

Powiat Łódzki Wschodni
reprezentowany przez
Zarząd Powiatu Łódzkiego Wschodniego
ul. Sienkiewicza 3
90-954 Łódź

Or.272.1.1.2014

Dotyczy postępowania o zamówienie publiczne pn. „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1186 E NA ODCINKU OD GRANICY GMINY W MIEJSCOWOŚCI WÓDKA DO UL. GŁÓWNEJ W MIEJSCOWOŚCI KALONKA” – I ETAP - oznaczenie sprawy: Or.272.1.1.2014.

Informuję, iż w trakcie trwającej procedury przetargowej dla w/w przetargu złożono niżej podane zapytania, dotyczące zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Działając na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 3 oraz ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2013, poz. 907 z późn. zm.) niniejszym udzielam odpowiedzi na zapytania dotyczące Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, opracowanej dla w/w postępowania.

1. Zapytanie:

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę frakcji kruszywa przewidzianego na wykonanie poboczy z 0/16 mm na 0/31,5 mm? Zaprojektowane uziarnienie kruszywa nie jest obecnie produkowane przez kopalnię, a ponadto kruszywo 0/31,5 mm ma lepsze parametry wytrzymałościowe i lepiej się zagęszcza – przez co zdaniem oferenta jest lepszym materiałem do wbudowania w pobocze.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zmianę frakcji kruszywa przewidzianego na wykonanie poboczy z 0/16 mm na 0/31,5 mm.

2. Zapytanie:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie konstrukcji nawierzchni ze spadkiem poprzecznym daszkowym zamiast projektowanego jednostronnego pochylenia jezdni? Obecnie droga ta ma spadek daszkowy i obustronne rowy. Dodatkowo należy zaznaczyć, że istniejąca podbudowa mineralno – tłuczniowa jest bardzo mocno zagęszczona pod wpływem ruchu pojazdów, a także silnie zespolona w wyniku działania wysokich temperatur. Projektowanie spadku jednostronnego spowoduje konieczność niepotrzebnej ingerencji w struktury istniejącej podbudowy naruszając jej stabilność. W związku z tym prosimy o zmianę projektu polegającą na utrzymaniu spadku jednostronnego wyłącznie na łukach poziomych, a na pozostałym odcinku zastosowanie pochylenia daszkowego jezdni. Dodatkowo takie rozwiązanie poprawi warunki odwodnienia i przyczyni się do wydłużenia trwałości konstrukcji. Jeśli

zamawiający przychylił się do tej sugestii prosimy o zwiększenie zakresu odmulenia rowów, w taki sposób, by obejmował całą długość odcinka.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wykonanie konstrukcji nawierzchni ze spadkiem poprzecznym daszkowym, Zamawiający wymaga wykonania nawierzchni ze spadkiem jednostronnym. W związku z powyższym Załącznik nr 14 do SIWZ – Przekrój normalny 004D przestaje być obowiązujący.

3. Zapytanie:

W których pozycjach przedmiaru Zamawiający przewidział roboty związane z rozbiórką istniejącej podbudowy, a następnie jej odtworzenie na włączeniach nowej nawierzchni ze starą oraz na skrzyżowaniu z ul. Pszeniczną? Roboty takie są niezbędne do wykonania z uwagi na konieczność dostosowania niwelety nowej nawierzchni do istniejących, lecz dokumentacja projektowa ich nie przewiduje.

Odpowiedź:

Roboty związane z dostosowaniem projektowanej niwelety drogi do rzędnych ul. Pszenicznej i na początku i końcu opracowania zostały przewidziane w poz. 4 d.1 przedmiaru robót.

4. Zapytanie:

Projekt zawiera wykonanie warstwy stabilizującej z AC11W 50/70 w ilości 50 kg/m^2 , oznacza to grubość 2 cm. Według obowiązujących wytycznych i zasad sztuki budowlanej średnica najgrubszego ziarna w mieszance nie może przekraczać $1/3$ grubości warstwy. W takim razie przy pewnych odstępstwach najmniejsza grubość tej warstwy powinna wynosić przynajmniej 3 cm. Ponadto ułożenie warstwy gr. 2 cm z w/w mieszanki jest niemożliwe pod względem technologicznym. Przy tej grubości nie da się prawidłowo jej zagęścić, gdyż ziarna kruszywa znajdujące się w mieszance będą miażdżone przez koła walca drogowego. Wobec tego prosimy o zmianę projektowanej grubości warstwy na 3 cm, gdyż zmniejszenie uziarnienia nie jest możliwe z powodu frakcji przewidzianej na warstwę ścieralną (AC88). Zgodnie z zasadami sztuki budowlanej warstwy leżące poniżej (w tym przypadku warstwa stabilizująca) musi mieć większe uziarnienie od warstw leżących powyżej, czyli warstwy ścieralnej.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany ilości mieszanki AC11W50/70 przewidzianej do wykonania warstwy stabilizującej z 50 kg/m^2 na **75 kg/m^2** , co fizycznie skutkuje grubością warstwy 3 cm. Jednocześnie Zamawiający dokonuje zmniejszenia grubości warstwy ścieralnej AC8S do 4 cm.

5. Zapytanie:

Czy w zakres prac objętych zamówieniem wchodzi również karczowanie pni znajdujących się w poboczu? Jeśli tak prosimy o podanie ich obmiaru i średnic.

Odpowiedź:

W zakres prac wchodzi karczowanie pni w poboczu. Ponieważ droga nie jest wytyczona w terenie na działce drogowej nie jest możliwe precyzyjne ustalenie ilości i wymiarów karpowin. Obmiar podano w ilości 1000/ha, przy pow. 0.15ha co daje 150 szt. Pozycja dotyczy krzaków i odrostów w wieku do 10 lat.

6. Zapytanie:

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z ustawą PZP wynagrodzenie ryczałtowe wykonawcy obejmuje wyłącznie roboty objęte dokumentacją projektową, a wszystkie inne prace konieczne do wykonania zamówienia, które nie są ujęte w projekcie będą stanowiły podstawę do odrębnego wynagrodzenia.

Odpowiedź:

Wynagrodzenie ryczałtowe Wykonawcy obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia zgodnie z ofertą i jest niezmiennie do czasu zakończenia inwestycji. Szczegółowy sposób obliczenia ceny oferty zawarty jest w §12 SIWZ oraz §10 projektu umowy stanowiącym załącznik nr 9 do SIWZ.

7. Zapytanie:

W jakiej lokalizacji na stronie Zamawiającego umieszczone są Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla wszystkich prac objętych zakresem zamówienia?

Odpowiedź:

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne dla Branży drogowej dla całego zamierzenia obejmującego przebudowę drogi na długości ok. 1650m stanowią załącznik nr 16 do SIWZ. W zakresie objętym ogłoszonym przetargiem zastosowanie mają niżej wymienione numery specyfikacji:

D.01.00.00 Roboty przygotowawcze

01.01.01

01.02.01

D.02.00.00 Roboty ziemne

02.00.01

02.01.01

02.01.02

D.03.00.00 Odwodnienie dróg

03.02.03

03.03.02

D.04.00.00 Podbudowy

04.01.01

04.02.22

D.05.00.00 Nawierzchnie

05.03.00

D.06.00.00 Roboty wykończeniowe

06.02.10

D.07.00.00 Urządzenie bezpieczeństwa ruchu

07.02.01.

Przewodniczący Komisji Przetargowej

.....
Zbigniew Burzyński