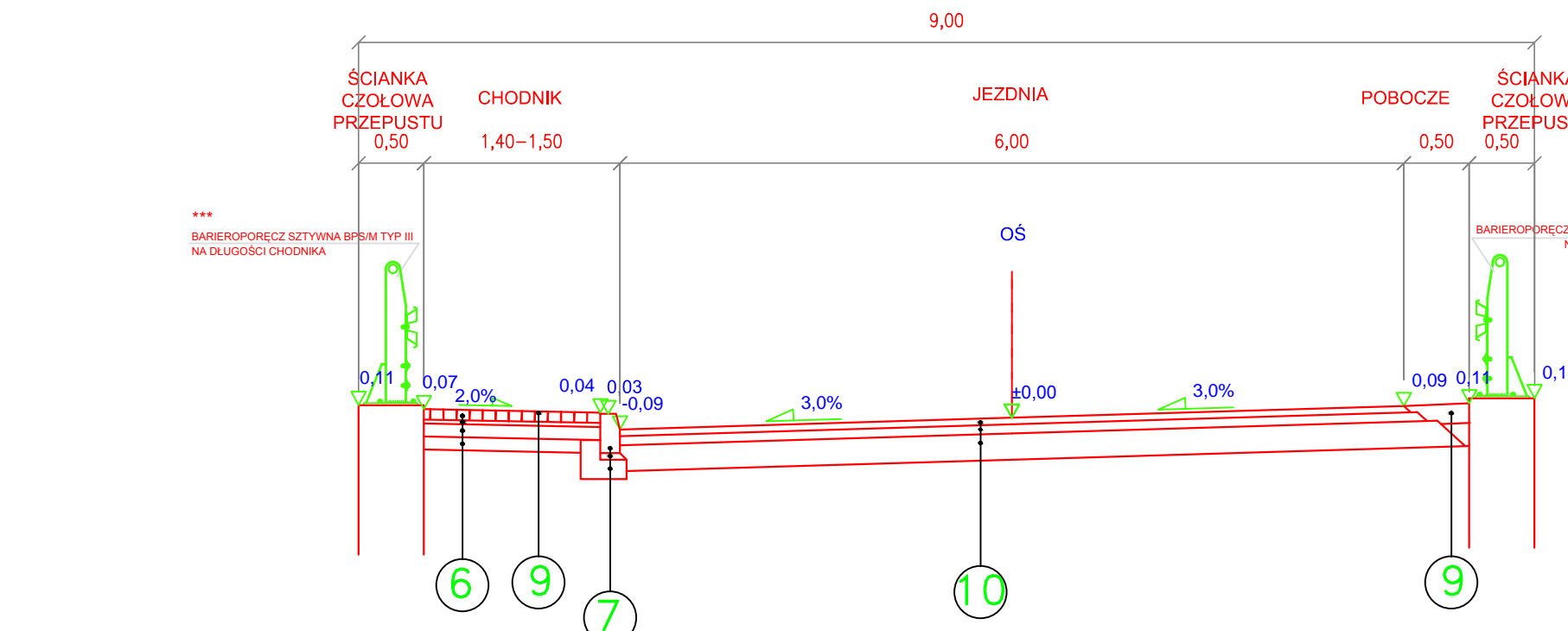
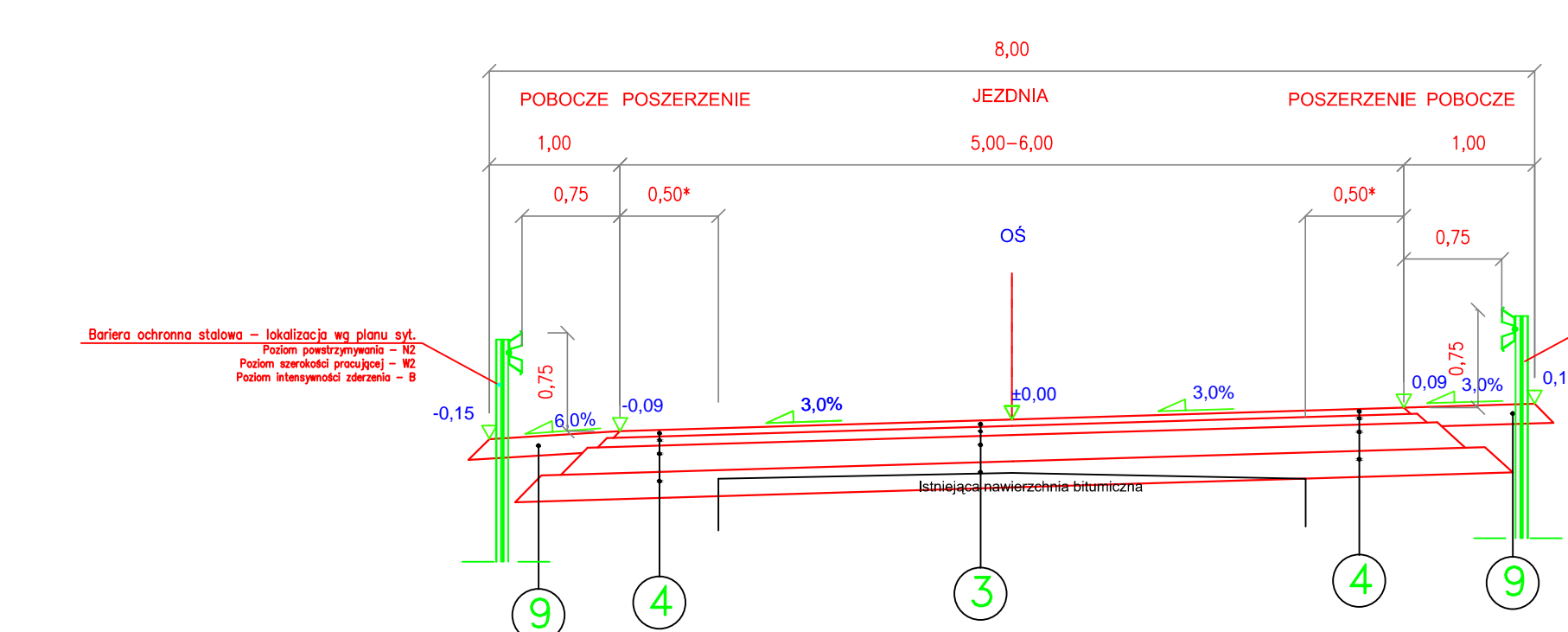


NAWIERZCHNIA DP 2922E  
na łuku o spadku jednostronnym 3% w km 0+032,12-0+042,25



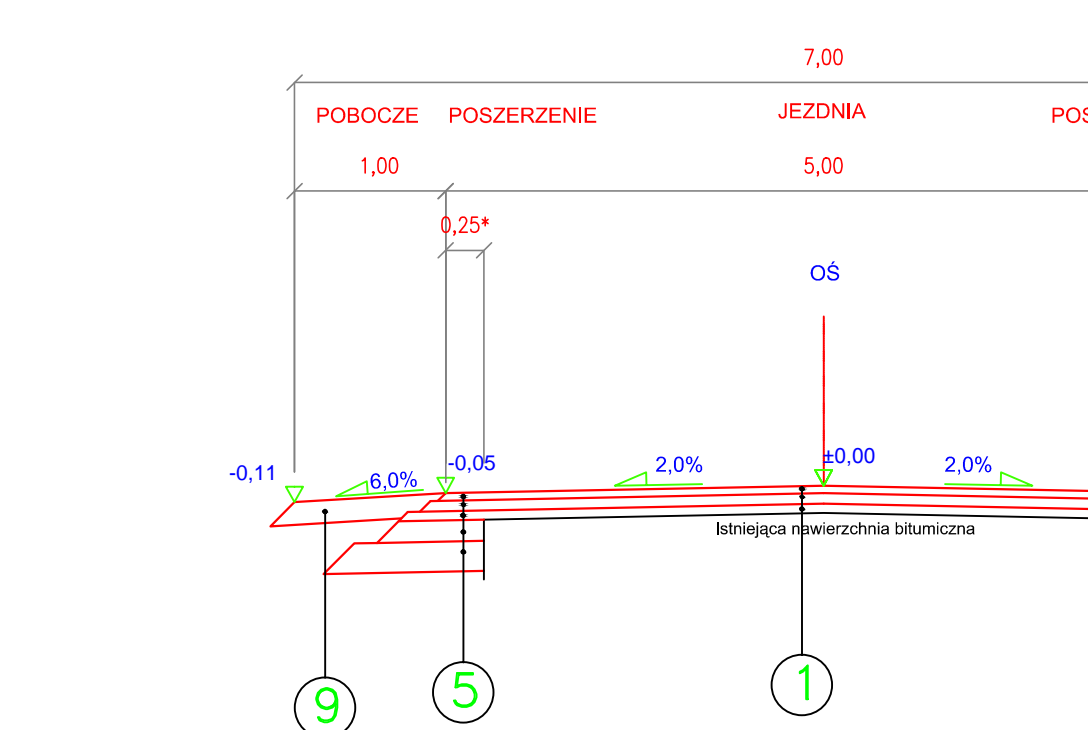
\*\*\* - Barieroporecze zamontować na fundamentach wg projektu branży mostowej

NAWIERZCHNIA DP 2922E  
na łuku o spadku jednostronnym 3% w km 0+026,30-0+053,70



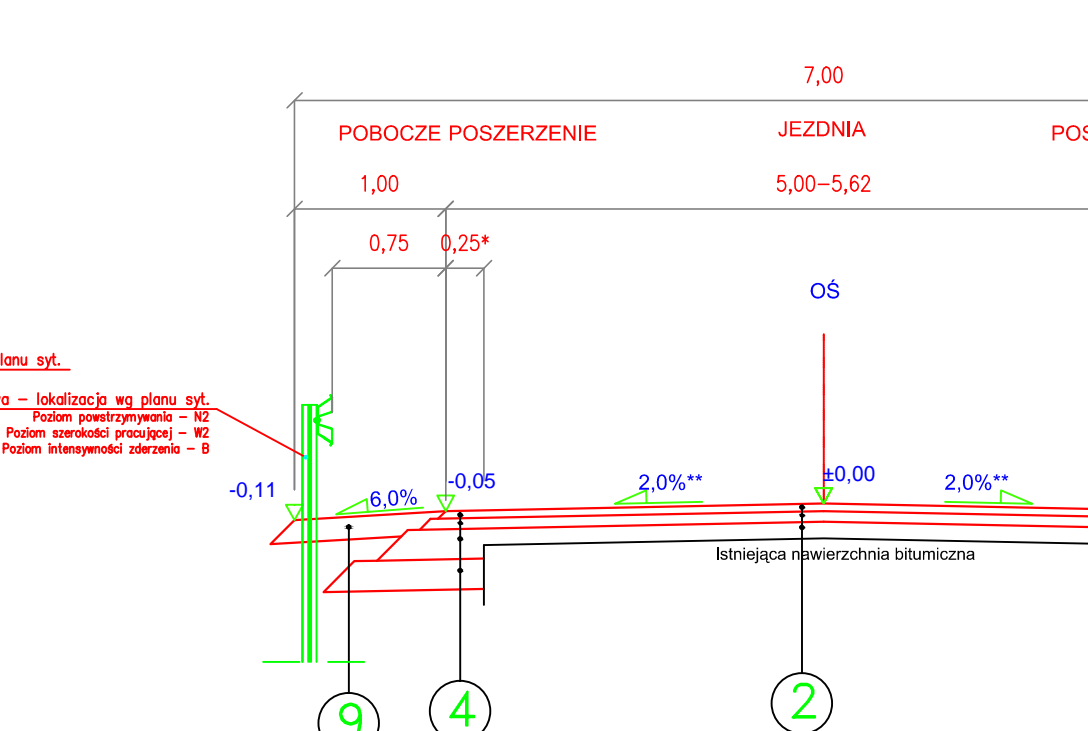
\* - Poszerzenie jezdni może występować z jednej strony lub z obu stron, szerokości poszerzeń należy odczytać z przekrojów poprzecznych

NAWIERZCHNIA DP 2922E  
na prostej w km 0+000,00-0+011,24 , w km 0+068,97 - 0+080,00



\* - Poszerzenie jezdni może występować z jednej strony lub z obu stron, szerokości poszerzeń należy odczytać z przekrojów poprzecznych

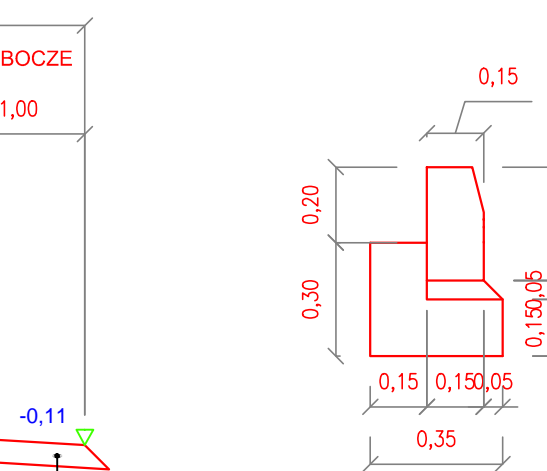
NAWIERZCHNIA DP 2922E  
na prostej w km 0+011,24-0+026,30 , w km 0+053,70 - 0+068,97



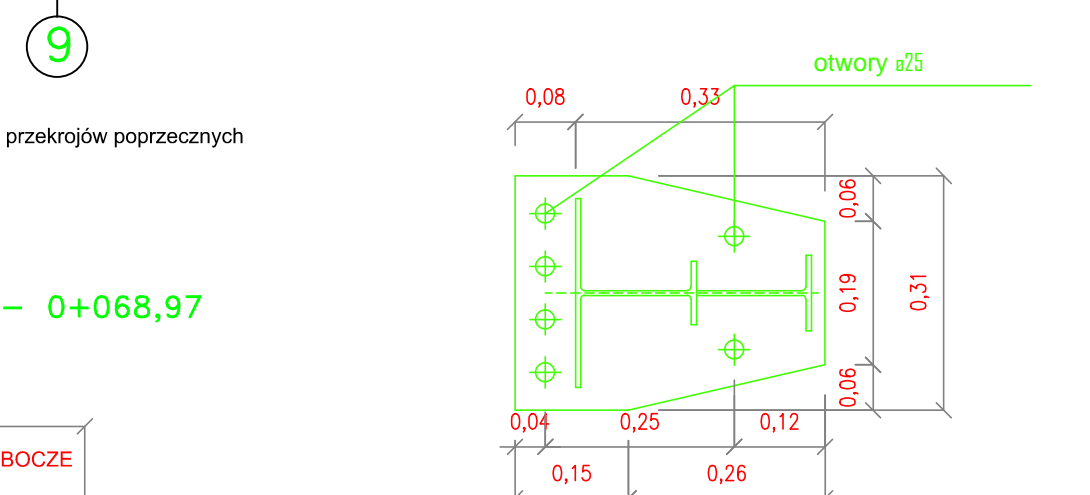
\* - Poszerzenie jezdni może występować z jednej strony lub z obu stron, szerokości poszerzeń należy odczytać z przekrojów poprzecznych

\*\* - Spadek poprzeczny jezdni należy odczytać z projektu zagospodarowania terenu ( następuje zmiana przekroju z daszkowego na jednostronny)

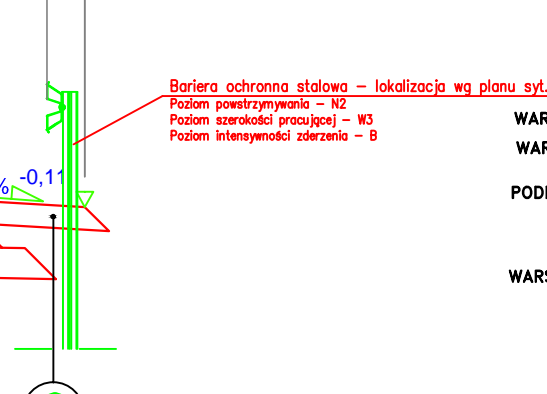
SZCZEGÓŁ ŁAWY BETONOWEJ  
W SKALI 1:20



SZCZEGÓŁ MOCOWANIA BARIEROPORĘCZY DO FUNDAMENTU  
W SKALI 1:10



SZCZEGÓŁ ODSADZEK  
W SKALI 1:20



1	NAWIERZCHNIA DP 2922E (km 0+000,00 - 0+011,24) (km 0+068,97 - 0+080,00)
5 cm	WARSTWA ŚCIERAŁA Z BETONU ASFALTOWEGO
7 cm	WARSTWA PODBUDOWY Z BETONU ASFALTOWEGO
0-10 cm	WARSTWA WYFINANOWA Z BETONU ASFALTOWEGO
	ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

2	NAWIERZCHNIA DP 2922E (km 0+011,24 - 0+020,19) (km 0+055,40 - 0+068,97)
5 cm	WARSTWA ŚCIERAŁA Z BETONU ASFALTOWEGO
7 cm	WARSTWA PODBUDOWY Z BETONU ASFALTOWEGO
10-20 cm	WARSTWA WYFINANOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABIL. MECH.
	ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

3	NAWIERZCHNIA DP 2922E (km 0+020,19 - 0+055,40)
5 cm	WARSTWA ŚCIERAŁA Z BETONU ASFALTOWEGO
7 cm	WARSTWA PODBUDOWY Z BETONU ASFALTOWEGO
20 cm	POBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABIL. MECH.
0-20 cm	WARSTWA OCOCALAJĄCA Z KRUSZYWA NATURALNEGO
	ISTNIEJĄCE PODŁOŻE

4	POSZERZENIE DP 2922E (km 0+011,24 - 0+068,97)
5 cm	WARSTWA ŚCIERAŁA Z BETONU ASFALTOWEGO
7 cm	WARSTWA WIAZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO
20 cm	POBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABIL. MECH.
20 cm	WARSTWA OCOCALAJĄCA Z KRUSZYWA NATURALNEGO
	ISTNIEJĄCE PODŁOŻE

5	POSZERZENIE DP 2922E (km 0+000,00 - 0+011,24) (km 0+068,97 - 0+080,00)
5 cm	WARSTWA ŚCIERAŁA Z BETONU ASFALTOWEGO
7 cm	WARSTWA WIAZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO
20 cm	POBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABIL. MECH.
20 cm	WARSTWA OCOCALAJĄCA Z KRUSZYWA NATURALNEGO
	ISTNIEJĄCE PODŁOŻE

6	NAWIERZCHNIA CHODNIKA
8 cm	KOSTKA BETONOWA
5 cm	POŚCIPKA CEMENTOWA - PIASKOWA 1:4
10 cm	POBUDOWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM 1:2 MPZ
10 cm	WARSTWA OCOCALAJĄCA Z PIASKU GRUDZISTEGO
	PODŁOŻE GRUNTOWE

7	KRAWIEŻNIK BETONOWY 15x30x100 NA ŁAWIE Z OPOROM
30 cm	KRAWIEŻNIK BETONOWY 15x30x100 CM
5 cm	POŚCIPKA CEMENTOWA - PIASKOWA 1:4
15 cm	ŁAWA Z BETONU C15/10 (f. ciętny 3/1cm)
15 cm	WARSTWA OCOCALAJĄCA Z KRUSZYWA NATURALNEGO
	PODŁOŻE GRUNTOWE

8	OBRZĘŻE BETONOWE 8x30x100
30 cm	OBRZĘŻE BETONOWE 8x30x100 CM
5 cm	POŚCIPKA CEMENTOWA PIASKOWA 1:4
5 cm	WARSTWA OCOCALAJĄCA Z KRUSZYWA NATURALNEGO
	PODŁOŻE GRUNTOWE

9	NAWIERZCHNIA POBOCZY ULEPSZONYCH
15 cm	DESTRUKT ASFALTOWY
	PODŁOŻE GRUNTOWE

10	NAWIERZCHNIA DP 2922E (km 0+020,19 - 0+055,40)
5 cm	WARSTWA ŚCIERAŁA Z BETONU ASFALTOWEGO
7 cm	WARSTWA PODBUDOWY Z BETONU ASFALTOWEGO
20 cm	POBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABIL. MECH.
	NASTYP WG BRANŻY MOSTOWEJ

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2922E KALINO - STEFANÓW		
NAZWA RYSUNKU:	Przekroje normalne i konstrukcyjne	SKALA: 1:50
INWESTOR:	POWIAT ŁÓDZKI WSCHODNI, ŁÓDŹ UL. SIENKIEWICZA 3	DATA: LIPIEC 2014
PROJEKTANT:	Edward Kamiński upr. UAN-8388/142/90	RYS.: 4