

# Ocena warunków ruchu



LISA+

## Natężenie nasycenia w zadanych warunkach, Program 1 (CT=60)

Wlot	Pas	Symbol	SGR	GT [s]	u <sub>c</sub> [%]	S <sub>o</sub> [Poj./h]	f1		f2		f3		S [Poj./h]
							Współ.	Nazwa	Współ.	Nazwa	Współ.	Nazwa	
2	1		K2	10	6,56	2400	0,97	Udział poj. ciężkich	1,00	Szerokość pasa	0,85	Promień skrętu	1973
3	1		K3	37	6,02	2000	0,97	Udział poj. ciężkich	1,00	Szerokość pasa	0,85	Promień skrętu	1651
4	1		K4	10	3,23	2400	0,98	Udział poj. ciężkich	1,10	Szerokość pasa	0,85	Promień skrętu	2208
1	1		K1	36	0,97	2000	1,00	Udział poj. ciężkich	1,00	Szerokość pasa	0,85	Promień skrętu	1700

## Ocena warunków ruchu Program 1

Wlot	Pas	Symbol	SGR	GT [s]	Q [Poj./h]	S [Poj./h]	C [Poj./h]	X	N <sub>EG</sub> [Poj.]	N <sub>EG</sub> [m]	N <sub>st</sub> [Poj.]	nc	P [%]	N <sub>ER</sub> [Veh]	N <sub>ER</sub> [m]	d [s/P]	PSR
2	1		K2	10	61	1973	329	0,19	0	0	1	0	90,0	2	12	21,39	B
3	1		K3	37	133	1651	1018	0,13	0	0	1	0	90,0	2	12	5,33	A
4	1		K4	10	31	2208	368	0,08	0	0	0	0	90,0	1	6	21,95	B
1	1		K1	36	206	1700	681	0,30	0	0	2	0	90,0	3	18	12,27	A
Suma dla skrzyżowania:					431		2396										
Średnia ważona:								0,22								12,11	
					CT = 60 s T = 3600 s												

SGR	Grupa sygnalizacyjna	[-]
GT	Długość sygnału zielonego	[s]
u <sub>c</sub>	Udział pojazdów ciężkich	[%]
S <sub>o</sub>	Wyjściowe natężenie nasycenia	[Poj./h]
S	Ostateczne natężenie nasycenia	[Poj./h]
f1	Współczynnik wpływu udziału poj. ciężkich na natężenie nasycenia	[-]
f2	Współczynnik wpływu szerokości pasa na natężenie nasycenia	[-]
f3	Współczynnik wpływu promienia skrętu na natężenie nasycenia	[-]
Q	Natężenie	[Poj./h]
C	Przepustowość pasa	[Poj./h]
X	Stopień obciążenia	[-]
N <sub>EG</sub>	Średnia liczba pojazdów w kolejce na końcu sygnału zielonego	[Poj.]
N <sub>EG</sub>	Średnia długość kolejki na końcu sygnału zielonego	[m]
N <sub>st</sub>	Liczba zatrzymujących się pojazdów na cykl	[Poj.]
nc	Maksymalna liczba cykli do momentu aż pojazd może przejechać przez skrzyżowanie	[-]
P	Prawdopodobieństwo wystąpienia N <sub>ER</sub>	[P]
N <sub>ER</sub>	Maksymalna liczba pojazdów w kolejce na końcu sygnału czerwonego	[Poj.]
N <sub>ER</sub>	Maksymalna długość kolejki na końcu sygnału czerwonego	[m]
d	Średnia strata czasu na skrzyżowaniu	[s/P]
PSR	Poziom swobody ruchu	[-]
CT	Długość cyklu	[s]
T	Okres analizy	[s]

Projekt	Projekt sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Łódzkiej i Główniej w Justynowie				
Skrzyżowanie	Łódzka - Główna				
Zadanie		Wariant	1	Data	2013-10-18
Projektant	Bartosz Bursa	Podpis		Załącznik	11