

1. Nazwa obiektu:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1186E na odcinku od granicy gminy
w miejscowości Wódka do ul. Głównej w miejscowości Kalonka
I etap. 830mb

2. Adres obiektu:

droga powiatowa nr 1186E (ul. Aksamitna)

Nr ewidencyjny działki obiektu : 153 obręb Kalonka

3. Inwestor :

Powiat Łódzki Wschodni

ul. Sienkiewicza 3

90-954 Łódź

4. Jednostka projektowa

eMWu KAROLAK

ul. J. III Sobieskiego 9

63-400 Ostrów Wlkp

5. Projektant

mgr inż. Mirosław Karolak

6. Data czerwiec 2013r.

7. Branża drogowa – projekt uproszczony

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2010r. Nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

że, projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1186E na odcinku od granicy gminy w miejscowości Wódka do ul. Głównej w miejscowości Kalonka I etap. 830mb.

działki nr: 153 – obręb 6 Kalonka

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Oświadczam, że dokumentacja jest zgodna z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi. Ponadto, oświadczam, iż projekt został opracowany jako kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Mirosław Karolak

Opis techniczny

Dla projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 1186E na odcinku od granicy gminy w miejscowości Wódka do ul. Głównej w miejscowości Kalonka I etap. 830mb.

1. Inwestor .

Powiat Łódzki Wschodni

ul. Sienkiewicza 3 90-954 Łódź

2. Lokalizacja .

- Gmina Nowosolna
- miejscowość Kalonka

Projektowana trasa obejmuje I etap drogi na odcinku około 830mb licząc od granicy gminy w miejscowości Wódka w stronę skrzyżowania dróg powiatowych nr 1186E i 1148E w miejscowości Kalonka. Cały odcinek biegnie przez teren gminy Nowosolna.

Trasę poprowadzono po istniejącym śladzie zniszczonej drogi o nawierzchni brukowej i z kruszywa łamanego.

Szerokość jezdni o przekroju szlakuowym wynosi ok. 6m

3. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1186E na odcinku od granicy gminy w miejscowości Wódka do ul. Głównej w miejscowości Kalonka I etap. 830mb.

Celem opracowania jest projekt uproszczony przebudowy jezdni wraz z poboczami.

4. Podstawowe założenia przekroju poprzecznego

Kategoria drogi	- powiatowa
Klasa techniczna	- Z (zbiorcza)
Prędkość projektowana V_p	- 50 km/h
Kategoria ruchu	- KR-2, KR-3.
Szerokość pasa ruchu	- 2,75m
Ilość pasów ruchu	- 2
Szerokość pobocza utwardzonego kruszywem łamanym	- 1m
Pochylenie skarp	- 1:1,5
Obciążenie dla obiektów w ciągu ulicy	- klasa C
Obciążenie nawierzchni	- 80KN

5. Nawierzchnia

Istniejąca nawierzchnia od blisko 10 lat nie była remontowana. Wzrastający ruch samochodowy sprzyja powstawaniu dziur i kolein szczególnie w okresie opadów.

Przewiduje się przebudowę drogi poprzez:

- wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 4-31,5mm o grubości 15cm
- klinowanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z betonu asfaltowego AC11W50/70 w ilości 50 kg/m²
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 5cm

Projektuje się przekrój jednostronny.

Od km 0+500,00 do km 0+600,00 należy obniżyć niweletę projektowanej drogi do poziomu istniejącej nawierzchni, w celu zapewnienia odpowiedniego połączenia z ul. Pszeniczną.

6. Odwodnienie

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie drogi poprzez nadanie jezdni jednostronnego spadku poprzecznego z odprowadzeniem wody do istniejących zagłębień terenowych i rowów . Problem wody opadowej i roztopowej na odcinku ul. Aksamitnej nigdy nie występował , nawet w okresach największych opadów ze względu na piaszczyste przepuszczalne podłoże . Jednak w ramach przebudowy drogi zostaną odmulone rowy i usunięte samosiejki.

W trakcie wykonywania etapu I inwestycji, w km 0+702,60 należy wykonać przepust drogowy z rur HDPE Ø300 długości 10m i zaślepić. Studnie na końcach przepustu nie stanowią zakresu etapu I.

7. Skrzyżowania i zjazdy

Przewiduje się utwardzenie głównych skrzyżowań.

Istniejące zjazdy gospodarcze o nawierzchni utwardzonej powierzchni 225m² należy dostosować wysokościowo do projektowanych rzędnych jezdni. Zjazdy nieutwardzone (gruntowe) o powierzchni ok. 240m² należy umocnić tłucznem 0/16.

8. Sposób wykonania robót ziemnych

Roboty ziemne polegały będą na profilowaniu i zagęszczeniu podłoża pod warstwę konstrukcyjną nawierzchni i pobocza

9. Urządzenia obce

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia:

- wodociąg,

-gazociąg .

10. Zadrzewienie

Istniejące zadrzewienie nie koliduje z projektowanymi robotami związanymi z przebudową drogi.

11. Wykup gruntu

Nie przewiduje się powierzchni do wykupu

12. Uspokojenie ruchu.

Na projektowanym odcinku należy wykonać 3 zestawy prefabrykowanych progów zwalniających. Należy je umieścić w sposób optymalizujący uspokojenie ruchu. Łącznie z progami należy wykonać stosowne oznakowanie pionowe, tj. znaki A-11a, B-33 oraz tabliczka z odległością znaków od progu zwalniającego.

13. Klauzula wykonawcza

Wszelkie nie dające się przewidzieć na etapie projektowania uzasadnione odstępstwa od niniejszego projektu należy uzgodnić z firmą „eMWu KAROLAK” z siedzibą w Ostrowie Wielkopolskim ul. Jana III Sobieskiego 9, Tel: 62 591-66-07

Projektant:

mgr inż. Mirosław Karolak

13. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na placu budowy

OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA.

1. Zakres robót budowlanych:

- regulacja wysokościowa istniejących wjazdów,
- wykonanie warstw podbudowy,
- wykonanie nawierzchni jezdni.

2. Wykaz obiektów w obrębie placu budowy:

- zabudowa jednorodzinna,
- uzbrojenie terenu.

3. Do podstawowych zagrożeń mogących wystąpić w trakcie realizacji robót należy zaliczyć:

- możliwy wypadek drogowy ze względu na prowadzenie robót drogowych na drodze przy czynnym ruchu drogowym,
- wysokie ryzyko przysypania ziemią w trakcie prowadzenia liniowych robót ziemnych,
- ryzyko utonięcia pracowników w przypadku zalania wykopów wodą,
- prowadzenie robót w studniach - montaż uzbrojenia rurociągów.

4. Wykazane zagrożenia należą do typowych zagrożeń związanych z prowadzeniem robót budowlanych i nie wymagają szczególnego instruktażu poza instruktażem stanowiskowym.

5. Należy precyzyjnie oznakować plac budowy oraz miejsce składowania materiałów budowlanych - w uzgodnieniu z Inwestorem - aby nie ograniczyć ponad potrzeby możliwości korzystania przez mieszkańców z dojazdów do posesji.

6. Opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych.

Sporządził:

mgr inż. Mirosław Karolak

14. Część rysunkowa:

001-D Projekt zagospodarowania terenu 1:500

002-D Projekt zagospodarowania terenu 1:500

003-D Przekrój konstrukcyjny 1:20

004-D Przekrój normalny 1:50
