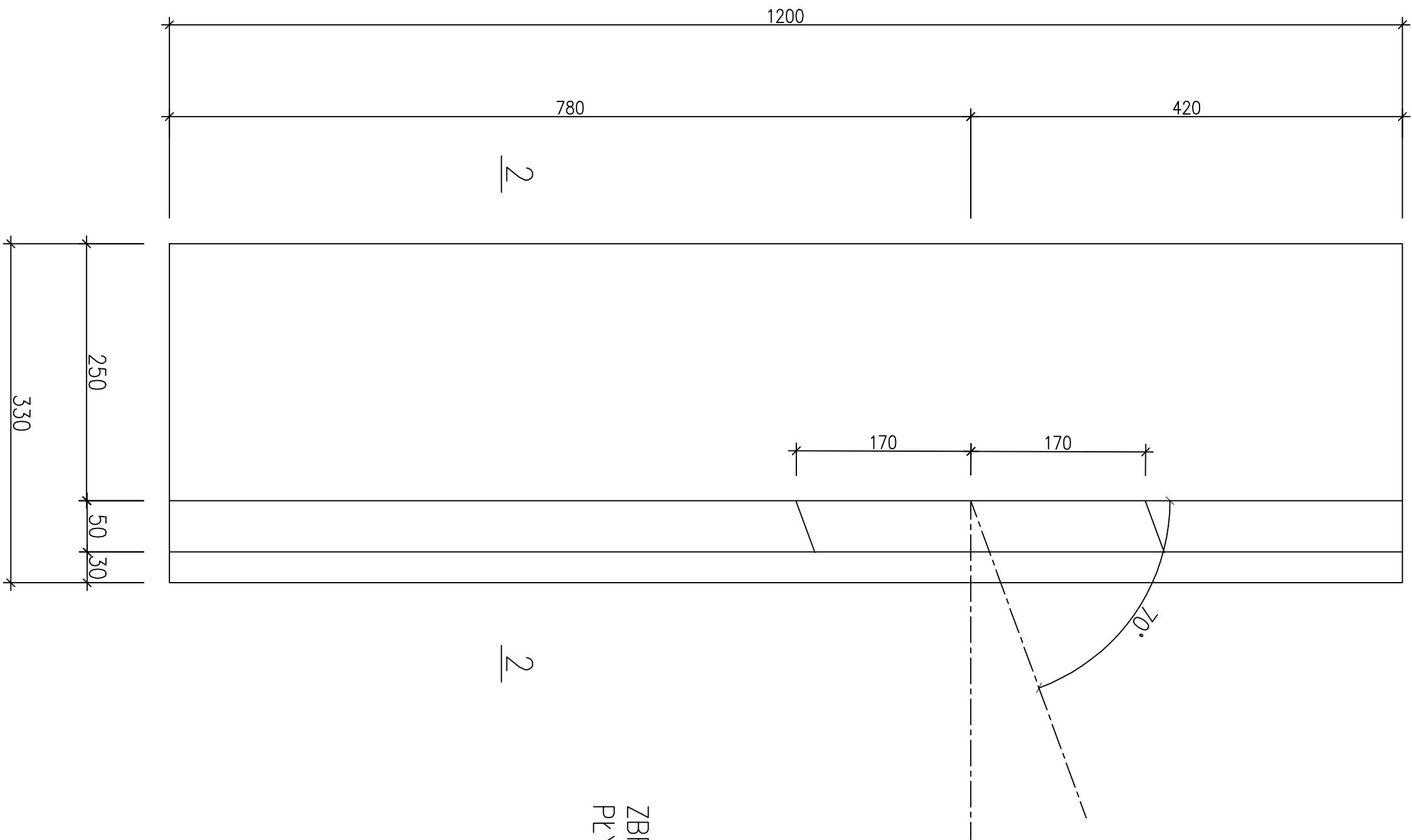
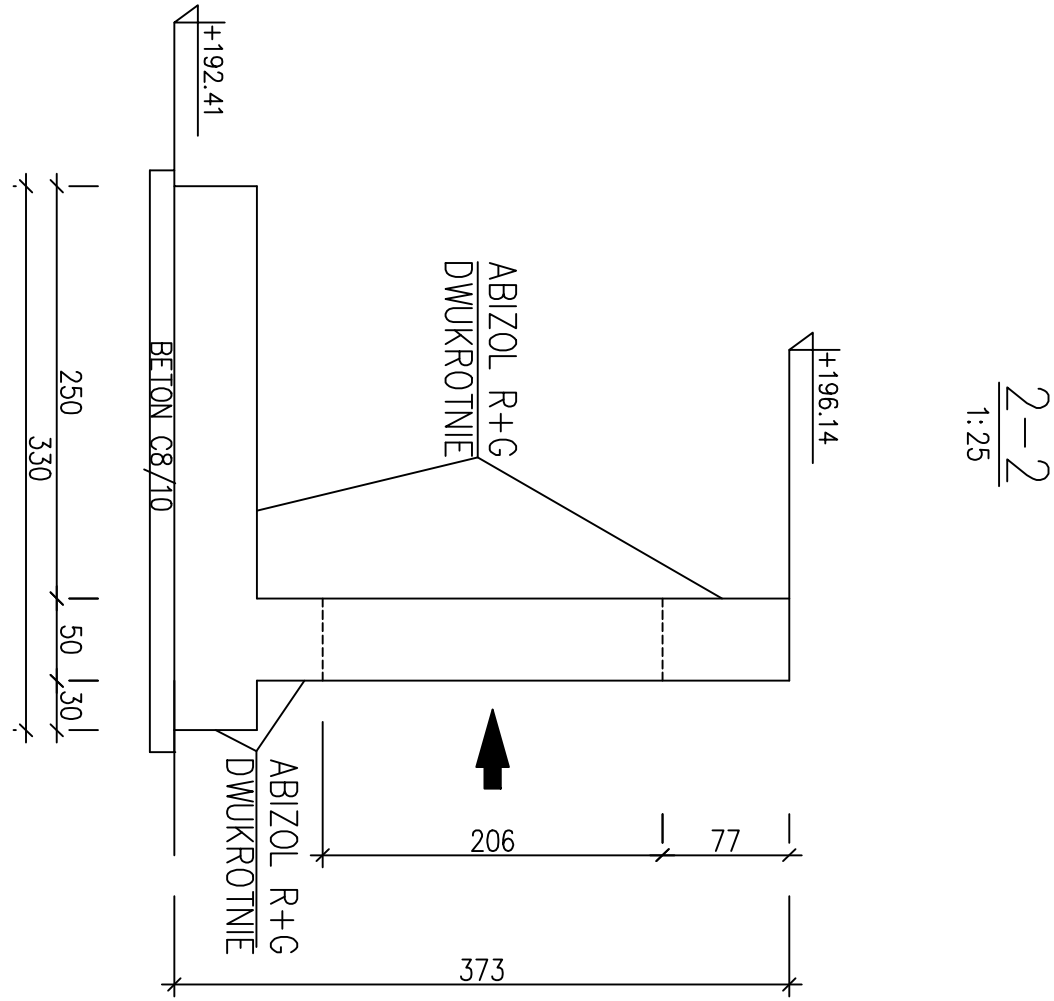
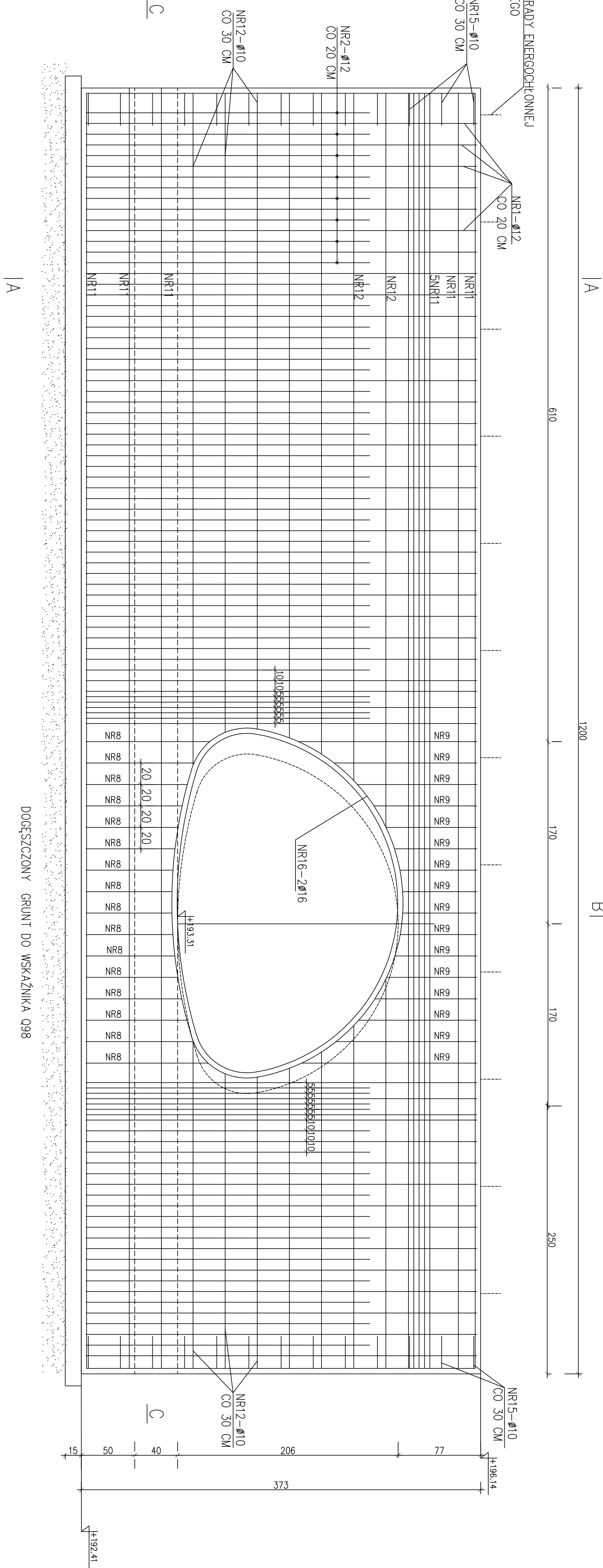


RYSUNEK SZALUNKOWY SCIANY CZOŁOWEJ
 WLOTU PRZEPUSTU 1:50

OSADZIĆ KOTWY BALKONOWE
 WŁ. PROJEKTU DROGOWEGO



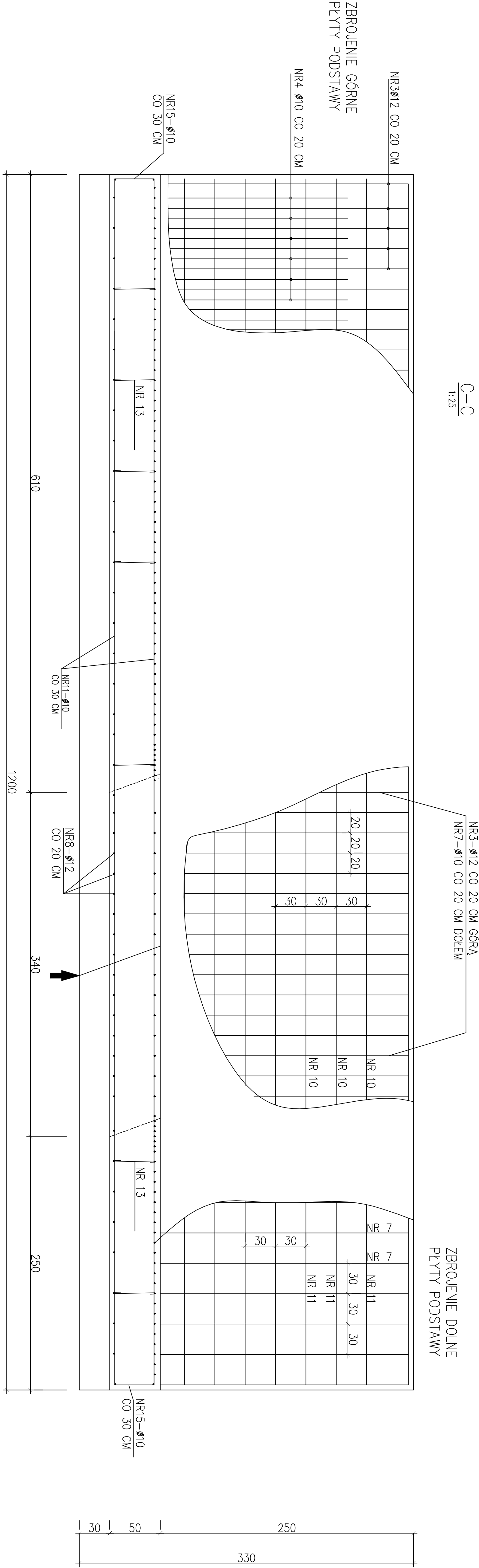
SCIANA CZOŁOWA WLOTU PRZEPUSTU (WIDOK OD STRONY WODY) 1:25



A

B

ZBROJENIE DOLNE I GÓRNE
 PŁYTY PODSTAWY



WYKAZ ZBROJENIA

Nr pręt	Średnica [mm]	Liczba [szt]	Długość [m]	Długość ogólna [m]	Uwagi
			2003YX ø8	2003YX ø10	2003YX ø12
1	ø12	86	4330		317,36
2	ø12	85	3350		284,75
3	ø12	93	4300		399,9
4	ø12	66	3150		207,9
5	ø10	56	4080		228,48
6	ø10	40	10400		416
7	ø10	87	3200		278,4
8	ø12	32	2000		64
9	ø10	32	2630		84,16
10	ø10	28	3450		96,6
11	ø10	40	11900		476
12	ø10	28	4350		121,8
13	ø8	30	540	16,2	39,5
14	ø12	25	1580		88
15	ø12	88	1000		88
16	ø12	4	11000		44
Długość razem			[m]	16,2	1701,44
Masa jednostkowa			[kg/m]	0,395	0,617
Masa razem			[kg]	6,4	1049,8
Masa ogólna			[kg]		2389
Wykonanie 1 szt.				1 x 2389 =	2389 kg

BETON C30/25 MASYWOWOŚĆ MNIJSZA NIŻ 4%

W-8 WSKAŹNIK WODOSCZEPNOŚCI

F-150 MROZOODPORNOŚĆ

STAL RB 500W

RYSUNEK ROZPARTYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYS. NR 7

OBIEKT PRZEBUDOWA STANOWISKO PRZEPUSTU PRO	DATA: 08.2014	WYKONANO
KALIBR - STANOWISKO PRZEBUDOWY PRZEPUSTU PRO	DATA: 08.2014	WYKONANO
WŁ. - STANOWISKO PRZEBUDOWY PRZEPUSTU PRO	DATA: 08.2014	WYKONANO
SCIANA CZOŁOWA PRZEPUSTU OD STRONY WLOTU	DATA: 08.2014	WYKONANO
PROJEKTANT: mgr inż. W. KASPRZAK	DATA: 08.2014	WYKONANO
WŁ. - STANOWISKO PRZEBUDOWY PRZEPUSTU PRO	DATA: 08.2014	WYKONANO