

Zamawiający:
Powiat Łódzki Wschodni
Reprezentowany przez
Zarząd Powiatu Łódzkiego Wschodniego
ul. Sienkiewicza 3
90-954 Łódź

Oznaczenie sprawy: Or.272.1.1.2014

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. **„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1186E na odcinku od granicy gminy w miejscowości Wódka do ul. Głównej w miejscowości Kalonka” – I etap**

Zawiadomienie o zmianie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2013 r, poz. 907 z późn. zm.) Zamawiający informuje, że wprowadza następujące zmiany w treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia opracowanej dla przedmiotowego postępowania:

• **§ 3 ust. 1 SIWZ otrzymuje brzmienie:**

„1. Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi powiatowej nr 1186 E na odcinku o długości 830,0m, obejmująca przebudowę jezdni o szerokości 5,5 m wraz ze zjazdami oraz utwardzenie poboczy na szer. 1,0 m w gminie Nowosolna Powiat Łódzki Wschodni.

2. Przebudowa obejmuje wykonanie następujących prac.

- 1) roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- 2) karczowanie krzaków i podszycia,
- 3) mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni:
 - jezdni, w tym dostosowanie rzędnych od km 0+500 do km 0+600 oraz na odcinkach po 30 m na początku i końcu opracowania do rzędnych istniejących z podbudową dla KR 2,
 - pobocza umocnionego,
 - zjazdów.
- 4) wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym,
- 5) mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją,
- 6) wykonanie warstwy stabilizującej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej,
- 7) ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej,
- 8) wykonanie umocnionych poboczy z kruszywa łamanego niesortowanego,
- 9) oczyszczenie, odmulenie i profilowanie dna i skarp istniejących rowów odwadniających,

- 10) regulacja pionowa studzienek wodociągowych i gazowych,
- 11) montaż znaków drogowych ,
- 12) wykonanie 3 szt. prefabrykowanych progów zwalniających,
- 13) ułożenie przepustu z rur PVC pod jezdnią,
- 14) opracowanie i wprowadzenie projektu organizacji ruchu na czas trwania robót,
- 15) wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

3. Zakres robót ujęty jest w uproszczonej dokumentacji projektowej (załącznik od nr 10 do nr 13 do SIWZ), opisie przedmiotu zamówienia (§ 3 SIWZ), Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych (załącznik nr 16 do SIWZ). Załączony przedmiar robót ma charakter pomocniczy dla ułatwienia zidentyfikowania podstawowych robót oraz ich wielkości.

4. Zaleca się wykonawcom przeprowadzenie wizji lokalnej terenu inwestycji celem uzyskania informacji koniecznych do przygotowania oferty i zawarcia umowy. Zakłada się, że wykonawca uwzględni w ofercie również inne warunki lokalne rozpoznane we własnym zakresie. Koszty związane z przeprowadzeniem wizji lokalnej ponosi samodzielnie każdy wykonawca. Każdy wykonawca ponosi również wyłączną odpowiedzialność za treść uzyskanej informacji oraz za wszelkie straty lub szkody powstałe jako następstwo wizji lokalnej terenu inwestycji.”

• **§ 12 ust. 1 SIWZ otrzymuje nowe brzmienie:**

„1. Cena oferty musi uwzględniać wszystkie wymagania niniejszej Specyfikacji oraz obejmować wszelkie koszty, jakie poniesie Wykonawca z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia, w tym koszty niezbędne do wykonania zadania nie ujęte w dokumentacji projektowej, a także.:

- 1) podatek od towarów i usług,
- 2) koszty przygotowania zaplecza budowy, doprowadzenie mediów do zaplecza budowy wraz z opłatami za ich wykorzystanie,
- 3) koszty zabezpieczenia placu budowy i jego oznakowania,
- 4) koszty opracowania i uzgodnienia projektu czasowej organizacji ruchu,
- 5) koszty obsługi geodezyjnej budowy,
- 6) koszty opracowania dokumentacji powykonawczej budowy (3 egz.),
- 7) koszty zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia terenu na czas budowy,
- 8) koszty usunięcia innych kolizji,
- 9) koszty niezbędnych opłat za wykonane próby, badania, sprawdzenia, oceny oraz wynikające z wydanych w trakcie realizacji robót decyzji administracyjnych lub uzgodnień,
- 10) koszty związane z zapewnieniem bezpieczeństwa ruchu na drogach w trakcie prowadzenia robót drogowych,
- 11) koszty ewentualnych opłat i odszkodowań za wyrządzone szkody,
- 12) inne mogące wynikać w związku z realizacją zadania.”

- **§ 12 ust. 2 SIWZ otrzymuje nowe brzmienie:**

„Zamawiający załącza do niniejszej SIWZ również przedmiar robót, lecz ma on jedynie charakter pomocniczy dla wykonawców i nie zmienia on ryczałtowej formy wynagrodzenia”

- **W Rozdziale 3 SIWZ po punkcie 15 dodaje się punkt 16 o następującym brzmieniu:**

„Szczegółowa Specyfikacja Techniczna - w zakresie objętym ogłoszonym przetargiem zastosowanie mają niżej wymienione numery specyfikacji:

D.01.00.00 Roboty przygotowawcze

01.01.01

01.02.01

D.02.00.00 Roboty ziemne

02.00.01

02.01.01

02.01.02

D.03.00.00 Odwodnienie dróg

03.02.03

03.03.02

D.04.00.00 Podbudowy

04.01.01

04.02.22

D.05.00.00 Nawierzchnie

05.03.00

D.06.00.00 Roboty wykończeniowe

06.02.10

D.07.00.00 Urządzenie bezpieczeństwa ruchu

07.02.01”

- **Strona nr 5 w Załączniku nr 10 do SIWZ (opis techniczny) otrzymuje brzmienie:**

„5. Nawierzchnia

Istniejąca nawierzchnia od blisko 10 lat nie była remontowana. Wzrastający ruch samochodowy sprzyja powstawaniu dziur i kolein szczególnie w okresie opadów.

Przewiduje się przebudowę drogi poprzez:

- wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem łamanych 0-31,5mm o grubości 15 cm
- klinowanie podbudowy mieszanką mineralno – asfaltową z betonu asfaltowego AC11W50/70 w ilości 75 kgm²

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 4cm

Projektuje się przekrój jednostronny.

Od km 0+500,00 do km 0+600,00 i na odcinkach długości 30m na początku i końcu opracowania należy obniżyć niweletę projektowanej drogi do poziomu istniejącej nawierzchni, w celu zapewnienia odpowiedniego połączenia z istniejącymi drogami.

6. Odwodnienie

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie drogi poprzez nadanie jezdni jednostronnego spadku poprzecznego z odprowadzeniem wody do istniejących zagłębień terenowych i rowów. Problem wody

opadowej i roztopowej na odcinku ul. Aksamitnej nigdy nie występował, nawet w okresach największych opadów ze względu na piaszczyste przepuszczalne podłoże. Jednak w ramach przebudowy drogi zostaną odmulone rowy i usunięte samosiejki.

W trakcie wykonywania I etapu inwestycji, w km 0+702,60 należy wykonać przepust drogowy z rur HDPE Ø300 długości 10m i zaślepić. Studnie na końcach przepustu nie stanowią zakresu etapu I.

7. Skrzyżowania i zjazdy

Przewiduje się utwardzenie głównych skrzyżowań.

Istniejące zjazdy gospodarcze o nawierzchni utwardzonej powierzchni 225m² należy dostosować wysokościowo do projektowanych rzędnych jezdni. Zjazdy nieutwardzone (gruntowe) o powierzchni ok. 240m² należy umocnić tłuczniem 0-31,5

8. Sposób wykonywania robót ziemnych

Roboty ziemne polegały będą na profilowaniu i zagęszczeniu podłoża pod warstwę konstrukcyjną nawierzchni i pobocza

9. Urządzenia obce

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia:

- wodociąg”

- ***opis przekroju konstrukcyjnego jezdni „A” w Załączniku nr 13 do SIWZ (przekrój konstrukcyjny 003D) otrzymuje brzmienie:***

„warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 4cm

klinowanie podbudowy mieszanką mineralno – asfaltową z betonu asfaltowego AC11W 50/70 w ilości 75kg/m²

wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym gr.0-31,5

istniejąca nawierzchnia z kruszywa o zmiennej grubości”

- ***§ 1 ust. 3 projektu umowy, stanowiącej załącznik nr 9 do SIWZ otrzymuje brzmienie:***

„Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania przedmiot umowy określony w uproszczonej dokumentacji projektowej, przedmiarze robót oraz SIWZ obejmujący wykonanie następujących prac:

3) roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,

4) karczowanie krzaków i podszycia,

3) mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

- jezdni, w tym dostosowanie rzędnych od km 0+500 do km 0+600 oraz na odcinkach po 30 m na początku i końcu opracowania do rzędnych istniejących z podbudową dla KR 2,

- pobocza umocnionego,

- zjazdów.

4) wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym,

5) mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją,

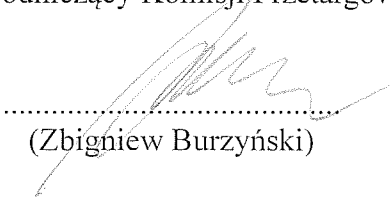
6) wykonanie warstwy stabilizującej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej,

- 7) ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej,
- 8) wykonanie umocnionych poboczy z kruszywa łamanego niesortowanego,
- 9) oczyszczenie, odmulenie i profilowanie dna i skarp istniejących rowów odwadniających,
- 10) regulacja pionowa studzienek wodociągowych i gazowych,
- 11) montaż znaków drogowych ,
- 12) wykonanie 3 szt. prefabrykowanych progów zwalniających,
- 13) ułożenie przepustu z rur PVC pod jezdnią,
- 14) opracowanie i wprowadzenie projektu organizacji ruchu na czas trwania robót,
- 15) wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.”

- **Załącznik nr 14 do SIWZ - Przekrój normalny 004-D przestaje być obowiązujący.**

W pozostałym zakresie specyfikacja istotnych warunków zamówienia pozostaje niezmieniona.

Przewodniczący Komisji Przetargowej



.....
(Zbigniew Burzyński)