

Łódź, dnia 05.08.2015 r.

RGRIOŚ. 6341.36.2015.CK

Decyzja

Na podstawie art. 9 ust. 2 pkt 2, art. 122 ust 1 pkt 3, art. 123 ust 2, art. 127 ust 5, art. 128 ust 1 pkt 6, art. 135 pkt 3 i art. 140 ust 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 469), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi, ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź w sprawie wydania w ramach zadania pt: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 714 na odcinku Rzgów – węzeł Romanów od km 2+197 do km 7+947,43 w zakresie rozbiórki i budowy przepustów w km 2+386,32, 3+784,12, 4+641,62, 5+050, 5+662,04 6+288,27, 7+617 drogi” pozwolenia wodnoprawnego na:

1. rozbiórkę istniejących obiektów inżynierskich (przepustów)
2. wykonanie nowych obiektów inżynierskich (przepustów)
3. przebudowę wylotów rowów przydrożnych do rowu melioracyjnego polegająca na zmianie lokalizacji rowu wskutek dostosowania długości przepustu do korony drogi wojewódzkiej: szerokość dna rowu 40 cm, pochylenie skarp 1/1,5;
4. przebudowę rowów melioracyjnych – na wlocie i wylocie przepustów (umocnienie za pomocą kamienia polnego na zaprawie, odcinkowa zmiana przebiegu rowu, skarpy o nachyleniu 1/1,5).

orzekam, co następuje:

I. Udzielam Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Łodzi, ul. Sienkiewicza 2, 90-113 Łódź pozwolenia wodnoprawnego na:

1. rozbiórkę istniejących obiektów inżynierskich (przepustów) według poniższego zestawienia:

Lp	Kilometr DW	Wymiar [mm]	Konstrukcja, przekrój	Długość [m]	Współrzędna N	Współrzędna E
1	2+386	0300	Okrągły, stalowy	9,91	51°40'5,7144"	19°30'31,8525"
2	3+784	3x0 1250	Betonowy, okrągły trzytorowy, prefabrykowany, żelbetowe murki czołowe	12,23	51°40'31,6736"	19°31'30,3431"
3	4+640	0 800	Betonowy, okrągły prefabrykowany, żelbetowe murki czołowe	10,18	51°40'35,4084"	19°32'14,5182"
4	5+050	0 600	Betonowy, okrągły prefabrykowany, żelbetowe murki czołowe	10,35	51°40'37,2044"	19°32'35,7604"
5	5+661	2x 0 800	Betonowy, okrągły prefabrykowany o przekroju okularowym, żelbetowe murki czołowe	12,88	51°40'39,8543"	19°33'7,1670"
6	6+286	2x01500	Betonowy, okrągły prefabrykowany o przekroju okularowym, żelbetowe murki czołowe	20,94	51°40'42,5754"	19°33'39,3925"
7	7+617	2x 0 800	Betonowy, okrągły prefabrykowany o przekroju okularowym, żelbetowe murki czołowe	12,15	51°40'48,3141"	19°34'48,0361"

2. wykonanie nowych obiektów inżynierskich (przepustów) według poniższego zestawienia:

Lp	Kilometr DW	Wymiar [cm]	Konstrukcja, przekrój	Długość [m]	Współrzędna N	Współrzędna E
1	2+386,32	100cm x 100cm	prefabrykowane elementy skrzynkowe, żelbetowe murki czołowe	14,30	51°40'5,7047"	19°30'31,8322"
2	3+784,12	350cm x 150cm	prefabrykowane elementy skrzynkowe, żelbetowe murki czołowe	13,00	51°40'31,6731"	19°31'30,3431"
3	4+641,62	100cm x 100cm	prefabrykowane elementy skrzynkowe, żelbetowe murki czołowe	12,00	51°40'35,4131"	19°32'14,5647"
4	5+050	100cm x 50cm	prefabrykowane elementy skrzynkowe, żelbetowe murki czołowe	12,00	51°40'37,2044"	19°32'35,7604"
5	5+662,04	100cm x 100cm	prefabrykowane elementy skrzynkowe, żelbetowe murki czołowe	12,49	51°40'9,8564"	19°33'7,1916"
6	6+288,27	300cm x 120cm	prefabrykowane elementy skrzynkowe, żelbetowe murki czołowe	19,25	51°40'42,5833"	19°33'39,4893"
7	7+617	100cm x 100cm	prefabrykowane elementy skrzynkowe, żelbetowe murki czołowe	13,42	51°40'48,3193"	19°34'48,0349"

- przebudowę wylotów rowów przydrożnych do rowu melioracyjnego polegająca na zmianie lokalizacji rowu wskutek dostosowania długości przepustu do korony drogi wojewódzkiej: szerokość dna rowu 40 cm, pochylenie skarp 1/1,5;
- przebudowę rowów melioracyjnych – na wlocie i wylocie przepustów (umocnienie za pomocą kamienia polnego na zaprawie, odcinkowa zmiana przebiegu rowu, skarpy o nachyleniu 1/1,5). Charakterystyka przebudowy rowów melioracyjnych przedstawia się następująco:

Lp.	Kilometr DW	Początek przebudowy rowu	Szerokość rowu [cm]	Rzędna dna [m.n.p.m.]	Koniec przebudowy rowu	Szerokość rowu [cm]	Rzędna dna [m.n.p.m.]
1	2+386,32	P6 - 51°40'5,7047"N 19°30'31,8322"E	56	188,19	P2 - 51°40'31,3394"N 19°30'31,5928"E	233	188,22
2	3+784,12	P6 - 51°40'32,0937"N 19°31'29,9941"E	185	188,38	P7 - 51°40'31,3606"N 19°31'30,4024"E	275	188,44
3	4+641,62	P3 - 51°40'35,2287"N 19°32'14,6049"E	100	196,18	P6 - 51°40'35,1272"N 19°32'14,6468"E	90	196,17
4	5+662,04	P10 - 51°40'40,1719"N 19°33'6,9070"E	180	195,69	P11 - 51°40'39,5696"N 19°33'7,4326"E	129	195,82
5	6+288,27	P4 - 51°40'42,8161"N 19°33'38,8125"E	215	196,10	P8 - 51°40'42,3229"N 19°33'40,3439"E	254	196,48

Wymienione roboty wykonane zostaną dla potrzeb projektowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 714 od km.ok.2+197 do km ok. 7+947,43 w gminie Brójce, powiat łódzki wschodni – działki o nr ew:

- 517/5, 406/4, 417/1, 492/4, 406/6, 492/5, 517/4 obręb 5 Grodzisko
- 70, 35, 74/1, 74/2, 98/1, 98/2, 53, 67, 270, 237, 242, 245/1, 245/2 obręb 7 Huta Wiskicka-Tadzin
- 148/1, 122/2, 122/3, 152, 317, 3/1, 90/1, 199/5, 38/1, 199/6 obręb 10 Przypusta

II. Zobowiązuję Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi do:

1. Naprawiania szkód bądź pokrywania ewentualnych strat powstałych w związku z wykonywaniem niniejszego pozwolenia wodnoprawnego w stosunku do osób trzecich;
2. Prowadzenia robót zgodnie z zaprojektowaną technologią i kolejnością oraz opracowanym operatem wodnoprawnym;
3. Wykonywania robót poza okresem podwyższonych stanów wód;
4. Utrzymywania odcinka rowu w rejonie obiektu w stanie umożliwiającym swobodny przepływ wód (usuwanie zarośli, krzewów, naniesionych gałęzi, namulów itp.) – szczególną uwagę należy zwracać w okresie podwyższonych stanów wód;
5. Zagwarantowania należytych warunków przepływu wody w korycie rowu i w obrębie pasa robót;
6. Doprowadzenia, po zakończeniu robót, terenów przyległych do stanu umożliwiającego użytkowanie gruntów.

III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

IV. W przypadku naruszenia interesów osób trzecich, zmiany sposobu użytkowania wód w regionie wodnym lub zmiany uprawnień innego zakładu mających wpływ na wykonanie pozwolenia wodnoprawnego, pozwolenie może być zmienione lub mogą być nałożone na Inwestora dodatkowe obowiązki.

V. Pozwolenie może być cofnięte lub ograniczone w przypadku wystąpienia uzasadnionych przyczyn – zgodnie z zapisami art. 136 ust. 1 pkt 1, 2, 3 i 7 ustawy Prawo wodne.

VI. Niniejsze pozwolenie wygaśnie jeżeli zakład nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie na wykonywanie tych urządzeń stanie się ostateczne.

Uzasadnienie

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, z siedzibą w Łodzi, ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź wystąpił do Starosty Łódzkiego Wschodniego z wnioskiem o udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na realizację robót w ramach zadania pt: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 714 na odcinku Rzgów – Węzeł Romanów od km 2+197 do km 7+947,43 w zakresie rozbiórki i budowy przepustów w km 2+386,32, 3+784,12, 4+641,62, 5+050, 5+662,04 6+288,27, 7+617 drogi”, przebudowy wylotów rowów przydrożnych do rowu melioracyjnego oraz przebudowy rowów melioracyjnych – na wlocie i wylocie przepustów. Wymienione roboty wykonane zostaną dla potrzeb projektowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 714 od km.ok.2+197 do km ok. 7+947,43 w gminie Brójce, powiat łódzki wschodni.

W powyższej sprawie do wniosku załączono: 2-egzemplarze operatu wodnoprawnego pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 714 na odcinku Rzgów – Węzeł Romanów od km 2+197 do km 7+947,43 w zakresie rozbiórki i budowy przepustów w km 2+386,32, 3+784,12, 4+641,62, 5+662,04, 6+288,27, 7+617 DW 714” opracowanego przez firmę „PROTECHNICON” Konstrukcje Inżynierskie z Krakowa w czerwcu 2015 r. oraz opis zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym.

W trakcie postępowania organ spełnił ustawowy obowiązek wynikający z art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne i podał do publicznej wiadomości informacje o wszczętym

postępowaniu w przedmiotowej sprawie. Strony postępowania wodnoprawnego zostały powiadomione o wszczęciu postępowania w trybie art. 49 Kpa poprzez obwieszczenie wywieszone na tablicy ogłoszeń w siedzibie tut. Starostwa, Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi oraz Gminnej Spółki Wodnej w Rzgowie. Obwieszczenie zostało również umieszczone na stronie internetowej Starostwa Łódzkiego. Miało to umożliwić stronom oraz osobom zainteresowanym składanie uwag, wniosków i wyjaśnień w wyznaczonym terminie.

Urząd Gminy Brójce pismem z dnia 10.09.2015 r. znak: GP.7211.2.2014.BC pozytywnie odniósł się do planowanego przedsięwzięcia. Uwaga dotycząca konieczności odtworzenia rozbieranego przepustu w km 7+617 drogi Nr 714 została uwzględniona przez Wnioskodawcę. Podobnie, pismem z dnia 10.04.2015 r. pozytywnie uzgodniła je Gminna Spółka Wodna w Rzgowie.

W oparciu o analizę dokumentów należy uznać, że nie zachodzą przeszkody w udzieleniu wnioskodawcy niniejszego pozwolenia wodnoprawnego w sposób określony w przedstawionym we wniosku wraz z operatem wodnoprawnym i na warunkach określonych niniejszą decyzją.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

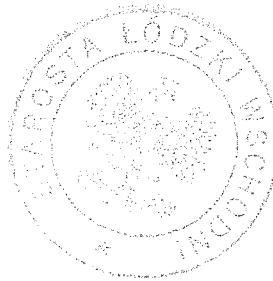
Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, za pośrednictwem Starosty Łódzkiego Wschodniego, w terminie 14 dni, licząc od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi
ul. Sienkiewicza 3
90-113 Łódź
2. Gminna Spółka Wodna w Rzgowie
Ul. Letniskowa 6
95-030 Rzgów
3. pozostałe strony powiadomiono w trybie art. 49 Kpa
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
Zarząd Zlewni Górnej Warty z/s w Skęczniewie
Skęczniew 57
62-730 Dobra



Z up. STAROSTY
mgr Joanna Łukaszewska
inspektor w Wydziale Zarządzania Gospodarką Wodną
Urząd Starosty Łódzkiego Wschodniego

Jednostka budżetowa – zwolniona z opłaty skarbowej - art.7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tj. Dz.U. z 2015 r. poz..783 z późn. zm.).