

EGZ. Nr 1

STAROSTWO POWIATOWE W ŁODZI
Referat Budownictwa w Wydziale Budownictwa,
Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
Stanowiska Pracy w Brójcach
95-006 Brójce

PROJEKT BUDOWLANY

**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2922E NA ODCINKU OK. 2 035,00M
ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 1164E Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 714”**

INWESTOR:

POWIAT ŁÓDZKI WSCHODNI

UL. SIENKIEWICZA 3

90-954 ŁÓDŹ

PROJEKTANT:

Projektowanie i Nadzór Robót
drogowych, mostowych, lotnisk, i konstr.-bud.

Edward Kamiński

Upr. bud. WZDP 11b-2001/161/69
U.A.N. I 8388/142/90. U.A.N. IV 7342/60/91

UL. BOLESŁAWA PRUSA 2 M42

97-300 PIOTRKÓW TYBUNALSKI

MARZEC 2014

**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2922E NA ODCINKU OK. 2 035,00M ŁĄCZĄCEJ
DROGĘ POWIATOWĄ NR 1164E Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 714**

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej polegająca na:

- 1.1. Frezowaniu nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniach – 225,0 m².
- 1.2. Wyrównaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej, śr. grubość 4 cm – 1003,22 t.
- 1.3. Wyrównaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8 grubości 5 cm – 10300,0 m².
- 1.4. Wykonaniu koryta i utwardzeniu pobocza z destruktu grubości 15 cm na poboczach – 3052,00 m².
- 1.5. Oznakowaniu pionowym – 16 szt. znaków, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.
- 1.6. Oznakowaniu poziomym farbą gruboziarnistą strukturalną na skrzyżowaniach, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – 10,80m².

Roboty winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i przedmiarem robót.

2. STAN ISTNIEJĄCY I UZBROJENIE TERENU

Droga zgodnie z wypisem skorowidza działek nr ew. 7430/1116/2010 z dnia 21.09.2010r. znajduje się na terenie działek nr 148/2, 144/1, 144/3 jednostka ewidencyjna Brójce, obręb 10 – Przypusta. Z opracowania wyłączono działkę nr 144/2 – przepust na rzece Ner, należącą do Marszałka Województwa Łódzkiego. Droga przebiega przez teren o małej zabudowie. Łączy drogę wojewódzką nr 714 z drogą powiatową nr 1164E. Wzdłuż drogi rosną drzewa o średnicy od 45-65 cm.

Przy planowanej przebudowie drogi wojewódzkiej nr 714 zajdzie konieczność objazdu remontowaną drogą.

3. CHARAKTERYSTYKA PRZEBUDOWY DROGI

Przebudowywana droga prowadzona jest w starym śladzie, szerokość jezdni 5,0m. Zachowuje się powierzchniowe odwodnienie z korektą spadków poprzecznych 2% - przekrój daszkowaty. Wyliczono w przedmiarze wyrównanie istniejącej nawierzchni masą bitumiczną. Spadek podłużny bez zmian.

Na skrzyżowaniach z innymi drogami należy istniejącą nawierzchnię sfrezować w celu dostosowania niwelety do warstwy ścieralnej drogi powiatowej.

4. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Przebudowywana droga uzyska parametry zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 2009r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami).

Przyjęto następujące parametry przebudowywanej drogi:

- klasa drogi „Z” zbiorcza
- prędkość projektowa 50km/h
- droga o ruchu kategorii KR2
- szerokość jezdni – 5,00m
- spadek poprzeczny dwustronny 2%
- spadek podłużny istniejący
- pobocza z destruktu 2x0,75m, spadek poprzeczny jednostronny 6%
- odwodnienie powierzchniowe

5. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Droga powiatowa na przebudowywanym odcinku ma pierwszeństwo w stosunku do wszystkich dróg gminnych, toteż na przebudowywanym odcinku należy ustawić następujące znaki drugiej generacji:

- A-6a – skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach - 2 szt.
- A-6b - skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie – 2 szt.
- A-6c - skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie – 2 szt.

Przed skrzyżowaniami z drogą wojewódzką nr 714 i drogą powiatową nr 1164E należy ustawić znaki B-20 „STOP” - 2 szt. Ze względu na ograniczenie skrajni poziomej na przepustach należy ustawić znaki U-9a,b „oznaczenie ograniczenia skrajni poziomej drogi” - 8 szt.

Na skrzyżowaniach z drogami gminnymi, powiatową i wojewódzką należy wykonać oznakowanie poziome zgodnie z rysunkiem „projekt zagospodarowania terenu” i przedmiarem robót.

6. UWAGI KOŃCOWE

Ponieważ droga przebiega na terenie należącym do Powiatu Łódzkiego Wschodniego nie zachodzi konieczność wykupu gruntów. Roboty ziemne w rejonie urządzeń obcych należy wykonywać ręcznie pod nadzorem gestorów tych urządzeń. Wykonawca ma obowiązek przed przystąpieniem do robót opracować projekt organizacji ruchu na czas przebudowy oraz uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogi. Jednocześnie ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót przepisy dotyczące ochrony środowiska, BHP i ochrony przeciwpożarowej.

Opracował:

Projektowanie i Nadzór Robót
drogowych, mostowych, lotnisk, i konstr.-bud.
Edward Kamiński
Upr. bud. WZDP 11b-2001/161/69
U.A.N. I 8388/142/90, U.A.N. IV 7342/60/91