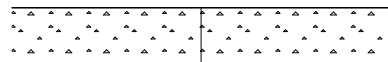


A

A

Przekrój konstrukcyjny jezdni

warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 5cm
klinowanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z betonu asfaltowego AC11W 50/70 w ilości 50kg/m²
wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 4-31,5 gr. 15cm
istniejąca nawierzchnia z kruszywa o zmiennej grubości



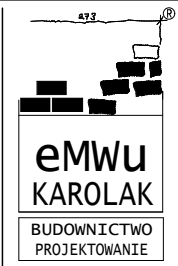
B

B

Przekrój konstrukcyjny na umocnionych poboczach

warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15cm

Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94,24,83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (rysunki i opis) stanowią własność intelektualną firmy "eMWu KAROLAK" i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukowat bez zgody wyżej wymienionej firmy.



| | | |
|--|---------------------|---------------|
| 003 | | |
| 002 | | |
| 001 | Projekt uproszczony | 18.06.2012 r. |
| Nr wydania: | Temat: | Data: |
| Pracownia projektowa: eMWu KAROLAK 63-400 Ostrów Wlkp, ul. J. III Sobieskiego 9 | | |

| | |
|-------------|--|
| Klient: | Powiat Łódzki Wschodni 90-954 Łódź, ul. Sienkiewicza 3 |
| Projekt: | Przebudowa drogi powiatowej nr 1186E na odcinku od granicy gminy w miejscowości Wódka do ul. Głównej w miejscowości Kalonka - I etap 830mb |
| Faza/Temat: | PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY |

| | | |
|------------------------------|------------------|---------|
| IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA: | UPRAWNIENIA: | PODPIS: |
| mgr inż. Kamil Koziołek | | |
| mgr inż. Dariusz Płóciennik | | |
| inż. Daniel Pluta | | |
| tech. Piotr Wawrzycki | | |
| Główny projektant: | | |
| mgr inż. Mirosław Karolak | WKP/0100/POOD/09 | |
| Sprawdzający: | | |

Sporządzono w oparciu o: ALLPLAN FT v. 2006

| | | |
|---------|---------------|----------------------|
| Branża: | DROGOWA | Nr projektu: 351 |
| Data: | CZERWIEC 2013 | Nr rysunku: 003-D |
| Skala: | 1 : 20 | |