



94-003 ŁÓDŹ ul. Rajdowa 10 m 127

TYTUŁ OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA ULICY BRZEZIŃSKIEJ – Etap II

ADRES : Ulica Brzezińska
Gmina Andrespol

INWESTOR : POWIAT ŁÓDZKI WSCHODNI
Łódź
Ul. Sienkiewicza 3

PROJEKTANT : mgr inż. KRZYSZTOF PIASECKI



mgr inż. KRZYSZTOF PIASECKI
upr. bud. nr 31 / 87 / WŁ.

LIPIEC 2014

OPIS

do dokumentacji technicznej przebudowy ulicy Brzezińskiej w Bedoniu gm. Andrespol - etap II

1. Podstawa opracowania

- Mapa do celów lokalizacyjnych
- Oględziny w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy nawierzchni ulicy Brzezińskiej w Bedoniu gm. Andrespol.

Opracowanie obejmuje nawierzchnię jezdni, pobocza oraz elementy oznakowania pionowego i poziomego. Projekt obejmuje odcinek od ulicy Słowińskiej w Bedoniu (wraz ze skrzyżowaniem) do działki nr 74/4.

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań podnoszących standard parametrów technicznych istniejącej drogi powiatowej oraz polepszenie bezpieczeństwa ruchu pieszych.

3. Stan istniejący

W stanie istniejącym ulica Brzezińska posiada nawierzchnię z asfaltobetonu. Jezdnia ma szerokość ok. 5,00 m. Na całym odcinku ul. Brzezińska ma przekrój daszkowy, bez krawężników i chodników dla pieszych. Po obu stronach drogi usytuowane są rowy odwadniające. Pod zjazdami znajdują się przepusty z rur betonowych o średnicy 30 cm.

Na całym odcinku nawierzchnia bitumiczna jezdni jest w złym stanie technicznym. Występują liczne ubytki i spękania. W wielu miejscach ubytki dotyczą zarówno nawierzchni jak i podbudowy.

Istniejące rowy są w części zamulone i zarośnięte. Wymagają pogłębienia, oczyszczenia i regulacji.

5. Stan projektowany

5.1. Informacje ogólne

Do projektowania przyjęto następujące założenia:

- szerokość jezdni – 6,00 m
- długość odcinka - 650 m
- spadek poprzeczny na odcinku prostym – daszkowy dwustronny 2%
- utwardzone pobocza z destruktu – szer. 0,75 m
- pobocze bitumiczne – szer. 2,00 m

5.2. Rozwiązanie sytuacyjno-konstrukcyjne

Na całej długości opracowywanego odcinka zaprojektowano całkowitą wymianę pełnej konstrukcji nawierzchni wraz z poszerzeniem jezdni do 6,00 m.

Dla jezdni przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- dolna warstwa podbudowy – stabilizacja 2,5 MPa - 15 cm
- górna warstwa podbudowy – tłuczeń kamienny 0-31,5 mm - 20 cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu - 4 cm
- warstwa ścieralna z asfaltobetonu - 4 cm

Konstrukcja poboczy:

- wschodnie – bitumiczne:
 - podbudowa z tłucznia kamiennego 0-31,5 - 10 cm
 - warstwa ścieralna z asfaltobetonu - 4 cm
- zachodnie – nawierzchnia z destruktu bitumicznego gr. 8 cm

Konstrukcja zjazdów:

Istniejące zjazdy ziemne należy utwardzić destruktem bitumicznym grubości 8 cm.

Pod nawierzchnią istniejących zjazdów gdzie nie ma przepustów lub istniejące są uszkodzone należy ułożyć nowe z rur betonowych o średnicy 30 cm.

5.3. Odwodnienie

Odwodnienie pasa drogowego będzie realizowane jak dotychczas - poprzez powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych do istniejącego systemu rowów odwadniających. Rowy wymagają wyprofilowania i oczyszczenia z namotu. Z uwagi na konieczność poszerzenia jezdni oraz zaprojektowanie bitumicznego pobocza rowy będą miały w większości przekrój trójkątny o głębokości od 0,30 m do 0,60 m.

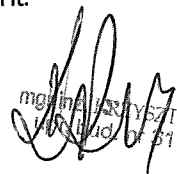
W miejscach gdzie będzie to konieczne przewiduje się przesunięcie istniejących w śladzie rowów przepustów pod zjazdami a miejscach gdzie ich nie ma – budowę nowych z rur betonowych o średnicy 30 cm.

6. Uwagi końcowe

Z uwagi istniejącą szerokość działki drogowej i konieczność umieszczenia rowów odwadniających, nie jest możliwe zlokalizowanie bitumicznego pobocza tylko po jednej stronie drogi. W miejscu przeprowadzenia ruchu pieszych na przeciwną stronę projektuje się wymalowanie przejścia dla pieszych oraz oznakowanie znakami pionowymi D – 6 oraz A – 16.

Łódź, lipiec 2014.

Projektant:


mgr inż. JĘDRZEJCZYK PIASECKI
ul. Kościelna 51 / 87 / WL