

FIRMA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA



KONSTRUKTOR



91 – 463 ŁÓDŹ ul. Żurawia 10 m 59

TYTUŁ OPRACOWANIA: PROJEKT RZEBUDOWY DROGI
POWIATOWEJ NR 2912E
BRZEZINY - ANDRESPOL - TUSZYN

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

ADRES : Droga powiatowa nr 2912E
Gmina Andrespol

INWESTOR : POWIAT ŁÓDZKI WSCHODNI
Łódź
Ul. Sienkiewicza 3

PROJEKTANT : mgr inż. KRZYSZTOF PIASECKI

FIRMA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA
"KONSTRUKTOR"
mgr inż. KRZYSZTOF PIASECKI
upr. bud. nr 31/37/WŁ

WRZESIEŃ 2011

OPIS TECHNICZNY DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

DROGA POWIATOWA NR 2912E

BRZEZINY - ANDRESPOL - TUSZYN

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje docelową organizację ruchu w ulicy Brzezińskiej w gminie Andrespol.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Obowiązujące wytyczne i normatywy w zakresie oznakowania dróg:

- „Instrukcja o znakach drogowych pionowych „Tom I – „Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu „Załącznik nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994 roku (Monitor Polski – Zał. Do nr 16, poz. 120 z dnia 9 marca 1994 roku).
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 21 czerwca 1999 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych „(Dziennik Ustaw Nr 58 poz. 662 z 26 czerwca 1999 roku).
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem”.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz zabezpieczenia ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U Nr 220 Poz. 2181 z 23.12.2003 r)

4. PROJEKTOWANA DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie pionowe

Niniejszy projekt przewiduje ustawienie znaków przy nowych przejściach dla pieszych. Zestawienie ilościowe znaków zawarte jest w niniejszym opracowaniu a geometryczne usytuowanie znaków pokazano na załączonych planach sytuacyjnych. Nowe znaki pionowe – średnie - przewidziano z blachy stalowej ocynkowanej, malowanej proszkowo, z podwójnie zagiętymi krawędziami, pokryte folią odblaskową typu 2.

Oznakowanie poziome.

Ponieważ na całej długości ulicy Brzezińskiej wykonana zostanie nowa warstwa ścieralna konieczne będzie wymalowanie nowego oznakowania poziomego – głównie przejść dla pieszych, linii segregacyjnych w ich rejonie oraz linii krawędziowej, oddzielającej bitumiczne pobocze od jezdni.

Rodzaje oraz usytuowanie oznakowania pokazano na załączonych planach sytuacyjnych.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” oraz załącznikami do w/w Rozporządzenia.

Wprowadzanie projektowanej docelowej organizacji ruchu przewiduje się po zakończeniu robót drogowych.

Opracował: Krzysztof Piasecki

mgr inż. Krzysztof Piasecki
upr. bud. m. 31/87/VVL