

Łódź, dnia 14 lipca 2015 r.

RGRIOS.6341.36.2015.CK

Otrzymują wg rozdzielnika
z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń
w dniu otrzymania na okres 14 dni

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 127 ust.7 a ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz.U. z 2015 r, poz. 469) oraz art. 49, art. 61 § 1, § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.)

Obwieszczam

że w Starostwie Powiatowym w Łodzi – Wydział Rozwoju Gospodarczego, Rolnictwa i Ochrony Środowiska prowadzone jest na wniosek Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi z siedzibą w Łodzi, ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź, postępowanie w sprawie wydania, w ramach zadania pt: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 714 na odcinku Rzgów – Romanów od km 2+197 do km 7+947,43 w zakresie rozbiórki i budowy przepustów w km 2+386,32, 3+784,12, 4+641,62, 5+050, 5+662,04 6+288,27, 7+617 drogi” pozwolenia wodnoprawnego na:

1. rozbiórkę istniejących obiektów inżynierskich (przepustów) według poniższego zestawienia:

Lp	Kilometr DW	Wymiar [mm]	Konstrukcja, przekrój	Długość [m]	Współrzędna N	Współrzędna E
1	2+386	0300	Okrągły, stalowy	9,91	51°40'5,7144"	19°30'31,8525"
2	3+784	3x0 1250	Betonowy, okrągły trzytorowy, prefabrykowany, żelbetowe murki czołowe	12,23	51°40'31,6736"	19°31'30,3431"
3	4+640	0 800	Betonowy, okrągły prefabrykowany, żelbetowe murki czołowe	10,18	51°40'35,4084"	19°32'14,5182"
4	5+050	0 600	Betonowy, okrągły prefabrykowany, żelbetowe murki czołowe	10,35	51°40'37,2044"	19°32'35,7604"
5	5+661	2x 0 800	Betonowy, okrągły prefabrykowany o przekroju okularowym, żelbetowe murki czołowe	12,88	51°40'39,8543"	19°33'7,1670"
6	6+286	2x01500	Betonowy, okrągły prefabrykowany o przekroju okularowym, żelbetowe murki czołowe	20,94	51°40'42,5754"	19°33'39,3925"

7	7+617	2x 0 800	Betonowy, okrągły prefabrykowany o przekroju okularowym, żelbetowe murki czołowe	12,15	51°40'48,3141"	19°34'48,0361"
---	-------	----------	--	-------	----------------	----------------

2. wykonanie nowych obiektów inżynierskich (przepustów) według poniższego zestawienia:

Lp	Kilometr DW	Wymiar [cm]	Konstrukcja, przekrój	Długość [m]	Współrzędna N	Współrzędna E
1	2+386,32	100cm x 100cm	prefabrykowane elementy skrzynkowe, żelbetowe murki czołowe	14,30	51°40'5,7047"	19°30'31,8322"
2	3+784,12	350cm x 150cm	prefabrykowane elementy skrzynkowe, żelbetowe murki czołowe	13,00	51°40'31,6731"	19°31'30,3431"
3	4+641,62	100cm x 100cm	prefabrykowane elementy skrzynkowe, żelbetowe murki czołowe	12,00	51°40'35,4131"	19°32'14,5647"
4	5+050	100cm x 50cm	prefabrykowane elementy skrzynkowe, żelbetowe murki czołowe	12,00	51°40'37,2044"	19°32'35,7604"
5	5+662,04	100cm x 100cm	prefabrykowane elementy skrzynkowe, żelbetowe murki czołowe	12,49	51°40'9,8564"	19°33'7,1916"
6	6+288,27	300cm x 120cm	prefabrykowane elementy skrzynkowe, żelbetowe murki czołowe	19,25	51°40'42,5833"	19°33'39,4893"
7	7+617	100cm x 100cm	prefabrykowane elementy skrzynkowe, żelbetowe murki czołowe	13,42	51°40'48,3193"	19°34'48,0349"

- przebudowę wylotów rowów przydrożnych do rowu melioracyjnego polegająca na zmianie lokalizacji rowu wskutek dostosowania długości przepustu do korony drogi wojewódzkiej: szerokość dna rowu 40 cm, pochylenie skarp 1/1,5;
- przebudowę rowów melioracyjnych – na wlocie i wylocie przepustów (umocnienie za pomocą kamienia polnego na zaprawie, odcinkowa zmiana przebiegu rowu, skarpy o nachyleniu 1/1,5). Charakterystyka przebudowy rowów melioracyjnych przedstawia się następująco:

Lp.	Kilometr DW	Początek przebudowy rowu	Szerokość rowu [cm]	Rzędna dna [m.n.p.m.]	Koniec przebudowy rowu	Szerokość rowu [cm]	Rzędna dna [m.n.p.m.]
1	2+386,32	P6 - 51°40'5,7047"N 19°30'31,8322"E	56	188,19	P2 - 51°40'31,3394"N 19°30'31,5928"E	233	188,22
2	3+784,12	P6 - 51°40'32,0937"N 19°31'29,9941"E	185	188,38	P7 - 51°40'31,3606"N 19°31'30,4024"E	275	188,44
3	4+641,62	P3 - 51°40'35,2287"N 19°32'14,6049"E	100	196,18	P6 - 51°40'35,1272"N 19°32'14,6468"E	90	196,17
4	5+662,04	P10 - 51°40'40,1719"N 19°33'6,9070"E	180	195,69	P11 - 51°40'39,5696"N 19°33'7,4326"E	129	195,82
5	6+288,27	P4 - 51°40'42,8161"N 19°33'38,8125"E	215	196,10	P8 - 51°40'42,3229"N 19°33'40,3439"E	254	196,48

Wymienione roboty wykonane zostaną dla potrzeb projektowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 714 od km.ok.2+197 do km. ok. 7+947,43.

Akta sprawy znajdują się w Starostwie Łódzkim – Wydział Rozwoju Gospodarczego, Rolnictwa i Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Sienkiewicza 3, pokój 1007, piętro X, tel. 42 205 03 04, gdzie można w terminie do **24 lipca 2014 r.** zapoznać się z dokumentacją oraz zgłaszać uwagi i wnioski.

Po upływie tego terminu sprawa zostanie rozpatrzona w oparciu o posiadane dowody i materiały.

Adres do korespondencji: Starostwo Łódzkie, Wydział Rozwoju Gospodarczego, Rolnictwa i Ochrony Środowiska, ul. Sienkiewicza 3, 90-954 Łódź.
Sprawę prowadzi Inspektor Czesław Kubiak.

.....
**Powyższe obwieszczenie czyni zadość wymaganiom art. 127 ust. 6 Prawa wodnego
Jednocześnie informuję, że doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.**

Z up. STAROSTY
Inż. Zdzisław Czerwikowski
Naczelnik Wydziału Rozwoju Gospodarczego,
Rolnictwa i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń załączonego obwieszczenia na okres 14 dni od dnia otrzymania, a po upływie tego terminu, o pisemne potwierdzenie faktu wywieszenia obwieszczenia na adres tutejszego wydziału.

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi
ul. Sienkiewicza 3
90-113 Łódź
2. Gminna Spółka Wodna w Rzgowie
ul. Letniskowa 6
95-030 Rzgów
3. a/a