonanie docelowego oznakowania pionowego i poziomego ulicy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych (uzbrojenie):

- wodociągi Ø110, Ø160 wraz z przyłączami
- gazociąg Ø180 oraz przyłącze gazu Ø25
- kable telefoniczne
- rurociągi naftowe (nieczynne) w pik. 0+058,80 i pik. 0+063,95
- przepust drogowy 2xØ800mm z rur betonowych pik. 0+165,00

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Dla powyższej inwestycji nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

- wykopy sprzętem mechanicznym pod projektowaną konstrukcję ulicy
- wykopy w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego wymienionego w pkt. 2,
- roboty związane z układaniem warstw podbudowy oraz nawierzchni z betonu asfaltowego przy użyciu sprzętu ciężkiego i wibracyjnego (rozkładarki, walce itp.),
- roboty prowadzone przy użyciu drobnego sprzętu mechanicznego (zagęszczarki stopowe, płytowe, piły spalinowa i elektryczne do cięcia elementów z betonu, agregaty prądotwórcze itp.),
- roboty prowadzone w pobliżu słupów energetycznych
- roboty w pobliżu skrzyżowań z istniejącymi ulicami na których odbywa się ruch pojazdów.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Kierownik budowy ma obowiązek przedstawić zagrożenia wynikające z prowadzenia prac budowlanych oraz przygotować i przeprowadzić instruktaż na temat przestrzegania przepisów BHP i udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie powyższe przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,

- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy i regulaminach pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych.

6. Wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom.

- miejsca występowania zagrożeń zostaną wygradzone taśmą białą- czerwoną na wysokości 1,1 m w odległości 1 m od krawędzi wykopu, lub zaporami w zależności od warunków lokalnych,
- w przypadku występowania zagrożeń przy pracy sprzętu ciężkiego teren będzie wygradzony jak wyżej, dodatkowo strzeżony przez pracowników,
- oznakowanie znakami drogowymi ewentualnych zmian w organizacji ruchu drogowego, związanych z zajęciem drogi na roboty budowlane.
- w przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy posiadający przeszkolenie, potwierdzone w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
- pracownik jest zobowiązany do stosowania sprzętu ochronnego i odzieży roboczej i ochronnej (kasku ochronnego, okularów, masek spawalniczych, rękawic, rękawic antywibracyjnych, odpowiedniego obuwia i ochraniaczy słuchu, kamizelek odbłaskowych) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku pracy.
- roboty szczególnie niebezpieczne mogą być wykonywane jedynie pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót,
- urządzenia i maszyny stacjonarne będą wyposażone w instrukcje bezpiecznej obsługi, umieszczone w odległości nie większej niż 4 m,
- Dokumentacja Techniczno - Ruchowa oraz dokumenty potwierdzające odbiór urządzenia przez Urząd Dozoru Technicznego będą przechowywane w biurze budowy lub u kierownika robót, którego pracownicy użytkują ten sprzęt.

Opracował:
mgr inż. Tomasz Hołc
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ew.ŁOD.OTD.OPW.010/07
do projektowania i nadzoru nad robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej 14

ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA

Burmistrz Koluszek

woj. łódzkie

Decyzja niniejsza uprawomocniła się dnia 07.06.2011r.

z up. BURMISTRZA

M. Karwowski
Mateusz Karwowski
Doradca ds. Inwestycji
i Rozwoju Gminy

OS.6733.5.2011

rat Budownictwa w Wydziale Budownictwa,
Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
Stanowiska Pracy w Koluszkach
95-040 Koluszki, ul. Brzezińska 32

Koluszki, dnia 16.05.2011 r.

DECYZJA NR 5/11

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 50 ust. 1 i 4, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 z 2003r., poz. 717 z późniejszymi zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. Nr 98 z 2000r., poz. 1071 z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku:

Gminy Koluszki
ul. 11 Listopada 65
95-040 Koluszki
reprezentowanej przez
Pana Henryka Tarnowskiego
z dnia 25.03.2011 r.

u s t a l a m

warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego, dla inwestycji polegającej na:
przebudowie drogi powiatowej nr 2918 wraz z budową kanalizacji deszczowej na dz. nr ewid.:
1264/1, 1347, 1272, 1263, 1293 obręb 5 Koluszki - miasto oraz na dz. nr ewid.: 463 i 467 obręb
Katarzynów, gm. Koluszki.

Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

1. Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy:

Obiekt infrastruktury technicznej.

2. Ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu (określenie sposobu użytkowania obiektów budowlanych i sposobu zagospodarowania terenu):

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 2918 wraz z budową kanalizacji deszczowej na dz. nr ewid.: 1264/1, 1347, 1272, 1263, 1293 obręb 5 Koluszki - miasto oraz na dz. nr ewid.: 463 i 467 obręb Katarzynów, gm. Koluszki.

3. Ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego:

- 1) Długość ok. 950,0 mb.
- 2) Powierzchnia terenu zajęta pod inwestycję ok. 12552 m².
- 3) Projekt budowlany należy uzgodnić z właściwym zarządcą drogi.
- 4) Projekt budowlany należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi.
- 5) Szerokość pasa drogowego drogi powiatowej nr 2918E (ul.11 Listopada dz. nr 1263, 1272) w Koluszkach i drogi powiatowej 2918E (dz. nr 463) w Katarzynowie docelowo powinna wynosić minimum 20 mb dla dróg klasy Z.
- 6) Docelowa szerokość pasa drogowego określona została zgodnie z wymaganiami ustalonymi w § 7 ust. 1 i § 8 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- 7) Szerokość pasa drogowego drogi wewnętrznej dz. nr 1264/1, 1293 (ul. Gen.Maczka), drogi wewnętrznej dz. nr 1347 (ul.11 Listopada) położonych w obrębie nr 5 miasto Koluszki zachować w granicach swojej własności.
- 8) Przebieg projektowanej infrastruktury dostosować do wymogów określonych w § 140

Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz.430).

- 9) Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji należy uzyskać decyzję na umieszczenie urządzenia w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2918E (ul.11 Listopada dz. nr 1263, 1272) w Koluszkach, drogi powiatowej 2918E (dz.nr 463) w Katarzynowie, drogi wewnętrznej dz. nr 1264/1, 1293 (ul. Gen.Maczka) i drogi wewnętrznej dz. nr 1347 (ul.11 Listopada).
- 10) Inwestycję należy wykonać zgodnie z wymogami aktualnie obowiązujących norm i przepisów oraz aktualnymi rozwiązaniami typowymi.
- 11) Po zakończeniu budowy, teren otaczający przedsięwzięcie należy przywrócić do stanu poprzedzającego inwestycję.
- 12) Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji należy do uzgodnionej dokumentacji projektowej załączyć projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
- 13) Inwestor poprzez odpowiednie działania zapewni właściwe warunki odbioru wód powierzchniowych eliminujących zakłócenia stosunków wodnych.
- 14) Linie rozgraniczające teren inwestycji zostały określone na załączniku graficznym do niniejszej decyzji.

4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

- teren przeznaczony pod planowaną inwestycję nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze.
- zachowanie warunków ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 z 2001r., poz. 627 z późniejszymi zmianami),
- zachowanie warunków ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. Nr 121 z 2004r., poz. 1266 z późniejszymi zmianami).

5. Warunki i wymagania w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- Teren nie jest objęty ochroną konserwatorską.
- W przypadku kolizji planowanej inwestycji ze stanowiskami archeologicznymi prace ziemne powinny być prowadzone w oparciu o przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. Nr 162 z 2003r., poz. 1568 z późniejszymi zmianami).
- zachowanie warunków ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1468),

6. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

- a) woda – nie dotyczy;
- b) komunikacja – istniejące drogi - powiatowa i gminna.
- c) energia elektryczna – nie dotyczy;
- d) kanalizacja sanitarna – nie dotyczy;
- e) gaz – nie dotyczy;
- f) w przypadku stwierdzenia na przedmiotowym obszarze urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, nie ujętych w ewidencji wód, urządzeń wodnych oraz zmeliorowanych gruntów, kolidujących z realizowaną inwestycją, inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie do rozwiązania kolizji w sposób zapewniający prawidłowy odpływ wód.

7. Ustalenia wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich:

- projektowana inwestycja nie powinna pogorszyć warunków użytkowania terenu, na którym jest zlokalizowana, a użytkowanie powstałych obiektów nie może powodować uciążliwości dla terenów sąsiednich;
- decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
- inwestycja winna być realizowana zgodnie z:
 - 1) wymogami art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2003r.

- Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.),
- 2) ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2000r. Nr 62, poz. 627 z późn. zm.),
- 3) ustawą z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. z 1995r. Nr 16, poz. 78 z późn. zm.),
- dokumentację projektową należy opracować zgodnie z przepisami:
 - a) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.),
 - b) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003r. Nr 12, poz. 1133),
 - c) przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2000r. Nr 71, poz. 838 z późn. zm.);
 - d) rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. Nr 43, poz. 430);
 - e) oraz innymi przepisami szczególnymi;
 - i uzgodnić z organami właściwymi do uzgadniania projektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych;
 - ewentualne kolizje projektowanej inwestycji z ukrytym lub widocznym na mapie do celów projektowych uzbrojeniem terenu Inwestor rozwiąże we własnym zakresie i na własny koszt w uzgodnieniu z właściwym zarządcą sieci.
- 8. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie ustalonych na podstawie odrębnych przepisów.**
- teren przeznaczony pod planowaną inwestycję nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze oraz wyłączenia gruntów z produkcji rolniczej.
- 9. Linie rozgraniczające teren inwestycji – wyznaczono na mapie w skali 1:1000 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.**

UZASADNIENIE

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 z 2003r., poz. 717 z późniejszymi zmianami), w związku z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. Nr 261 z 2004 r., poz. 2603 z późniejszymi zmianami), zalicza się do inwestycji celu publicznego.

Z uwagi na brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego wnioskiem, na podstawie art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, realizacja przedmiotowej inwestycji celu publicznego wymaga ustalenia warunków i zasad zagospodarowania terenu dla jej lokalizacji, w formie decyzji.

Decyzję wydaje się w trybie art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2003r. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.).

W myśl art. 53 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w dniu 30.03.2011 r. na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Koluszkach ukazało się obwieszczenie Burmistrza Koluszek o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Wnioskodawców oraz władających terenem, na którym będzie realizowana planowana inwestycja zawiadomiono o wszczęciu postępowania pismem z dnia 30.03.2011 r. Strony postępowania nie wniosły uwag odnośnie realizacji planowanej inwestycji.

Projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego został sporządzony, zgodnie z art. 50 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, przez osobę

wpisaną na listę izby samorządu zawodowego urbanistów. Po dokonaniu analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych oraz analizie stanu faktycznego i prawnego, a także po uzgodnieniu decyzji z:

- Burmistrzem Koluszek, Stanowisko d/s zarządu dróg – GID.6730.1.22.2011 z dnia 11.05.2011 r. (art.53 ust.4 pkt 9);

ustalono, że wniosek spełnia wymogi do wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

POUCZENIE

Stosownie do art. 28 i art. 33 ust. 2 oraz art. 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. Nr 156 z 2006r., poz. 1118 z późn. zm.) roboty budowlane na wskazanym terenie można rozpocząć na podstawie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.

Nie stwierdza się nieważności decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego, jeżeli od dnia jej doręczenia lub ogłoszenia upłynęło 12 miesięcy. Art. 158 §2 Kodeksu postępowania administracyjnego stosuje się odpowiednio (art. 53 ust. 7 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę (art. 55 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Z wnioskiem o pozwolenie na budowę należy wystąpić do właściwego organu administracji architektoniczno - budowlanej, dołączając dokumenty zgodnie z art. 33 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. Nr 156 z 2006r., poz. 1118 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003r., poz. 1133) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie wzorów wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz. U. Nr 120 z 2003r., poz. 1127).

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi, za pośrednictwem Burmistrza Koluszek w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

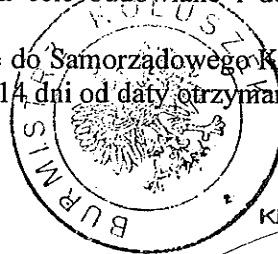
Załącznik:

1. Część graficzna sporządzona na mapie w skali 1:1000.

Otrzymują:

1. Strony postępowania według odrębnego wykazu.
2. a/a.

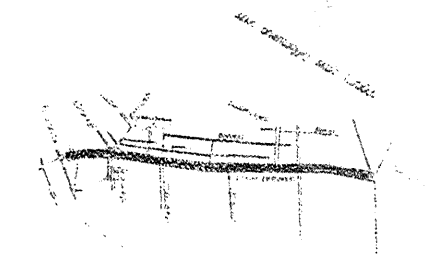
Projekt decyzji opracował
mgr inż. arch. Gabriel Ferliński
członek OIU z/s w Warszawie nr WA-346



z up. BURMISTRZA
Kierownik Referatu Technicznego
i Ochrony Środowiska

mgr inż. Sławomir Pawlicki

ZA ZGODNOŚCIĄ
Z ORZĘDNIKIEM



ZA ZGODNOŚĆ
Z OŚWIADCZENIEM

skala: 1:1000

 ZAKRES INWESTYCJI OBJĘTY WNIOSKIEM

[illegible]

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁODZI
ul. Sienkiewicza 10
90-954 Łódź-4 Str. 4
tel. 042 633 71 91, fax 042 632 11 11

Łódź, dnia 2011.07.29

RGRiOŚ.7121.25r.2011.HW

Urząd Miejski w Koluszkach
ul. 11 Listopada 65
95-040 Koluszki

Dotyczy: zaopiniowania projektu przebudowy drogi powiatowej nr 2918E – ul. 11 Listopada w Koluszkach.

Starosta Łódzki Wschodni w odpowiedzi na pismo znak:GII.7012.27.2011 otrzymane w dniu 27.07.2011r. w sprawie zaopiniowania projektu przebudowy drogi powiatowej nr 2918E – ul. 11 Listopada w Koluszkach, na podstawie § 3 ust. 1 pkt 6) rozporządzenia MI w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku Nr 177 poz. 1729) i w związku z art. 10 ust. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2005r., Nr 108 poz. 908 z późn. zm.) **opiniuje pozytywnie** geometrię drogi, wnosząc jednocześnie następujące uwagi:

1. Szerokość zjazdu do dz. 239 - 8 m jest większa od szerokości jezdni na drodze, jeśli jest to zjazd publiczny brak wyokrąglenia łukiem poziomym o promieniu nie mniejszym niż 5 m;
2. Szerokość 2 zjazdów do dz. 1311 - 9 m i 9,50 m jest większa od szerokości jezdni na drodze, jeśli są to zjazdy publiczne brak wyokrąglenia łukiem poziomym o promieniu nie mniejszym niż 5 m;
3. Szerokość zjazdu do dz. 441/9 – 7,50 m jest większa od szerokości jezdni na drodze, jeśli jest to zjazd publiczny brak wyokrąglenia łukiem poziomym o promieniu nie mniejszym niż 5 m;
4. Zjazd przed Komendą Powiatową Policji w Koluszkach powinien mieć wyokrąglenie łukiem poziomym o promieniu nie mniejszym niż 5 m.

Z up. STAROSTY

inż. Zbigniew Barzyński
Naczelnik Wydziału Zarządzania i Gospodarki,
Rolnictwa i Środowiska

42 - 205 - 03 - 06

✓ Do wiadomości:
Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.
ul. Podrzeczna 5a
99-300 Kutno

ZA ZGODNOŚĆ
Z INSTRUKCJĄ

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

STAROSTWO POWIATOWE W ŁODZI
Referat Budownictwa w Wydziale Budownictwa,
Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
Stanowiska Pracy w Koluszkach
95-040 Koluszki, ul. Brzezińska 32.

Łódź, 8 lutego 2011 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 8272

Pan Tomasz HOLC

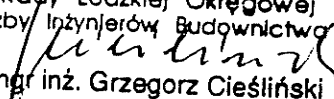
zamieszkały: 99-300 Kutno

ul. Dąbrowskiego 6 m. 25

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/8272/08**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 marca 2011 r. do 29 lutego 2012 r.

PRZEWODNICZĄCY

Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Grzegorz Cieśliński

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**


**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 726-18-49-050, REGON 473043690

STAROSTWO POWIATOWE W ŁODZI
Referat Budownictwa w Wydziale Budownictwa,
Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
Stanowiska Pracy w Koluszkach
35-040 Koluszki, ul. Brzezińska 32 Łódź, 17 grudnia 2007 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/4904/757/07
sygn. akt. KK/D/7131-2/700/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa n a d a j e

Panu Tomaszowi Holcowi

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu 17 września 1974 r. w Tomaszowie Mazowieckim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0700/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 19 lutego 2007 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Holc posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
[Signature]

Pan Tomasz Holc jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Otrzymują:

1. Tomasz Holc
ul. Gen. Dąbrowskiego 6 m. 25
99-300 Kutno;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

[Signature]
ZATWIERDZIŁAM
Z ORYGINAŁEM

Kutno, dnia wrzesień 2011 r.

(data)

Tomasz Holc

(imię i nazwisko)

ŁOD/0700/PWOD/07

(nr uprawnień)

ŁOD/BD/8272/08

(nr członkowski izby zawodowej)

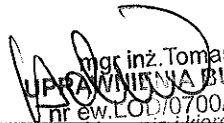
OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz.U.Nr207, poz.2016 z 2003r. z p. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego - wykonawczego branży drogowej inwestycji pod nazwą:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2918E
ulicy 11 Listopada
- odc. od terenu PKP do ul. Warszawskiej**

zlokalizowanej w ciągu ulicy 11 Listopada, obręb Katrzynów gmina Koluszki na działce o nr ewidencyjnym gruntu: **463**.

Niniejsza dokumentacja powstała w celu uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę i została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności drogowej:


mgr inż. Tomasz Holc
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ew. ŁOD/0700/PWOD/07
(pieczęć Projektanta)
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi w specjalności drogowej

STAROSTWO POWIATOWE W ŁODZI
Biuro Budownictwa w Wydziale Budownictwa,
Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
Stanowiska Pracy w Koluszkach
040 Koluszki, ul. Brzezińska 32.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

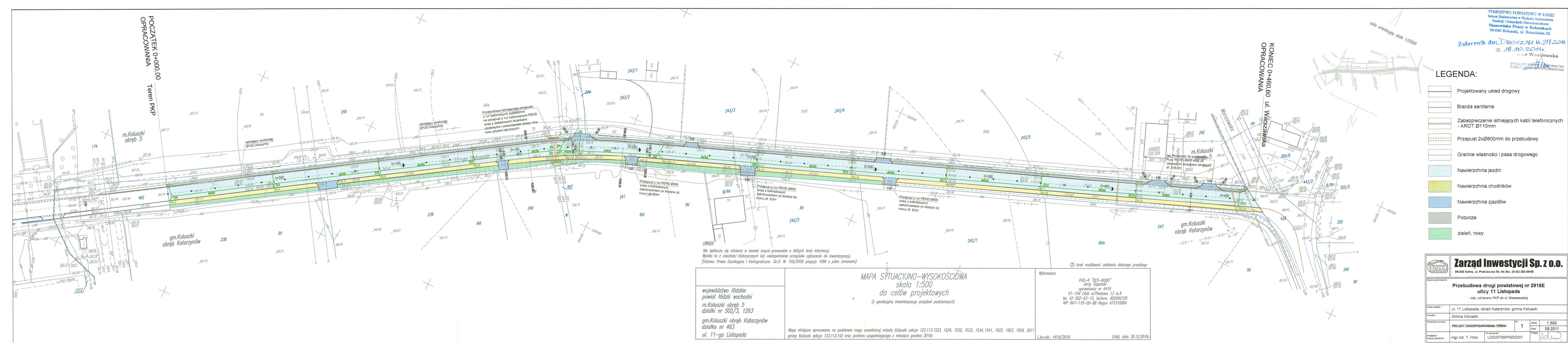
LEGENDA:

- Projektowany układ drogowy
- Branża sanitarna
- Zabezpieczenie istniejących kabli telefonicznych - AROT Ø110mm
- Przeprawy 2xØ800mm do przebudowy
- Granice własności i pasa drogowego
- Nawierzchnia jezdni
- Nawierzchnia chodników
- Nawierzchnia zjazdów
- Pobocze
- zielen, rowy

Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.
95-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5A, tel./fax. (0-24) 254-09-80

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2918E
ulicy 11 Listopada**
- odc. od terenu PKP do ul. Warszawskiej

Adres obiektu:	ul. 11 Listopada; obręb Katarzynów, gmina Kolumbki
Inwestor:	Gmina Kolumbki
Przedmiot rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Nr:	1
Skala:	1:500
Data:	09.2011
Projektant:	mgr inż. T. Holc
branża sanitarna:	LOD/0700/PWOD/07



UWAGA!
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów o których brak informacji.
Wynika to z zasobności historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji.
(Ustawa: Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U. Nr 100/2000 pozycja 1086 z późn. zmianami)

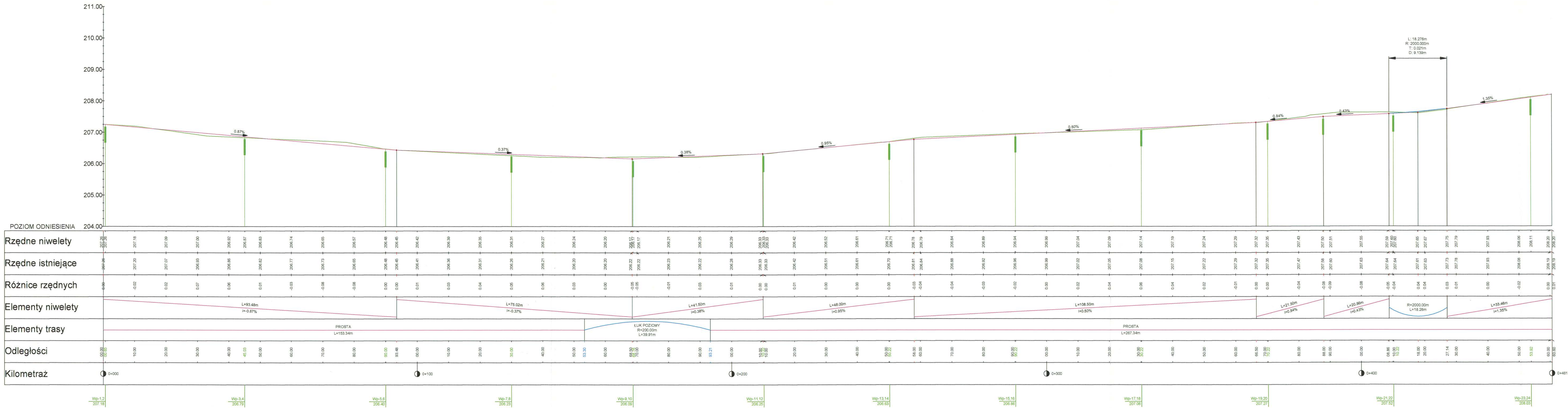
województwo łódzkie
powiat łódzki wschodni
m.Kolumbki obręb 5
działki nr 502/3, 1263
gm.Kolumbki obręb Katarzynów
działka nr 463
ul. 11-go Listopada

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
skala 1:500
do celów projektowych
(z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych)

Mapę niniejszą opracowano na podstawie mapy zasadniczej miasta Kolumbki sekcja 123.113.1523, 1524, 1532, 1533, 1534, 1541, 1922, 1923, 1924, 2011
gminy Kolumbki sekcja 123.113.152 oraz pomiaru uzupełniającego z miesiąca grudnia 2010r.

Wykonawca:
PUG-K "GEO-NORD"
Jerzy Saganski
uprawnienia nr 4416
91-104 Łódź ul.Plantowa 13 m.9
tel. 42 652-63-15, tel.kom. 602492129
NIP 947-110-00-88 Regon 471210994

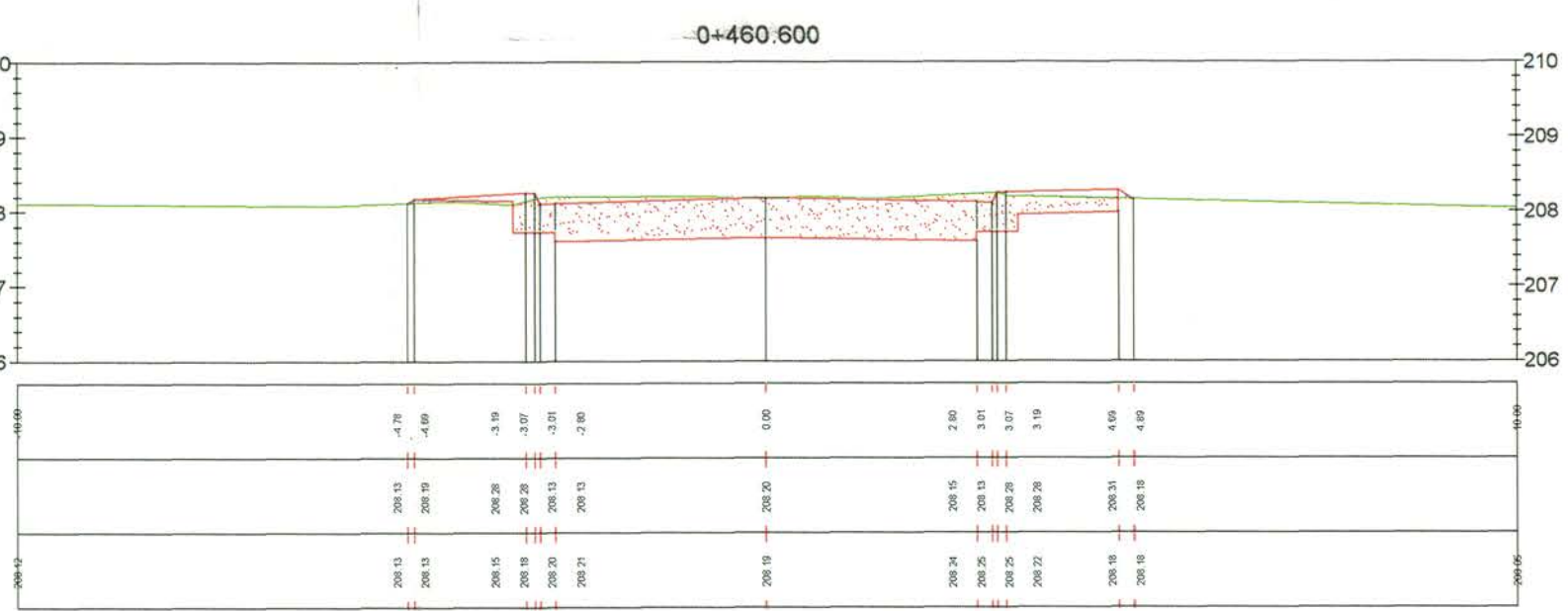
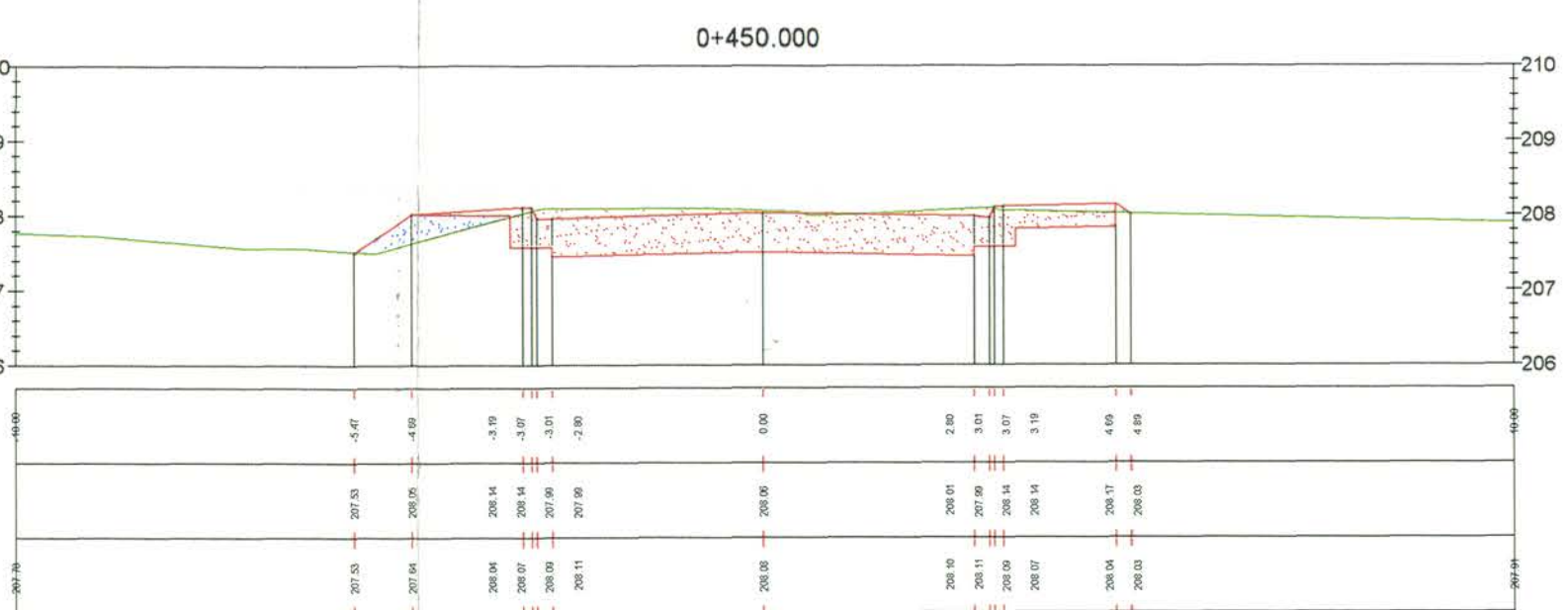
L.k.s.rob.: 4416/2010 Łódź, dnia 30.12.2010r.



Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.
99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a, tel./fax. (0-24) 254-09-80

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2918E
ulicy 11 Listopada**
- odc. od terenu PKP do ul. Warszawskiej

Adres obiektu: ul. 11 Listopada; obręb Katarzów; gmina Kolu
Inwestor: Gmina Kolu
Przedmiot rysunku: PROFIL PODŁUŻNY
Skala: 1:100/500
Data: 09.2011
Projektant: mgr inż. T. Holc
L.O.D/0700/PWOD/07

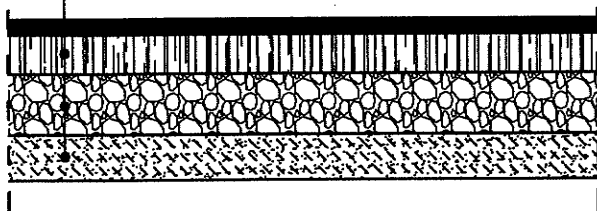


STAROSTWO POWIATOWE W ŁODZI
Referat Budownictwa w Wydziale Budownictwa,
Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
Stanowiska Pracy w Koluszkach
95-040 Koluszki, ul. Brzezińska 32

	<h2 style="margin: 0;">Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.</h2> <p style="margin: 0;">93-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a, tel./fax: (0-24) 254-09-80</p>
Nazwa opracowania:	
<h3 style="margin: 0;">Przebudowa drogi powiatowej nr 2918E ulicy 11 Listopada</h3> <p style="margin: 0;">- odc. od terenu PKP do ul. Warszawskiej</p>	
Adres obiektu:	ul. 11 Listopada; obręb Katarzów; gmina Łosicze
Inwestor:	Gmina Łosicze
Projektant i wykonawca:	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">PRZEKROJE POPRZECZNE</div> <div style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">3</div> <div style="font-size: 2em; margin: 0;">N</div> </div> <div style="text-align: right;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">Brutto:</div> <div style="font-size: 1.2em; margin: 0;">1:100/100</div> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">Podpis:</div> <div style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">No uwzględnia:</div> <div style="font-size: 1.2em; margin: 0;">LOD/070/PWOD/07</div> </div> <div style="text-align: right;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">Data:</div> <div style="font-size: 1.2em; margin: 0;">09.2011</div> </div> </div>
Projektant i osoba za niego odpowiedzialna:	mgr inż. T. Holec

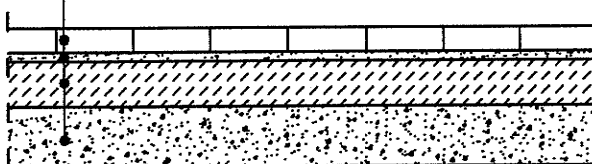
- gr. 5cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
- gr. 13cm - Podbudowa z betonu asfaltowego AC32P 50/70
- gr. 20cm - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego
warstwa górna - 0/31,5mm
warstwa dolna - 0/63mm
- gr. 15cm - Kruszywo naturalne stabilizowanego cementem $R_m=2.5\text{MPa}$

Nawierzchnia jezdni



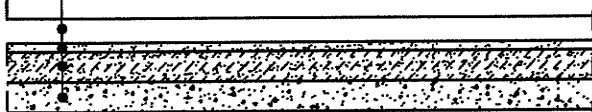
- gr. 8cm - Warstwa ścieralna z kostki betonowej
- gr. 3cm - Podsypka cementowo - piaskowa
- gr. 15cm - Podbudowa z chudego betonu
- gr. 20cm - Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

Nawierzchnia zjazdów



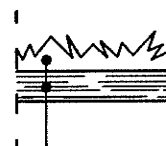
- gr. 8cm - Warstwa ścieralna z kostki betonowej
- gr. 3cm - Podsypka cementowo piaskowa
- gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. cementem $R_m=2,5\text{MPa}$
- gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. mechanicznie

Nawierzchnia chodnika



STAROSTWO POWIATOWE W ŁODZI
Referat Budownictwa w Wydziale Budownictwa,
Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
Stanowiska Pracy w Koluszkach
95-040 Koluszki, ul. Brzezińska 32.

Zieleń



- Wysiana gotowa mieszanka traw
Ilość od 2,0 do 2,5kg/100m²
- Warstwa humusu gr. 10cm

Pobocze



- gr. 10cm - Destrukt z frezowania
nawierzchni asfaltowej
- Ist. grunt po zdjęciu humusu
i zagęszczeniu



Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.

99-300 Kutno, ul. Podręczna 5a, tel./fax. (0-24) 254-09-80

Nazwa opracowania:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2918E ulicy 11 Listopada

- odc. od terenu PKP do ul. Warszawskiej

Adres obiektu:

ul. 11 Listopada; obręb Katarznow; gmina Koluszki

Inwestor:

Gmina Koluszki

Przedmiot rysunku:

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Nr:

4

Skala:

1:25

Data:

09.2011

Projektant
branża sanitarna:

mgr inż. T. Holc

Nr uprawnień:

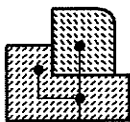
LOD/0700/PWOD/07

Podpis:

[Signature]

Krawężniki betonowe

a) na dł. zjazdów i przejść dla pieszych

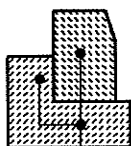


Krawężnik bet. najazdowy 20x22x100cm

Ława betonowa C12/15 40x15cm

Opór B-15 15x10cm

a) na pozostałych odcinkach



Krawężnik bet. prosty 20x30x100cm

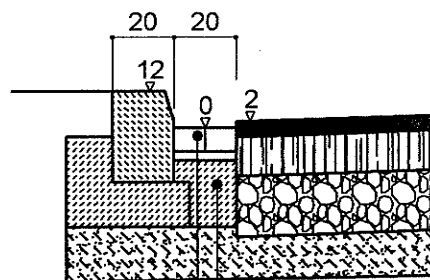
Ława betonowa C12/15 40x15cm

Opór B-15 15x15cm

Przejście pomiędzy krawężnikiem prostym i najazdowym
wykonać z krawężników skosowych 20x22/30x100cm

STAROSTWO POWIATOWE W ŁODZI
Referat Budownictwa w Wydziale Budownictwa,
Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
Stanowiska Pracy w Koluszkach
95-040 Koluszki, ul. Brzezińska 32

Ściek z kostki betonowej



Kostka bet. gr. 8cm

Ława betonowa C12/15 25x15cm
pow. przekroju 0.04m²

Obrzeża betonowe

obramowanie chodników i zjazdów



Obrzeże bet. 8x30x100cm

Podsypka cem. - piask. gr. 10cm



Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.

99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a, tel./fax. (0-24) 254-09-80

Nazwa opracowania:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2918E
ulicy 11 Listopada**

- odc. od terenu PKP do ul. Warszawskiej

Adres obiektu:

ul. 11 Listopada; obręb Katarznow; gmina Koluszki

Inwestor:

Gmina Koluszki

Przedmiot rysunku:

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Nr:

5

Skala:

1:25

Data:

09.2011

Projektant
branża sanitarna:

mgr inż. T. Holc

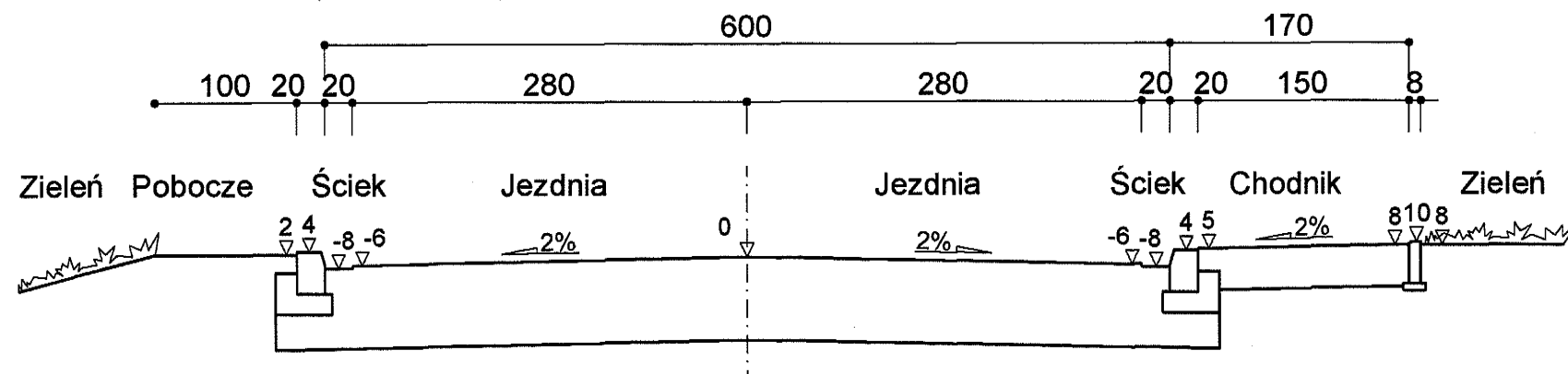
Nr uprawnień:

LOD/0700/PWOD/07

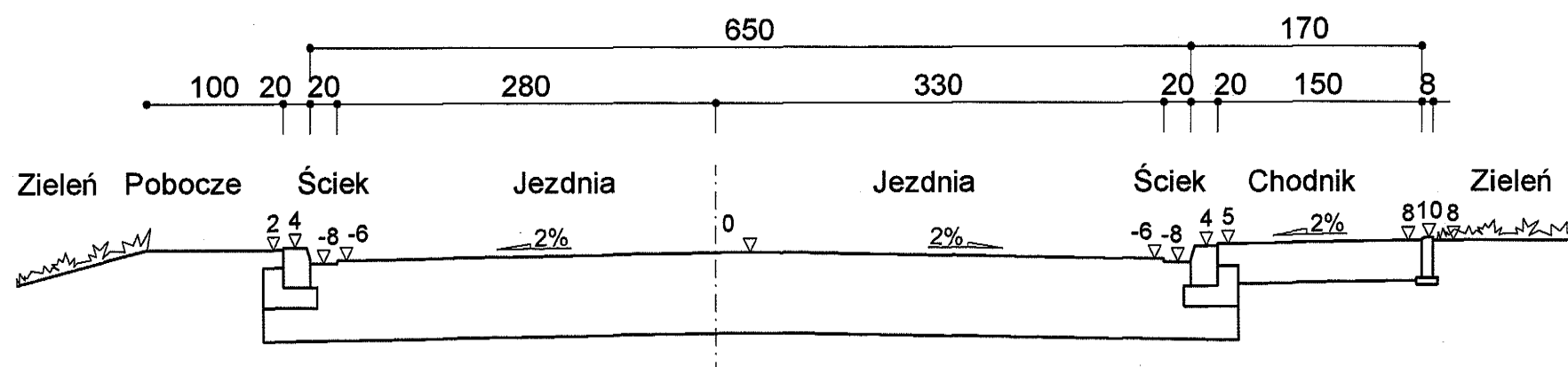
Podpis:

[Signature]

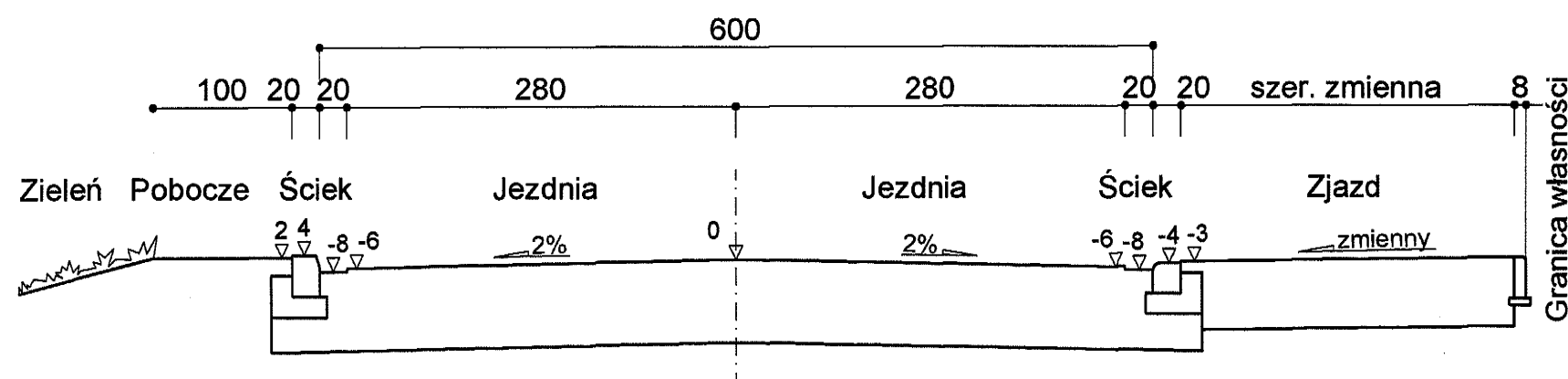
Pik od 0+000,00 do 0+143,00
Pik od 0+203,50 do 0+461,60



Pik. 0+173,30

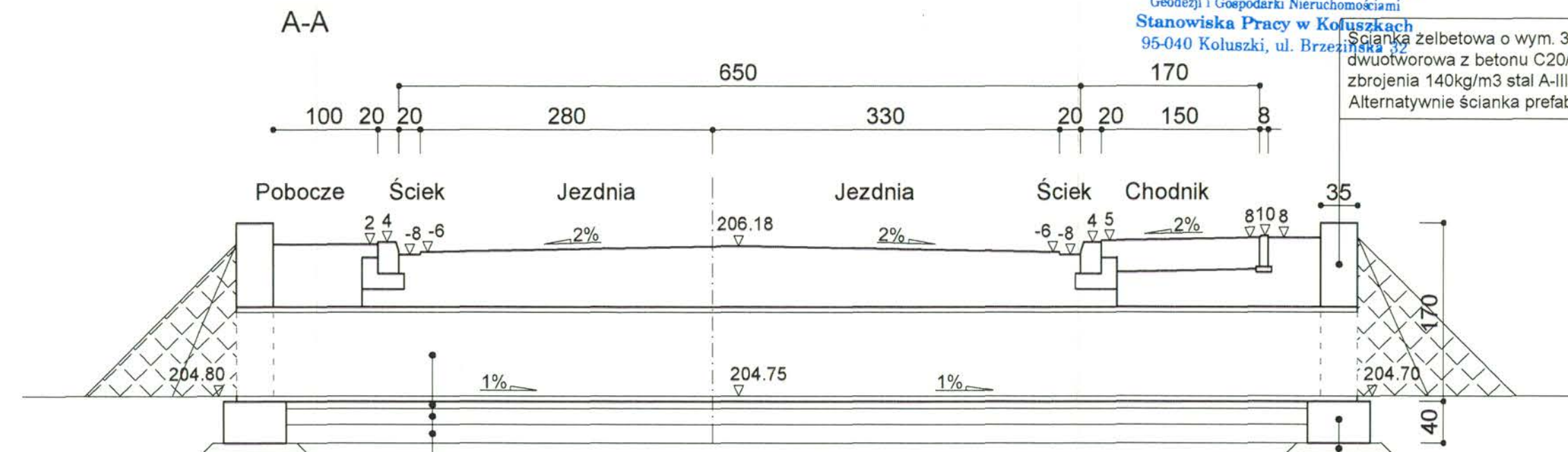


w miejscu zjazdu



 Zarząd Inwestycji Sp. z o.o. 99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a, tel./fax. (0-24) 254-09-80	
Nazwa opracowania: Przebudowa drogi powiatowej nr 2918E ulicy 11 Listopada - odc. od terenu PKP do ul. Warszawskiej	
Adres obiektu:	ul. 11 Listopada; obręb Katarznów; gmina Koluszki
Inwestor:	Gmina Koluszki
Przedmiot rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE
Nr:	6
Skala:	1:50
Data:	09.2011
Projektant branża sanitarna:	mgr inż. T. Holc
Nr uprawnień:	LOD/0700/PWOD/07
Podpis:	<i>Holc</i>

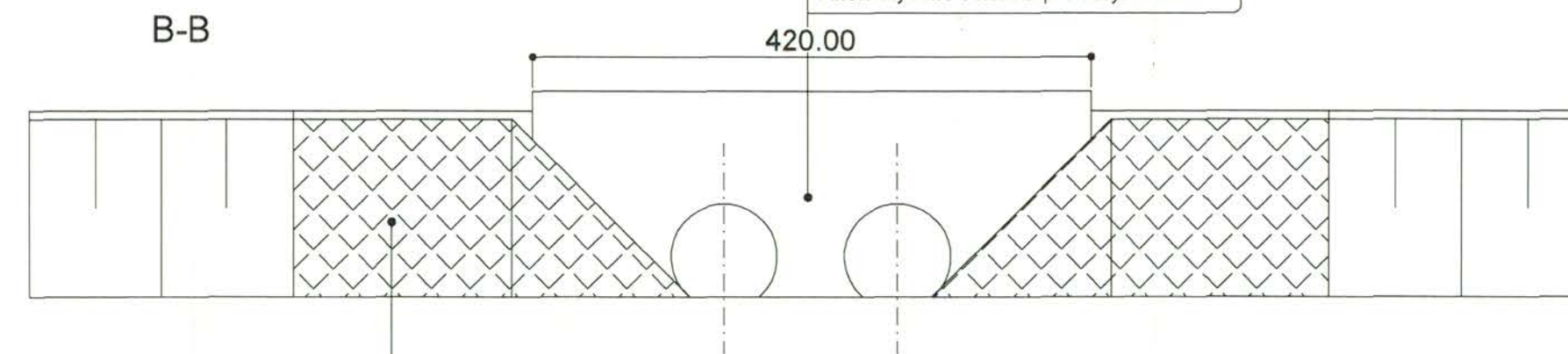
Ścianka żelbetowa o wym. 35x170x420cm
dwuwarstwowa z betonu C20/25 o wskaźniku
zbrojenia 140kg/m³ stal A-III.
Alternatywnie ścianka prefabrykowana.



Rura karbowana z PEHD śr. 80cm
gr. 5cm - podsypka piaskowa
gr. 15cm - Kruszywo naturalne stab. cementem Rm=2.5MPa
gr. ~20cm - Kruszywo naturalne stab. mechanicznie

Ścianka żelbetowa dwuwarstwowa z betonu
C20/25 o wskaźniku zbrojenia 140kg/m³
stal A-III.
Alternatywnie ścianka prefabrykowana.

Ława żelbetowa o wym. 40x60x450cm
pod ściankę z betonu C20/25 o wskaźniku
zbrojenia 80kg/m³ stal A-III.
Chudy beton gr. 10cm



gr. 10cm - Płyty ażurowe 40x60cm wypełnione chudym betonem
gr. 5cm - podsypka cementowo - piaskowa
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. mechanicznie



Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.

99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a, tel./fax. (0-24) 254-09-80

Nazwa opracowania:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2918E
ulicy 11 Listopada**

- odc. od terenu PKP do ul. Warszawskiej

Adres obiektu: ul. 11 Listopada; obręb Katarznów; gmina Kolaszki

Inwestor: Gmina Kolaszki

Przedmiot rysunku: PRZEPUST

Nr: 7

Skala: 1:50/100

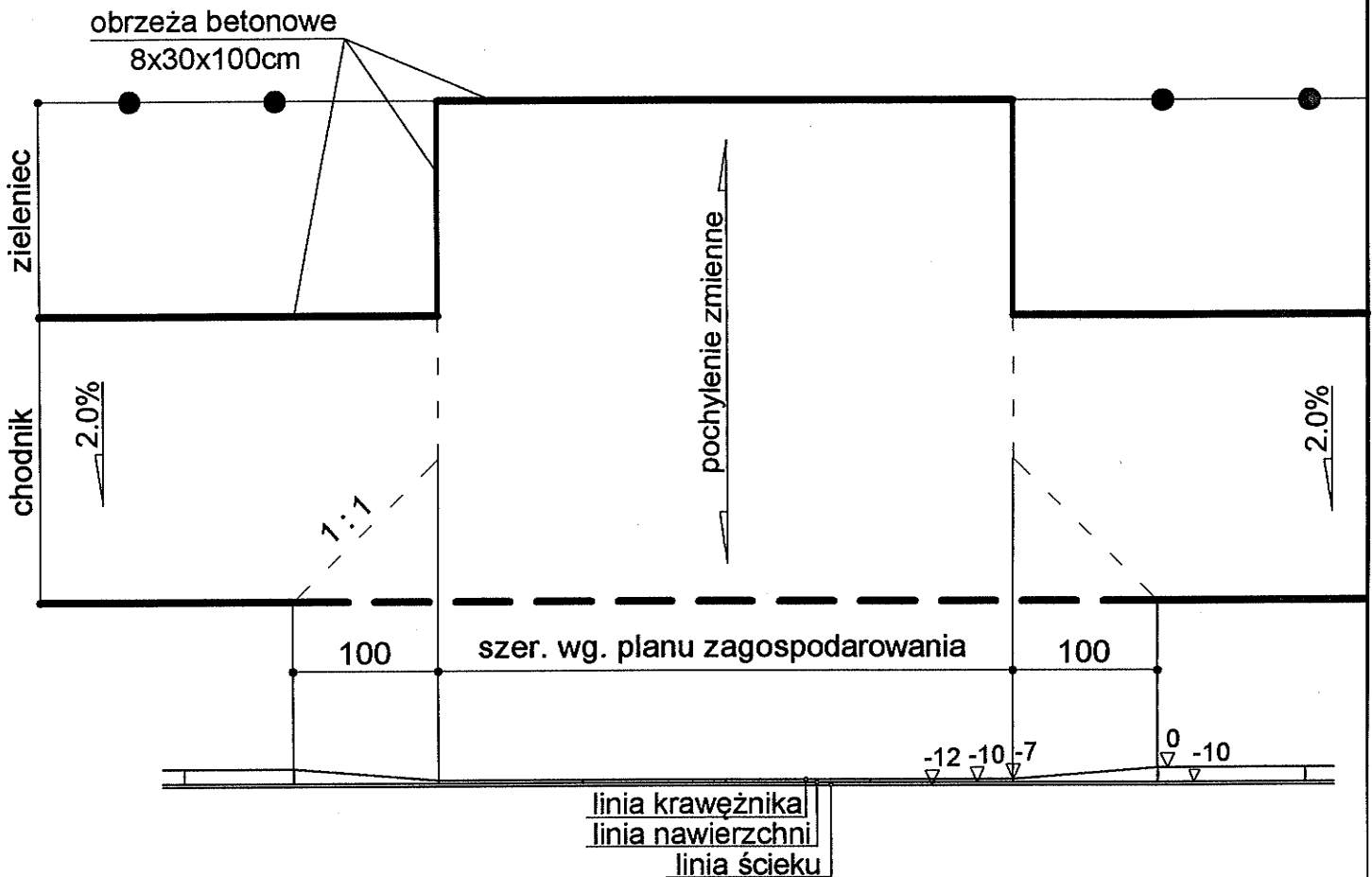
Data: 09.2011

Projektant:
branża sanitarna: mgr inż. T. Holc

Nr uprawnień:
LOD/0700/PWOD/07

Podpis:

Typowy szczegół sytuacyjny zjazdu Połączenie zjazdu z chodnikiem



Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.

99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a, tel./fax. (0-24) 254-09-80

Nazwa opracowania:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2918E
ulicy 11 Listopada**

- odc. od terenu PKP do ul. Warszawskiej

Adres obiektu :

ul. 11 Listopada; obręb Katarznów; gmina Koluszki

Inwestor:

Gmina Koluszki

Przedmiot rysunku :

SZCZEGÓŁ ZJAZDU

Nr:

8

Skala:

1:50

Data:

09.2011

Projektant
branża sanitarna:

mgr inż. T. Holc

Nr uprawnień:

LOD/0700/PWOD/07

Podpis:

[Signature]